Ferretti Custom Line Navetta 33 Crescendo

€ 4 800 000



Constructeur de bateaux:	Custom Line	Longueur:	32,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	7 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Croatie, Murter	Cabines:	4
		moteur:	2x MAN 1400 hp, 1 400 cv (1 030 kW), diesel

Vendeur:
LUKA MARINE MURTER d.o.o.
Dino Kren
Put Gradine 1
22243 Murter
Croatie

Portable: +385 98 252 996
Site web: http://lukamarine.hr
Langues: bosniaque, allemand, anglais, croate, slovène



Détails

Réf du bateau	**s313686**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**

moteur

Modèle	**MAN 1400 hp**
Puissance	**1 400 cv (1 030 kW)**
Modèle	**MAN 1400 hp**
Puissance	**1 400 cv (1 030 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**grue, jet ski, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, four, hotte, lave-vaisselle, machine à glaçons, micro-ondes**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Merci d'envoyer un e-mail ou un message pour obtenir des VIDÉOS du bateau.

Offres bienvenues. Localisation : Turquie

Le Custom Line Navetta 33 Crescendo incarne l'élégance et l'innovation du yachting de luxe. D'une longueur de 33 mètres, ce chef-d'œuvre du savoir-faire italien est conçu pour le confort, l'efficacité et une sophistication intemporelle. Son extérieur élancé présente des lignes épurées et de grandes baies vitrées, se fondant harmonieusement dans la mer. L'intérieur spacieux se distingue par
une attention méticuleuse aux détails, offrant une atmosphère raffinée. Pouvant accueillir jusqu'à 10 invités dans cinq cabines luxueuses, dont
une suite parents pleine largeur, chaque traversée se transforme en une expérience personnalisée de détente et de plaisir. Le
yacht dispose de systèmes de stabilisation avancés pour une navigation en douceur et d'espaces extérieurs polyvalents, dont un pont solarium avec
vues panoramiques, un espace repas ombragé et une plateforme de bain pour un accès facile à l'eau. Propulsé par deux moteurs, le yacht offre des performances fiables et une consommation de carburant maîtrisée, ce qui le rend idéal pour de longues traversées ou des escapades côtières.

Liste des options
ÉLECTRIQUE :
2 écrans couleur 19" sur le tableau de bord du poste de barre principal pour radar, traceur de cartes et sondeur
2 écrans couleur 17" sur le tableau de bord du poste de barre principal pour radar, traceur de cartes et sondeur
1 écran tactile 15" pour la supervision du système
1 écran 15" pour vidéosurveillance (CCTV) avec caméras dans la salle des machines, la salle de contrôle, à l'arrière et sur les côtés
Répétiteur multifonction Navnet 3D 8,4" dans la cabine du capitaine
Moniteur net Furla à écran tactile 15 pouces dans la cabine du capitaine
Antenne radar à réseau ouvert 74 miles Furuno
2e antenne radar radôme Navnet DRS4D 4 kW Furuno
Caméra thermique double professionnelle Flir M626 à vision nocturne
Affichage numérique des informations moteur
Transpondeur SART ARC Path Finder 3
Autopilote Simrad U.S. 50 « I.M.O.
Simrad avec manette (joystick)
Récepteur météo Navtex
Radio VHF (poste de barre (2), dinette de l'équipage et cabine du capitaine)
2 VHF portables GMDSS
Radio BLU/DSC Furuno
Système de téléphone satellite Inmarsat fleet B-Band 250
Interphone pour les manœuvres (6) à l'étrave, au cockpit, sur les passavants, au poste de barre et dans le garage
Téléphones internes et téléphone avec standard
Instruments de profondeur, de vent et de loch
Compteurs numériques de chaîne
Indicateur d'angle du gouvernail
Commandes moteur électroniques
Système de routage LAN/WIFI
Imprimante/fax
Epirb ACR Globalfix
Système d'alarme « plus » via GSM (2 intrusions, batteries, fumée, eau)
Serveur vidéo web avec 3 caméras intérieures dans le salon, le salon supérieur et la cabine principale, connectées au serveur web. Caméra sous-marine pour la vue de l'hélice
ÉQUIPEMENTS
Stabilisateurs à ailerons de navigation
Stabilisateurs gyroscopiques Cero à vitesse nulle « Anti rolling gyro »

