FGS Fahrgastschiff 46 Meter BM/Ella

€ 265 000



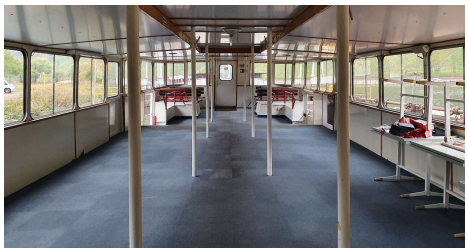
Constructeur de bateaux:	FGS	Longueur:	46,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,11 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1927
Condition:	bon état	moteur:	2x MAN Type D 2566 MW, 274 cv (202 kW), diesel
Lieu:	Allemagne		

Vendeur:
Barcomundo Yachting
Barcomundo
Goldhohlstrasse 11a
63571 Gelnhausen
Allemagne

Portable: +49 170 76 83 400
Langues: allemand, anglais, espagnol










Détails

Réf du bateau	**s129509**
couchettes	**0**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**MAN Type D 2566 MW**
Puissance	**274 cv (202 kW)**
Modèle	**MAN Type D 2566 MW**
Puissance	**274 cv (202 kW)**

Équipement

Equipement technique	**générateur**
Intérieur	**four, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet**
Distribution - cabines	**salon**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le bateau à passagers est en bon état et homologué pour 250 personnes. Outre son utilisation comme bateau d'excursion, il se prête également très bien à une transformation en péniche habitable aux volumes généreux.
Pour les transformations, nous travaillons avec des partenaires expérimentés. Vos souhaits ne connaissent guère de limites. N'hésitez pas à nous contacter à tout moment.
Pont avant découvert, court, avec bancs et tables en bois pour env. 30 personnes.
Salon fermé sur le pont supérieur, avec sièges pour env. 160 passagers.
Pont avant découvert court, situé à l'arrière au-dessus de la salle des machines, avec escalier descendant vers le pont principal à l'arrière, avec accès à la salle des machines, ainsi qu'escalier montant vers la passerelle et le pont découvert.

ESPACES PASSAGERS
Le salon du pont inférieur possède un plancher en bois avec revêtement en PVC, le salon possède un revêtement en feutre aiguilleté.
Sièges composés de banquettes rembourrées fixes avec revêtement en similicuir et tables avec plateaux en plastique pour env. 140 personnes.
Fenêtres latérales à simple vitrage, fixes et coulissantes, encadrées de fins cadres en aluminium.
Le salon passagers est divisé en 3 compartiments par 2 cloisons transversales, avec éléments centraux mobiles et coulissants.
Le pont supérieur est de conception similaire, sans division par cloisons, mais équipé de chaises rembourrées en tube d'acier pour env. 160 personnes.

CUISINE DE BORD
La cuisine de bord située à l'avant est équipée d'une cuisinière électrique à 4 grandes plaques de cuisson et four, d'un lave-vaisselle de marque Winterhalter, d'un micro-ondes, d'un bain-marie, d'un grand réfrigérateur, ainsi que de divers placards bas et hauts pour la porcelaine et les verres.
INSTALLATIONS SANITAIRES
2 toilettes pour dames et 2 toilettes pour messieurs sur le pont supérieur, à l'arrière. En plus, une toilette privée.
TECHNIQUE
Les moteurs principaux agissent chacun via un palier à bride dans la cloison de l'étambot ainsi que via un arbre à cardan sur une installation SRP 150 de la société Schottel, avec montage en puits.
1 générateur 220/380 V 70 KVA, avec moteur MAN 6 cylindres et générateur AEG ; 1 générateur 220/380 V 40 KVA avec moteur Daimler Benz 4 cylindres et générateur A. van Kaick