Ferretti Yachts 460

€ 310 000



Constructeur de bateaux:	Ferretti Yachts	Longueur:	14,35 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,34 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Croatie	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D9, 575 cv (423 kW), diesel

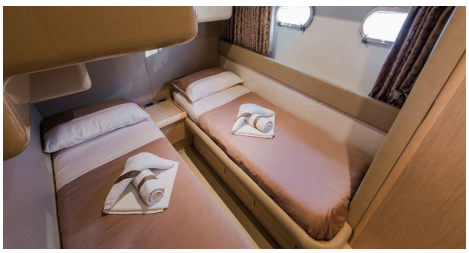
Vendeur:
Yachting Pivatus
Prekomorskih brigada 12
52100 Pula
Croatie

Téléphone: +385 52 215 155
Portable: +385 98 446 939
Site web: http://www.usedboats.pivatus.com
Langues: allemand, anglais, italien










Détails

Réf du bateau	**s241285**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**680 l**
Réservoir de carburant	**1 440 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D9**
Puissance	**575 cv (423 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D9**
Puissance	**575 cv (423 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter (Raymarine display C 80), radar (Raymarine antenna in radome for display C/E series 4 kW)**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation (salon and cabins), propulseur d'étrave (6 hp twin propeller), système d'eau chaude**
Equipement du pont	**plateforme de bain (teak)**
Intérieur	**table de cabine (stainless steel)**
Equipement de divertissement	**TV**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée (with wc and basin), cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Ferretti Yachts 460 est un yacht à moteur de luxe à passerelle emblématique, construit par le célèbre chantier naval italien Ferretti. Il allie avec succès des dimensions « compactes » au grand luxe, aux performances et aux qualités de tenue en mer généralement réservées à des navires bien plus grands. La conception intérieure met fortement l’accent sur l’optimisation de l’espace, en maximisant la lumière naturelle grâce à de grandes fenêtres et en instaurant une atmosphère très accueillante. Le salon propose un espace de conversation sans rupture, en plan ouvert. Un élément de design caractéristique de Ferretti est la fenêtre arrière pivotante, qui s’ouvre entièrement pour relier le salon intérieur au pont du cockpit.