Fibrafort 330GT

€ 22 500

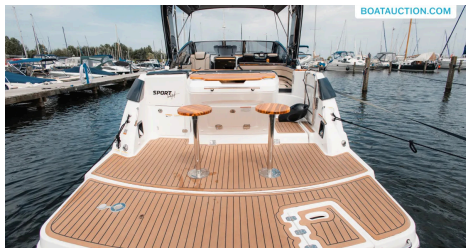


Constructeur de bateaux:	Fibrafort	Longueur:	10,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Condition:	bon état	moteur:	2x Mercruiser 4.5 Liter MPI, 250 cv (184 kW)
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s321707**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**120 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser 4.5 Liter MPI**
Puissance	**250 cv (184 kW)**
Modèle	**Mercruiser 4.5 Liter MPI**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (nvt), réservoir de rétention, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, coussin de soleil, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, table de cabine, WC électrique**
Sécurité	**balise flottante, bouée de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026.
fibrafort 330 gt en tant que sport-cruiserquel type de bateau est le fibrafort 330 gt ?Le Fibrafort 330 GT est un sport-cruiser de 2021, d'une longueur de 10,40 mètres et d'une largeur de 2,95 mètres. Il possède une coque en polyester à fond en V et a été conçu pour les sorties à la journée, les séjours tranquilles le temps d'un week-end et la navigation sportive sur les voies navigables intérieures, les lacs, les plans d'eau et les rivières. Le bateau a été utilisé comme bateau de démonstration et pour des essais en mer. Il présente donc un historique d'utilisation relativement limité, avec 165 heures de fonctionnement par moteur.
Grâce à son aménagement spacieux, le Fibrafort peut accueillir jusqu'à environ douze personnes. Le cockpit ouvert constitue la partie centrale du bateau. Il est aménagé avec une table de cockpit, un espace extérieur avec coussins ainsi qu'une plateforme de baignade avec échelle de bain. Un bimini offre une protection contre le soleil. Le bateau dispose également d'un pont en teck, de garde-corps, de pare-battages, de cordages et d'un guindeau manuel.
Le Fibrafort 330 GT est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026 inclus. Comment se présente l'hébergement à bord ?À l'intérieur, le bateau offre une hauteur sous barrot d'environ 1,80 mètre. Il dispose de quatre couchages fixes, répartis entre un espace de couchage à l'avant et une deuxième couchette dans la cabine centrale. La banquette en U à l'avant peut être utilisée comme espace de vie et comme couchage. Les matelas sont présents.
La cuisine est équipée d'une cuisinière, d'un réfrigérateur et d'un congélateur. Un réservoir d'eau de 120 litres est disponible. La salle de toilette séparée dispose de toilettes électriques et d'une douche. Les toilettes ne rejettent pas directement dans les eaux ouvertes : le bateau est équipé d'un réservoir à eaux noires de 50 litres. Ces équipements rendent le bateau adapté aux courts séjours à bord, même si l'espace disponible reste conforme aux dimensions d'un sport-cruiser.
À l'extérieur, un espace pratique pour les repas et la détente est aménagé. La table du cockpit peut être utilisée pour les repas, tandis que l'espace extérieur peut être configuré pour la relaxation. L'aménagement ouvert rend le bateau idéal pour une journée sur l'eau en famille ou entre amis, tandis que la cabine offre suffisamment d'équipements pour un week-end.
Quels moteurs équipe ce bateau ?Le Fibrafort 330 GT est propulsé par deux moteurs à essence MerCruiser 4,5 litres MPI. Les deux moteurs ont été construits en 2021, disposent de six cylindres et développent chacun 250 ch. Ils sont équipés d'un démarrage électrique et d'embases Bravo III avec hélices DuoProp. Le nombre d'heures indiqué est de 165 heures par moteur.
Le bateau possède un réservoir de carburant de 400 litres. À titre indicatif, une vitesse de croisière d'environ 50 kilomètres par heure et une vitesse maximale d'environ 80 kilomètres par heure sont annoncées. La consommation et les performances réelles peuvent varier en fonction de la charge, des conditions de navigation, de l'entretien et de la vitesse choisie.