Climatisation tropicale
2 générateurs Kohler 50 kW avec séparateurs de fumée (1750 et 1750 heures)
Propulseurs d’étrave hydrauliques 50 ch
Propulseurs de poupe hydrauliques 58 ch
Ponts en teck partout
Bimini solarium sur le pont supérieur
Bain à remous hydromassant sur le pont solarium supérieur
Coussins de bronzage à l’avant et 3 bains de soleil sur le pont solarium supérieur
Wet bar avec réfrigérateur, grill Gaggenau et évier sur le pont solarium supérieur
Table de cockpit en teck extensible
12 chaises Glyn Peter en laque Machine, plus 2 grandes identiques
Timonerie avec passerelle portugaise faisant le tour jusqu’à la zone de bronzage à l’étrave
2 guindeaux d’ancre de 3,5 kW chacun avec 150 m de chaîne de 14,5 mm, ancres de 125 kg et système de nettoyage
2 guindeaux électriques d’amarrage à la poupe
Grue de levage de l’annexe, capacité 1000 kg
Grand canapé en L sur le pont supérieur avec pouf/table dans l’espace extérieur
Système de filtration de carburant Alfa Laval
Préfiltres Racor pour moteurs et générateurs
Dessalinisateur Idromar 360 l/h
Compresseur d’air
Nettoyeur haute pression avec 3 sorties
Système de distribution 230 V / 400 V CA 50 Hz triphasé alimenté par les générateurs ou le quai
Chargeurs de batteries automatiques Mastervolt
Glendening 100 A 400 V 3 pôles + terre (20 m)
Taquets escamotables sur la plateforme de bain
10 projecteurs sous-marins sur les côtés et à l’arrière
2 radeaux de survie 10 personnes chacun
Dispositif électrique de relevage de tous les rideaux
Tous les éclairages avec variateur
Éclairages tubulaires sous les lits
Système d’aspiration centralisé
ANNEXE
Williams 385 Jet dans le garage
Jetski 3 places Sea Doo GTX Limited iS 260 sur le flybridge
AUDIOVISUEL
Antenne satellite TV Navisystem 95 NTT avec décodeur dans le salon, le salon supérieur, la cabine principale et la salle de sport
Écran plat TV Thin 55” fixé au mur dans le salon du pont supérieur
Écran plat TV Thin 55” à système électrique de montée-descente dans le salon principal
Écran plat TV Thin 40” fixé au mur dans la cabine principale
Écran plat TV Thin 42” fixé au mur dans la salle de sport
Écrans plats TV Thin 32” fixés au mur dans 3 cabines invités
Écrans plats TV Thin 19” dans la cuisine, au poste de barre et dans la cabine du capitaine
Télécommandes pour éclairages, rideaux, A/V et Hi-Fi x2
Système stéréo Bose home cinéma avec haut-parleurs surround dans le salon du pont supérieur, le salon principal et la cabine principale
Système Hi-Fi serveur audio/vidéo avec haut-parleurs Fusion dans 3 cabines et la salle de sport
Système stéréo radio CD/DVD avec haut-parleurs dans la cuisine et la cabine du capitaine
Radio stéréo CD avec haut-parleurs dans les cabines de l’équipage
Station d’accueil iPod dans le salon, le salon supérieur et les cabines
Haut-parleurs étanches sur le pont solarium supérieur, à l’étrave, dans le cockpit et le garage
DOMESTIQUE
Wet bar du pont solarium supérieur avec gril barbecue, évier, réfrigérateur et machine à glaçons avec réservoir d’eau indépendant
Cuisine principale :
Réfrigérateur-congélateur à double porte 504 l avec distributeur d’eau et de glaçons (220 V et 24 V via inverseur)
Cave à vin
Congélateur supplémentaire 90 l

Réfrigérateur supplémentaire
Plaque de cuisson à induction en céramique
Four à micro-ondes
Four conventionnel 90 cm
Hotte aspirante
Lave-vaisselle