Ferretti 870

€ 2 700 000



Constructeur de bateaux:	Ferretti Yachts	Longueur:	26,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,26 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Lieu:	Estonie	Cabines:	4
		moteur:	MTU, diesel

Vendeur:
Nord Star Superyachts
Denis van Ow
Trazka cesta 2
1000 Ljubljana
Slovénie

Portable: +33 7 62 73 14 38
Site web: https://nordstarsuperyachts.com
Langues: anglais, français, italien, russe, slovène











Détails

Réf du bateau	**s291061**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**7 400 l**

moteur

Modèle	**MTU**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**grue, plateforme de bain hydraulique, pont en teck**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nord Star Yachting est ravi de vous présenter le motoryacht Ferretti 870 à vendre. Construit en 2013, l'aménagement intérieur du Ferretti 870 a été conçu pour accueillir confortablement jusqu'à 8 invités pour la nuit, répartis en 4 cabines : une suite parentale, 2 cabines doubles et 1 cabine à deux lits.

Il peut également accueillir jusqu'à 3 membres d'équipage à bord, pour une expérience de yacht de luxe détendue.

Le Ferretti 870 dispose d'une coque en polyester à carène planante, d'une superstructure en polyester et de ponts en teck.

Le yacht se trouve en Estonie, TVA non acquittée.

Veuillez contacter notre équipe pour organiser la visite.

Équipement de navigation :
4 traceurs de cartes au poste de barre inférieur
2 afficheurs de données moteur
Compas
Affichage des données (profondeur, vitesse, température)
Projecteur avec télécommande
VHF
Autopilote
Instruments dupliqués au poste de barre supérieur
Caméras de surveillance (local moteur)

Propulseur d'étrave
Propulseur de poupe
Deux guindeaux d'ancre
Taud de cockpit
Housses de mobilier du flybridge
Jacuzzi
Grue sur flybridge Besenzoni pour lever le annexe
Wet bar sur flybridge
Desserte de service dans le cockpit
Cockpit en teck, marches latérales, flybridge et coin avant en teck
Système audio avec télécommande dans le cockpit

Stabilisateur gyroscopique Mitsubishi
Pompes de cale automatiques
Inverseur
Dessalinisateur
Pompe d'eau de mer
WC électriques
Chauffe-eau
Douche de cockpit
Guindeaux d'amarrage de poupe
Système automatique d'extinction d'incendie
Climatisation
Plateforme de bain hydraulique
2 générateurs avec heures de fonctionnement (4500 h et 4700 h)
Cabines d'équipage équipées avec salle de bain