Ferretti 53 Anniversary

~~€ 280 000~~

€ 270 000



Constructeur de bateaux:	Ferretti Yachts	Longueur:	16,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	2x Caterpillar 3196 DITA, 660 cv (485 kW), diesel

Vendeur:
AlphaOceanic
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 08060707
Portable: +30 694 5434666
Site web: https://alphaoceanic.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s307773**
Architecte	**Zuccon International Project**
Pavillon	**Pologne**
couchettes	**6+1**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,59 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**800 l**
Réservoir de carburant	**2 500 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar 3196 DITA**
Puissance	**660 cv (485 kW)**
Modèle	**Caterpillar 3196 DITA**
Puissance	**660 cv (485 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

IDENTITÉ DU YACHT
Constructeur/Modèle : Ferretti 53 Anniversary
Type : Yacht à moteur avec flybridge
Année du modèle : 2000
Immatriculation : Yacht de plaisance privé
Pavillon : Pologne
Statut TVA : Payée
État : Excellent
Pays de construction : Italie
Emplacement : Grèce

DIMENSIONS
L.H.T. : 16,30 m
L.F. : 14,30 m
Longueur réglementaire : 16,50 m
Déplacement : 19,50 TN à vide - 24,00 TN en charge
Jauge : 39,42 Tn brut - 26,81 Tn net
Tirant d'air : 3,23 m

CONSTRUCTION
Yacht à moteur avec flybridge
Carène à plan Vee modifié
Coque et superstructure en polyester
Pont arrière en teck posé
Flybridge en polyester posé
Couleur ivoire

RÉNOVATIONS
2026
Le moteur tribord a été remplacé par un moteur neuf de la marque ELTRAK (concessionnaire officiel CAT-Grèce)

2024
Nouvel inverseur VICTRON
Nouveau chargeur 80 A VICTRON
(10) Nouvelles batteries 220 Ah WINNER
Nouveaux réfrigérateurs
Nouveaux paliers d'arbres (cutlass)

MOTEURS / PERFORMANCES
Moteurs principaux : CAT (2 x 660 CV)
Modèle moteur : 3196 DITA
Transmissions : arbres directs
Heures moteur : bâbord : 2255 - tribord : 2 heures (septembre 2026)
Vitesse de croisière : 24 nœuds
Vitesse maximale : 31 nœuds
Consommation : 180 L/h
Capacité carburant : 2500 L
Capacité eau : 800 L
Réservoir de rétention : 300 L

Remarques
Le moteur tribord a été remplacé par un moteur neuf en août 2026 par ELTRAK (concessionnaire officiel CAT-Grèce).
Les moteurs ont été révisés en 2003 à 900 heures (TTSN) par ELTRAK (CAT-Grèce).

MACHINES
Générateur 13 kW KOHLER
Climatisation CONDARIA 24000 BTU
Dessalinisateur 120 L/h IDROMAR
Propulseur d’étrave VETUS
Chauffe-eau
Boîtes de vitesses Twin Disc MG5090A 1:1,96
Arbres d’entraînement directs 60 mm
Hélices 5 pales D : 762 mm P : 1010 mm
Volets de trim
Direction hydraulique assistée
Commandes électroniques avec synchroniseur de moteurs
Système de toilettes électrique à eau douce
Compresseur d’air
Chargeur de batteries 100 A pour service
Chargeur de batteries 50 A pour moteurs
Batteries de service 6 x 220 Ah
Batteries moteurs 4 x 220 Ah
Batterie du groupe électrogène 1 x 95 Ah
Inverseur 3500 W 24 V CC/220 V CA
Prise de quai

SÉCURITÉ
Système d’extinction automatique d’incendie dans le compartiment moteur
(4) Pompes de cale automatiques et manuelles
Aspiration de cale via le circuit de refroidissement du moteur principal
Canot de sauvetage

AMÉNAGEMENT
Cabines invités : 3
Couchages invités : 6
Salles de bains invités : 2

Cabine maître à l’avant avec lit queen-size et salle de bains attenante
2 cabines invités avec lits jumeaux bas partageant une salle de bains
Salon avec banquettes en cuir véritable

Équipage
Cabines équipage : 1
Couchages équipage : 1
Salles de bains équipage : 1
Une cabine d’équipage à côté de la cuisine dispose d’un lit simple et de sanitaires privés. La cabine d’équipage arrière en option a été intégrée au compartiment moteur.

DIVERTISSEMENT
Antenne TV par satellite
TV/LCD dans le salon
TV/LCD dans la cabine maître
Lecteur vidéo
Lecteur DVD
Stéréo HiFi avec haut-parleurs dans le salon et sur le flybridge
Radio lecteur CD

ÉQUIPEMENT DOMESTIQUE
Réfrigérateur électrique 24 V/220 V dans la cuisine
Minibar électrique dans le salon
Minibar électrique sur le flybridge

Machine à glaçons dans le salon
Plaque de cuisson électrique avec 4 plaques céramiques BOSCH
Four électrique / four micro-ondes combiné
Barbecue

ÉQUIPEMENT DU PONT
Annexe 360m NOVURANIA
Moteur hors-bord HONDA 30 CV 4 temps
Passerelle hydraulique BESENZONI
Cabestan d'ancre électrique 1500 W LOFRANS
Ancre DELTA 25 kg galvanisée
Chaîne d'ancrage 110 m 10 mm galvanisée
2 x cabestans électriques de mouillage 24 V sur le pont arrière
Plateforme de bain avec rangement
Bar humide sur le flybridge avec évier, gril et minibar
Bimini avec structure en acier inoxydable
Éclairage sous-marin

NAVIGATION / COMMUNICATION
Compas magnétique (double poste) RICHIE
Compas électronique et indicateurs d'angle du gouvernail AUTOHELM (double poste)
Radar FURUNO 48 nm
Pilote automatique RAYMARINE ST6002 Smart Pilot sur le flybridge
Pilote automatique AUTOHELM ST7000 au poste inférieur
GPS/traceur RAYMARINE C120
GPS/traceur GEONAV 8 Sunshine sur le flybridge
Sondeur AUTOHELM Tridata (double poste)
Loch AUTOHELM Tridata (double poste)
Localisateur de poisson FURUNO FCV 667
Compteurs moteurs numériques CAT (double poste)
Compteur numérique de chaîne d'ancrage QUICK CHG 1202M (sur le flybridge)
(2) VHF SIMRAD
Indicateur d'angle du gouvernail (double poste)
Projecteur

La Société communique les informations concernant ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire.
L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts en expertise de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider.
Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le FERRETTI 53 Anniversary est un modèle légendaire en très bon état, construit en 1999, doté d'une coque à redan en polyester avec pont arrière en teck. Propulsé par deux moteurs diesel CAT de 660 ch chacun, reliés directement à des lignes d'arbre, il file en croisière à 24 nœuds en douceur, tout en pouvant atteindre une vitesse maximale pouvant aller jusqu'à 31 nœuds.
L'intérieur a été conçu pour accueillir confortablement (6) invités dans (3) cabines, composées d'une cabine principale à l'avant avec lit queen-size et salle d'eau privative, ainsi que de (2) cabines jumelles avec couchettes simples côte à côte, partageant la seconde salle d'eau.
Elle accueille également un membre d'équipage dans une cabine équipée de commodités située sous le salon et accessible depuis la cuisine. Les cabines spacieuses sont complétées par de vastes espaces de vie de jour, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.