Fast Cruising Conversion Maxi Catamaran

~~€ 650 000~~

€ 495 000



Constructeur de bateaux:	Multiplast	Longueur:	33,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	16,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Espagne, Denia	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH110, 110 cv (81 kW), diesel + Volvo Penta TAMD 22, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
France

Téléphone: +33 4 67 66 39 93
Site web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s271078**
Architecte	**Gilles Ollier Design Team**
Mis à l'eau	**2000**
Pavillon	**Espagne**

Données techniques

Tirant d'eau	**2-4,40 m**
Réservoir d'eau	**2 400 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 22**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compte tours, girouette, GPS, GPS plotter, interphone, ordinateur de bord, plotter, radar, sondeur, téléphone de bord, VHF**

Description

MAXICAT VICTORIA est un catamaran de 33,5 mètres, conçu pour allier vitesse et confort en haute mer. Anciennement connu sous le nom de Club Med, il a marqué l’histoire de la voile en remportant The Race 2001, une régate autour du monde, sous la direction du skipper néo-zélandais Grant Dalton. Transformé en yacht de croisière rapide, il a bénéficié d’un refit complet en 2017 et 2023, préservant ses performances exceptionnelles tout en intégrant des équipements modernes pour une navigation confortable et accessible à un équipage réduit.

Doté d’un design innovant et de matériaux légers en carbone, MAXICAT VICTORIA offre une vitesse impressionnante tout en garantissant une grande stabilité. Son gréement performant, comprenant un mât carbone rotatif de 39,5 mètres et des voiles Doyle récentes, permet une navigation fluide et efficace. Son intérieur a été aménagé pour accueillir jusqu’à 10 personnes, avec une séparation distincte entre l’espace propriétaire et l’espace équipage. Le catamaran est équipé de systèmes de navigation avancés, d’un réseau satellite Starlink et d’un système énergétique autonome comprenant des panneaux solaires et des éoliennes, offrant une grande autonomie en mer.

Prêt à naviguer, MAXICAT VICTORIA est idéal aussi bien pour des croisières rapides en eaux bleues que pour des courses au large. Son équilibre entre performance, confort et sécurité en fait un choix exceptionnel pour les passionnés de navigation qui recherchent une expérience unique. Que ce soit pour des aventures en haute mer ou des navigations côtières élégantes, ce catamaran allie histoire, innovation et excellence nautique.