Faurby 363 Deluxe

~~€ 110 995~~

€ 99 500

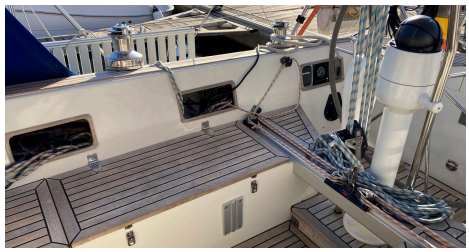


Constructeur de bateaux:	Faurby Yachts	Longueur:	10,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Espagne, Dénia	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 28 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s262393**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**64 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, feux de position, générateur, inverseur**
Equipement du pont	**amortisseur, passerelle**
Intérieur	**four, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**EPIRB, extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**grand-voile, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Prix récemment réduit de plus de 10 000 €
Faurby 363 Deluxe (2004) – Croiseur hauturier premium à gréement à tiges

Construction impeccable. Certifié hauturier. Performant par vent faible.

Ce Faurby 363 Deluxe, construit en 2004, incarne le meilleur de la construction de yachts danois : une occasion rare de posséder un croiseur rapide et marin, alliant élégance et performances exceptionnelles à la voile.
Qualité de construction danoise impeccable de bout en bout
Gréement à tiges (en option), associé au cadre standard en acier laminé, extrêmement rigide et durable
Catégorie CE A, certifié hauturier
Stabilité certifiée option 1, avec pont entièrement fermé et cockpit autovideur
Gelcoat de la coque et du pont poli et ciré chaque année, en excellent état
Pour plus d'informations, une visite personnalisée et/ou une visite vidéo, veuillez contacter Clipper Marine au +34971536555, au +34684413354 (WhatsApp) ou à l'adresse e-mail indiquée dans les coordonnées

Points clés Qualité de construction danoise impeccable de bout en bout
Gréement à tiges (en option), associé au cadre standard en acier laminé, extrêmement rigide et durable
Catégorie CE A, certifié hauturier
Stabilité certifiée option 1, avec pont entièrement fermé et cockpit autovideur
Gelcoat de la coque et du pont poli et ciré chaque année, en excellent état
Performance et sécurité Un yacht de croisière très rapide et de grande qualité, idéal tant pour la navigation par petit temps que pour les traversées par gros temps
Caractéristiques exceptionnelles par petit temps : il avance quand les autres dérivent
Réserves de sécurité considérables par vent fort et mer agitée, conçu pour la confiance au large

À propos du chantier Faurby
Faurby est un chantier danois basé à Lunderskov, réputé pour ses « yachts élégants et rapides, aux standards de qualité élevés ». Les bateaux sont construits en stratifié sandwich polyester avec âme en mousse, renforcés par une structure continue en acier, la même méthode de construction que sur le 363 Deluxe (votre annonce la mentionne déjà sous le nom de « cadre en acier laminé »). Le chantier met fortement l'accent sur le travail artisanal et la personnalisation, offrant aux clients une réelle liberté quant à l'agencement, à l'aménagement et aux matériaux. En 2025, le chantier frère Nordship (connu pour ses yachts robustes de long-courrier à salon sur le pont) a été officiellement intégré à la marque Faurby, renforçant l'ensemble du groupe.
À propos du modèle 363
Le Faurby 363 a été dessiné par Niels Peter Faurby lui-même et construit pour la première fois en 1998. Quelques données techniques qui témoignent à la fois de la qualité et des performances à la voile :
Ratio de lest d'environ 40 % (2 300 kg de plomb pour 5 700 kg de déplacement), un chiffre élevé qui indique un yacht très raide, droit et marin, qui reste stable par vent fort
Rapport surface de voilure/déplacement d'environ 19,8, un chiffre équilibré entre un croiseur confortable et un yacht plus sportif, qui confirme l'argument de « performance par petit temps » de l'annonce
Quillard avec safran en applique, une configuration plus moderne et efficace que les anciennes conceptions à quille longue
Diesel Volvo Penta 2030, un moteur éprouvé et durable, standard pour la série

Moteur :
Volvo Penta MD2030 20,2 kW
Électronique :
Pilote automatique Raymarine ST6000 Evolution (neuf en 2018)
Radar Furuno 1715 (neuf en 2018)
GPS Furuno GP-32
2 réflecteurs radar
Décodeur météo en ondes courtes
Baromètre marin Meteograf
Radio ICOM IC-601 DSC

Radio portable ICOM
EPIRB
Compas magnétique neuf en 2022
Transducteur Raymarine pour vitesse, vent et profondeur

Voiles

Grand-voile lattée Elvström Cruising (neuve en 2020)

Génois à enrouleur Elvström Cruising (neuf en 2018)

Foc, voilerie Stade (très bon état)

Tourmentin Jan Segel (comme neuf)

Spinnaker, Segelwerkstatt Stade (très bon état)

Gréement à tiges

Système d’enrouleur de pont
Équipement de spinnaker
Lazyjack
2 winchs Andersen ST46, entièrement en acier inoxydable, pour les voiles d’avant
2 winchs de travail Andersen ST40, entièrement en acier inoxydable
2 winchs Andersen ST40, entièrement en acier inoxydable, pour spinnaker

Pont

Ancre Danforth en acier inoxydable, 50 m de chaîne galvanisée
Winch électrique Lewmar
Pont complet en teck
Liston de protection en teck
Filière ouvrante des deux bords

Cockpit

Douche de cockpit eau chaude / froide
Générateur éolien Air-X
Passerelle en aluminium

Sous le pont

Aménagement intérieur entièrement en teck
Garnitures du carré en Alcantara bleu
Dossiers du carré à système de relevage facile
Penderies à l’avant au lieu d’étagères simples
4 grands placards dans le carré
Penderie supplémentaire dans la cabine arrière
Douche dans le WC avec évacuation électrique

Autres équipements :

Chauffage diesel Webasto avec commande, prises dans la salle de bains, le carré et la cabine avant
Réservoir d’eaux grises de 60 litres
Radio Blaupunkt stéréo avec lecteur CD
Convertisseur 12 V - 220 V
3 batteries gel pour la consommation (neuves en 2019)
1 batterie de démarrage (neuve en 202

En-tête
Sed ut perspiciatis
Sed ut perspiciatis

Sed ut perspiciatis

Sed ut perspiciatis

Sed ut perspiciatis