Fipa Maiora 29 DP

€ 990 000



Constructeur de bateaux:	Maiora	Longueur:	30,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Italie, Naples	Cabines:	8
		moteur:	2x MTU, 1 800 cv (1 324 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s320914**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**

moteur

Modèle	**MTU**
Puissance	**1 800 cv (1 324 kW)**
Modèle	**MTU**
Puissance	**1 800 cv (1 324 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**coussin de soleil, grue, pont en teck**
Intérieur	**lave-vaisselle, micro-ondes**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description principale**Maiora 29 DP — Motor yacht de 30m à vendre — Tout juste sorti d'un refit 2025/2026 achevé**
Lady A est mise en vente immédiatement après le refit le plus important de sa carrière. Au cours de la saison hivernale 2025/2026, plus de **175 000 €** ont été investis dans sa machinerie, ses systèmes, ses équipements de sécurité et sa présentation esthétique. Ce programme est désormais achevé. Pour un acheteur, cela élimine la plus grande inconnue lors de l'acquisition d'un yacht de cette génération : les travaux ont été réalisés, documentés et payés.
Le Maiora 29 DP est depuis longtemps reconnu comme l'un des modèles les plus réussis du marché italien des motor yachts semi-déplacement, apprécié pour sa construction solide en polyester, ses proportions équilibrées et ses qualités de croisière confortables. Construit par Maiora (groupe FIPA), il allie un style italien intemporel à une disposition pratique et conviviale pour le propriétaire, qui convient aussi bien à la croisière familiale privée qu'à l'exploitation en charter.
Elle offre un volume intérieur exceptionnel pour sa longueur, notamment une **cabine maîtresse pleine largeur sur le pont principal** — une configuration rarement rencontrée à 30 mètres — et un hébergement pour **jusqu'à douze invités répartis dans six cabines**, avec des espaces séparés pour l'équipage. Le salon et l'espace de repas formel bénéficient d'une luminosité naturelle généreuse, et le flybridge offre de vastes espaces d'assise et de bronzage.
Construit en 1998 et immatriculé pour la première fois en 2000, Lady A n'a eu que deux propriétaires depuis sa sortie de chantier et a toujours été géré par des professionnels. Elle a été utilisée à titre privé pendant la majeure partie de sa vie, n'entrant en service de charter qu'au cours des dernières saisons, ce qui se reflète dans sa présentation générale et son état mécanique.
Le refit récemment achevé a porté sur les points les plus importants pour un acheteur et un expert. Parmi les principaux travaux : un **groupe électrogène Coelmo 25 kW entièrement neuf** à bâbord (installé sur un socle en acier inoxydable spécialement conçu, avec de nouveaux raccordements hydrauliques et électriques et un panneau de commande à distance dans la timonerie), une révision complète du groupe tribord, **entretien des moteurs principaux MTU**, révision en atelier de tous les alternateurs et démarreurs, un **système GMDSS entièrement remis en état** avec intégration GPS/AIS mise à jour et révision de l'autopilote, renouvellement et recertification complets des équipements de sauvetage et de lutte contre l'incendie, sortie de l'eau et repeinte de la coque, et un nouveau réseau Wi-Fi à bord.
Elle se trouve actuellement **à terre, sous abri, à Naples**, ce qui offre une occasion rare à un acquéreur : sa carène, son appareillage, ses lignes d'arbre, ses hélices et ses safrans — tous fraîchement préparés et revêtus — peuvent être inspectés et expertisés dans leur intégralité sans le coût ni le délai liés à l'organisation d'un levage. La mise à l'eau peut être organisée selon le calendrier de l'acheteur.
Il en résulte un motor yacht de 30 mètres éprouvé et confortable, dans un état véritablement remis à neuf, proposé à un prix réaliste pour une utilisation immédiate, une propriété privée ou une exploitation en charter. Une visite est vivement recommandée.

Points clés
Refit complet 2025/2026 achevé — plus de 175 000 € investis, travaux terminés
Actuellement à terre, sous abri à Naples — coque et appareillage disponibles pour une expertise complète sans levage
Générateur Coelmo 25 kW neuf installé et mis en service ; groupe tribord entièrement révisé
Moteurs MTU révisés — deux de 1 800 ch, environ 2 600 heures, faible pour leur âge
Remise à niveau complète de la sécurité — canots de sauvetage neufs, recharge du système CO_2, certification EPIRB/SART, masques EEBIS, nouveau système de détection de fumée
GMDSS remis en état avec intégration GPS/AIS mise à jour et révision de l'autopilote
Cabine maîtresse sur le pont principal — pleine largeur, rare dans cette gamme de taille
Couchage pour 12 invités dans 6 cabines plus espaces séparés pour l'équipage (2 cabines d'équipage)
Carène sortie, préparée et repeinte avec antifouling neuf sur la coque, les lignes d'arbre et les safrans
Nouveau réseau Wi-Fi/LAN à bord et 30 nouveaux feux extérieurs LED Quick
Vitesse de croisière confortable de 18 à 20 nœuds, 22 nœuds au maximum
Seulement deux propriétaires depuis sa construction ; utilisation privée jusqu'en 2022
Fort potentiel en charter ou yacht familial privé idéal
Refit 2025 / 2026 — travaux réalisés
Le programme suivant a été réalisé au cours de la saison hivernale 2025/2026 à Postiglione, Naples, et est désormais achevé. Les factures complètes et le planning détaillé des travaux sont disponibles pour les parties sérieusement intéressées.
Coque, hivernage et finitions extérieures
Sortie, manutention, mise sur chantier et hivernage complet 2025-2026
Nettoyage et repeinte de la coque

