Ferretti 780

€ 2 650 000



Constructeur de bateaux:	Ferretti Yachts	Longueur:	24,01 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Condition:	comme neuf	Cabines:	4
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	2x MAN V12-1550 CRM (D2842LE433), 1 550 cv (1 140 kW), diesel

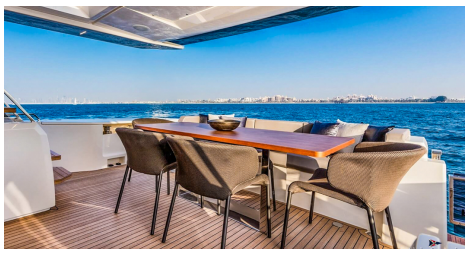
Vendeur:
AlphaOceanic
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 08060707
Portable: +30 694 5434666
Site web: https://alphaoceanic.com
Langues: grec, anglais







Détails

Réf du bateau	**s299076**
Architecte	**Zuccon International Project**
Pavillon	**Îles Marshall**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,94 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 050 l**
Réservoir de carburant	**5 000 l**

moteur

Modèle	**MAN V12-1550 CRM (D2842LE433)**
Puissance	**1 550 cv (1 140 kW)**
Modèle	**MAN V12-1550 CRM (D2842LE433)**
Puissance	**1 550 cv (1 140 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

IDENTITÉ DU YACHT
Constructeur/Modèle : FERRETTI 780
Type : Motor yacht avec flybridge
Année du modèle : 2018
Immatriculation : Yacht de plaisance privé
Pavillon : Îles Marshall
Statut TVA UE : Non acquittée
État : Excellent
Pays de construction : Italie
Classification : Catégorie de conception CE (A) pour 20 personnes
Localisation : Athènes - Grèce

DIMENSIONS
L.H.T. : 22,75 m
Déplacement : 56 000 kg (à vide) - 65 000 kg (en charge)

CONSTRUCTION
Motor yachts avec flybridge
Hard top sur le pont flybridge
Design ZUCCON, projet international
Carène à déjauger
Coque et superstructure en polyester
Tous les ponts sont en teck posé
Couleur blanche

MOTORISATION / PERFORMANCES
Moteurs principaux : M.A.N. (2 x 1550 CV)
Modèle moteur : V12-1550 CRM (D2842LE433)
Transmissions : Arbres
Heures moteur : environ 1000 h (février 2026)
Vitesse de croisière : 27 nœuds à 2100 tr/min
Vitesse maximale : 31 nœuds à 2300 tr/min
Consommation : 398 L/h à 2000 tr/min - 296 L/h à 1800 tr/min
Capacité carburant : 5000 L
Capacité eau : 1050 L
Réservoir de rétention : Oui

MACHINES
Générateurs 2 x 19 kVA ONAN
Climatisation super tropicale 110 000 BTU avec régulation climatique par compartiment
Stabilisateurs : stabilisateur gyroscopique et ailerons stabilisateurs supplémentaires (installés en 2021)
Dessalinisateur
Propulseur d’étrave : 12 V/24 V, 2 vitesses SIDE POWER
Propulseur de poupe : 12 V/24 V, 2 vitesses SIDE POWER
Trim tabs : Ferretti Advanced Planning System HAMPHREE
Commandes moteur : XENTA électronique
3e poste de commande sur le pont arrière
Direction électro-hydraulique
Échappement silencieux
Prise de quai 63 A / 230 V
Inverseur pour systèmes de réfrigération
Chargeurs de batteries automatiques
Salle des machines étanche et insonorisée
Réservoirs de carburant en acier inoxydable avec décanteur

Ventilation forcée de la salle des machines
Système de ventilation
Filtres à carburant Racor doubles

SÉCURITÉ
Pompes de cale automatique et manuelle
Aspiration de cale d'urgence via le circuit de refroidissement des moteurs principaux
Système de détection d'incendie
Système de détection de fumée
Système d'extinction incendie à gaz inerte dans la salle des machines
Extincteurs portatifs

AMÉNAGEMENT
Cabines invités : 4
Couchages invités : 8
Salles de bain invités : 4
Suite principale au milieu du navire avec lit king-size, dressing et salle de bain privative
Suite VIP à l'avant avec lit queen-size et salle de bain privative
(2) Cabines invités avec lits jumeaux et salles de bain privatives
Espace repas sur le pont principal
Deux portes latérales bâbord et tribord du salon donnent accès au pont

Équipements équipage
Cabines équipage : 2
Couchages équipage : 3
Salles de bain équipage : 2
Cabines équipage à l'arrière, accessibles par un escalier situé côté tribord du pont arrière

ÉQUIPEMENTS DOMESTIQUES
Électroménager complet
Plans de travail en CORIAN dans la cuisine

ÉQUIPEMENTS DE PONT
Hard top avec toit ouvrant électrique sur le pont flybridge
Plateforme de bain hydraulique
Passerelle télescopique hydraulique
Porte d'accès latérale
Assises et table à manger sur le pont arrière
Douche eau chaude/eau froide sur le pont arrière
Bar humide sur le pont flybridge
Éclairage intérieur et extérieur LED
Mains courantes et taquets en acier inoxydable

NAVIGATION / COMMUNICATION
Compas magnétique (double poste)
Autopilote
(3) Écrans multifonctions à la barre
Radar
Traceur GPS
Sondeur
Système intégré de surveillance du navire
VHF

Avertissement
La société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire.
L'acheteur doit charger ses agents ou experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider.

Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

FERRETTI 780 en excellent état, construit en 2018. Il dispose d’une coque à carène en V profonde à déjaugeage, de ponts en teck aspect lattes et d’un hardtop sur le flying bridge. C’est un yacht entièrement équipé, doté de stabilisateurs Gyro et de stabilisateurs Fin, propulsé par deux moteurs diesel M.A.N. de 1550 ch chacun ; il navigue confortablement à 27 nœuds et atteint une vitesse maximale pouvant aller jusqu’à 31 nœuds.
L’intérieur accueille confortablement (8) invités dans (4) cabines, composées d’une suite Master à pleine largeur au milieu du bateau, d’une suite VIP à l’avant et de (2) cabines jumelles à lits simples, toutes dotées de salles de bains privatives. Elle accueille également (3) membres d’équipage dans (2) cabines avec installations sanitaires dans des quartiers séparés. Les cabines spacieuses sont complétées par de grands espaces de vie de jour, aussi bien à l’intérieur qu’à l’extérieur.