À la barre extérieure se trouvent notamment une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours. Le poste de pilotage est situé dans le cockpit ouvert, offrant au conducteur une bonne visibilité tout autour du bateau. Le bateau ne possède pas de propulseur d'étrave.
Quels équipements électriques et nautiques sont présents ?Le bateau dispose d'un système 12 volts et d'un système 220 volts. Il est équipé de trois batteries d'une capacité totale de 360 ampères-heures, d'un chargeur de batteries, d'un alternateur, d'un convertisseur, d'une prise de quai et d'un voltmètre. Un compas est installé pour la navigation.
Un système stéréo JL Audio complet avec caisson de basses est également intégré. Selon les informations fournies, il s'agit d'un équipement audio puissant dont la valeur d'origine dépassait 10 000 euros. Cette installation constitue un élément remarquable de l'équipement, notamment pour ceux qui apprécient la musique à bord lors d'une journée sur l'eau.
Pour la sécurité, le bateau dispose d'une bouée de sauvetage et d'un cockpit autovideur. L'équipement comprend également une ancre avec chaîne, une échelle de bain, une plateforme de baignade et des garde-corps. L'annexe et la remorque ne sont pas incluses.
Dans quel état se trouve le Fibrafort ?Le bateau est décrit comme étant en bon état, avec quelques petites détériorations et traces d'utilisation. Ces marques correspondent à son utilisation antérieure comme bateau de démonstration et aux essais en mer auxquels il a servi. Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner vous-même la coque, le pont, le cockpit, l'hébergement, le compartiment moteur et les équipements présents.
Le bateau a été sorti de l'eau en 2025 pour son entretien et a reçu cette même année un traitement antifouling. Selon les informations disponibles, les moteurs sont en état de fonctionnement. Comme pour tout bateau d'occasion, l'état technique doit être évalué par vos soins lors de la journée de visite et, le cas échéant, par un expert que vous aurez mandaté.
À qui ce bateau convient-il ?Ce Fibrafort 330 GT convient à ceux qui recherchent un sport-cruiser spacieux pour des sorties en famille, les loisirs à la journée et de courts séjours à bord. Il combine un cockpit ouvert pouvant accueillir de nombreux passagers avec une cabine permettant à quatre personnes de passer la nuit à bord. La double motorisation lui confère un caractère clairement sportif, tandis que la cuisine, la douche et les toilettes offrent un confort supplémentaire.
Pour ceux qui recherchent un bateau à acheter, ce lot propose un modèle relativement récent, équipé de deux puissants moteurs MerCruiser et d'un équipement de base complet. Pour ceux qui envisagent spécifiquement l'achat d'un bateau d'occasion, les heures de fonctionnement, l'historique en tant que bateau de démonstration et les traces d'utilisation visibles

constituent des points d’attention importants. Parmi les bons conseils pour l’achat d’un bateau, il est recommandé, lors de la journée de visite, de ne pas s’intéresser uniquement à l’apparence, mais également à l’aménagement, au compartiment moteur, aux installations techniques et à la documentation disponible.

À quoi pouvez-vous vous attendre lors de la journée de visite ?Le bateau pourra être examiné lors de la journée de visite prévue. Vous aurez la possibilité d’évaluer son état général et son équipement. Portez notamment votre attention sur la coque en polyester, le pont, le cockpit, les coussins, la cabine, la salle d’eau et le compartiment moteur. Vous pourrez également vérifier si l’aménagement correspond à l’utilisation que vous envisagez.

Ce lot propose un Fibrafort 330 GT de 2021 avec un vaste espace de vie extérieur ouvert, quatre couchages fixes, deux moteurs MerCruiser ainsi qu’une installation électrique et audio complète. Le bateau est vendu dans l’état dans lequel il se trouve lors de la journée de visite.