FIM Regina 340

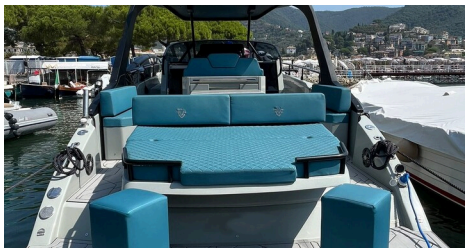
€ 265 000

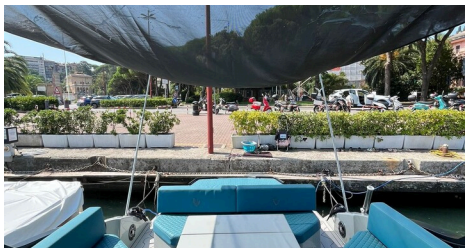


Constructeur de bateaux:	FIM	Longueur:	9,98 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Italie, Liguria	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercruiser MCM 6.2, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italie

Portable: +39 347 5006 999
Site web: http://www.valbroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien




Détails

Réf du bateau	**s319086**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,57 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**130 l**
Réservoir de carburant	**275 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser MCM 6.2**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Mercruiser MCM 6.2**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, ordinateur de bord, sondeur (600W, Down/Side/3DRealVision integrati), speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre (10 kg + 50 m catena), batterie (5x), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, générateur, inverseur, lumière sous-marine (4x), prise électrique 220, projecteur, propulseur d'étrave, réservoir de rétention (40l), système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain (ad incasso), plateforme de bain (Seadeck grigio con fughe nere)**
Intérieur	**plaque de cuisson (esterno), réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, TV**
Couvertures	**taud de soleil (con pali in acciaio)**

Description

Bateau de contournement au design moderne et fabriqué en Italie. Console de direction centrale, cockpit qui intègre un meuble équipé, une table extensible et télescopique, deux sièges et un grand pont solaire. Propulsé par 2 moteurs Mercury MCM 6.2 V8 essence à propulsion arrière de 300 ch.
Sous le pont, il y a une cabine arrière avec deux lits simples et un lit double à la proue, ainsi qu'une salle de bain avec douche séparée.

FEUILLE PROVISOIRE MISE À JOUR

Visitez notre site web : www.valbroker.com
Pour le transport, nous collaborons avec Paolo Meroni de Yacht Service srl à Côme. Nous parlons anglais, allemand, français et espagnol.
Les données sont considérées comme correctes mais non garanties. Les frais de vente non inclus.

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique, Compteur de chaîne, Moniteur (Raymarine Axiom), DSC VHF, Joystick.

Equipement de pont:
Auto Dynamic Trim Interceptor (Zipwake), Eau sous pression, Passavant en teck (Seadeck grigio con fughe nere), Lavabo dans le cockpit, Éclairage de courtoisie, Cockpit en teck (Seadeck grigio con fughe nere), Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai, Rollbar (nero), T-Top (nero).

Divers:
Haut-parleurs, Hi-Fi (Fusion).

Equipement de confort:
Réfrigérateur extérieur.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète (con coperture), Coussin avant (verde petrolio con losanghe nere), Taud de console, Rideaux (Veneziane in alluminio).

Notes équipement:
Tableau de bord noir brillant année modèle 2025, volant en cuir, supports de pare-brise amovibles à l'arrière, cache-brise, meubles en placage ALPI Sand Oak 18.83, plancher stratifié noir, plafonds couverts de ciel blanc, ancre électronique, interrupteur électronique de batterie avec télécommande
Préparation du générateur