Fibramar 600

€ 36 500



Constructeur de bateaux:	Fibramar	Longueur:	6 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	France, Guisseny, Finistère	Cabines:	1
		moteur:	Mercury, 175 cv (129 kW), moteur à essence

Vendeur:
MonCanot.fr
Brest
29200 Brest
France

Portable: +33 6 64 35 10 10
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s316695**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,40 m**

moteur

Modèle	**Mercury**
Puissance	**175 cv (129 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, VHF**

Description

FIBRAMAR 600 BASSHUNTER (2022) — Mercury 175 CV Commande Électrique (2024)
A découvrir rapidement, ce Fibramar 600 Basshunter de 2022 est une opportunité rare sur le marché. Reconnu pour sa robustesse de construction(fabrication portugaise), ce bateau est bâti pour durer et affronter des mers formées en toute sécurité. Sa carène marine réputée offre un passage doux dans le clapot, une grande stabilité au mouillage et un comportement irréprochable.
Remotorisé à neuf en 2024 avec un moteur Mercury 175 CV à commande électrique totalisant moins de 100heures, il bénéficie d'une motorisation moderne, dynamique et très agréable à piloter, sous garantie constructeur moteur jusqu'en 2029.
Aménagement & Polyvalence de Bord
Cockpit ultra-spacieux : Un volume de pont impressionnant pour la catégorie, idéal pour la pêche sportive ou les balades en famille sans gêne.
Timonerie ouverte : Protection efficace contre les embruns, le vent et le soleil tout en préservant une circulation fluide à bord.
Cabine fermée : Un vrai plus pour s'abriter au sec, faire une pause ou sécuriser votre matériel.
Équipements de confort & lavage :
Pompe de lavage eau de mer (idéal pour nettoyer rapidement le pont après la pêche).
Douchette d'eau douce pour le rinçage au retour d'escale.
Électronique & Navigation
GPS / Sondeur Garmin : Détection fine du relief, des fonds et navigation précise.
VHF : Sécurité et communication à bord.
Poste audio
Remorque & Historique
Remorque routière : Quasiment neuve et n'ayant JAMAIS touché l'eau de mer (mise à l'eau effectuée uniquement par grutage ou ber, préservant l'état des essieux et des freins).
Entretien : Suivi systématique et rigoureux réalisé exclusivement auprès de professionnels de la plaisance (dossier d'entretien disponible).
Ensemble prêt à naviguer, révisé, très bien équipé et sans aucun frais à prévoir.
Bateau visible sur rendez-vous. Contactez-moi pour tout renseignement complémentaire .