Lignes d’arbre et safrans préparés avec apprêt et antifouling Velox
Réfection du calfatage en teck du pont avant et des coursives latérales
Vitrages de la timonerie / du tableau de bord rescellés
Assises extérieures repeintes et coussins extérieurs remis en état
Nouveaux joints sur les écoutilles, la trappe de secours, les portes latérales et la porte de l’équipage pour éliminer les infiltrations d’eau
Le navire reste à terre sous abri après achèvement ; mise à l’eau à organiser

Salle des machines et machinerie

Nouveau groupe électrogène bâbord — Coelmo 25 kW fourni, installé et mis en service
Socle basculant en acier inoxydable fabriqué et revêtu sur mesure pour permettre l’installation, l’alignement et la maintenance future
Rails de levage aériens conçus et fabriqués, soudés aux points de structure
Ancien groupe bâbord démonté, retiré et déchargé par grue
Nouveaux raccords hydrauliques (eau de mer, refroidissement), échappement et conduites de carburant redimensionnés pour le groupe 25 kW
Nouveau câblage CAN depuis la salle des machines jusqu’à la timonerie ; panneau de commande à distance installé au poste de barre
Essais de charge et mise en service réalisés en présence du capitaine/propriétaire, avec la participation de Coelmo
Groupe électrogène tribord — contrôle général et révision avec modification de l’évacuation d’eau
Moteurs principaux MTU — révision complète (dernière révision en 2026)
Alternateurs et démarreurs — les quatre unités déposées, testées sous charge en atelier spécialisé, démontées, nettoyées, roulements remplacés, traitées anticorrosion et repeintes en gris MTU
Remise en état structurelle et de sécurité des cloisons ; porte coupe-feu déposée et ouverture rétablie après déplacement d’équipements

Électronique, navigation et sécurité

Système GMDSS entièrement remis en état
GPS mis à jour avec intégration AIS
Micro VHF fixe remis en état
Autopilote révisé avec intégration GPS/AIS
Caméras et écrans de salle des machines et de poupe révisés
Canots de sauvetage renouvelés
Système d’extinction incendie au CO_2 rechargé
Extincteurs à poudre révisés et recertifiés
Masques d’évacuation d’urgence EEBIS contrôlés
Contrôle et certification EPIRB et SART GMDSS effectués
Nouveau système de détection de fumée dans la cuisine, les cabines et la salle des machines

Systèmes domestiques et auxiliaires

Climatisation — pompes d’eau de mer révisées, échangeurs détartrés à l’acide, ventilo-convecteurs nettoyés dans tout le navire, traités antibactérien et nouveaux filtres installés
Transformateur du groupe froid (TRAFO) — démonté, nettoyé, bornes resserrées au couple, nouvel afficheur de commande du ventilateur de refroidissement installé
Dessalinisateur — membranes osmotiques nettoyées en profondeur, filtres primaires et secondaires remplacés, membranes conservées chimiquement
Système eaux noires — nouveau broyeur-pompe Tecma 24 V et pompe vers les toilettes de la cabine bâbord ; pompe de douche française remise en état côté bâbord

Électricité et éclairage

Nouveau réseau de données embarqué — routeur LTE Omada, deux points d’accès bibandes, contrôleur et commutateur de distribution assurant le Wi-Fi dans tout le navire
Trente nouveaux feux extérieurs LED Quick fournis et installés
Projecteurs extérieurs remplacés

Intérieur

Cabines d’équipage remises en état et matelas remplacés
Charnières du mobilier du salon et des cabines remplacées
Poignées de portes des salles de bains et des cabines renouvelées
Désinsectisation complète contre les moustiques
Grue de l’annexe révisée

Spécifications complètes et inventaire**Dimensions principales**

Longueur hors tout : **30,10 mètres (98 ft 9 in)**
Largeur : **environ 6,00 mètres (19 ft 8 in)**
Tirant d’eau : **environ 2,20 mètres (7 ft 3 in)**
Déplacement : **environ 81 tonnes**
Coque et superstructure : **polyester**
Couleur de coque : **blanche**
Constructeur : **Maiora — groupe FIPA**
Année : **construit en 1998, immatriculé pour la première fois en 2000**
Classe : **motor yacht à flybridge**
Pavillon d’immatriculation : **Malte**

Machinerie et performances
Moteurs : **2 × MTU diesel (1999), 1 800 ch chacun**
Heures moteur : **environ 2 600**
Propulsion : **ligne d’arbre**
Vitesse de croisière : **environ 18 à 20 nœuds**
Vitesse maximale : **environ 22 nœuds**
Propulseur d’étrave : **Oui**
Groupes électrogènes : **1 × 25 kW Coelmo (neuf en 2026), 1 × 25 kW (révisé en 2026)**
Dernière révision des moteurs : **2026**

Capacités
Carburant : **environ 12 000 litres**
Eau douce : **environ 3 000 litres**
Eaux noires / grises : **environ 2 000 litres**

Hébergement
Couchage jusqu’à 12 invités dans 6 cabines, avec espaces séparés pour l’équipage.
Cabine maîtresse : **pleine largeur, pont principal**
Cabines invités : **5 cabines supplémentaires**
Salles de bains invités : **privatives — 8 toilettes invités**
Cabines d’équipage : **2 (1 toilette équipage)**
Total toilettes : **9, équipage inclus**
Le salon principal est spacieux et lumineux, avec des assises confortables et un espace de repas formel, ce qui la rend particulièrement adaptée à l’usage privé comme à l’exploitation en charter.
Cuisine
Cuisine sur le pont principal
Cuisinière et four
Micro-ondes
Réfrigération complète et congélateur
Lave-vaisselle

Navigation et électronique
GPS avec intégration AIS (mis à jour en 2026)
VHF — micro fixe remis en état en 2026
Autopilote avec intégration GPS/AIS (révisé en 2026)
Système GMDSS (remis en état en 2026)
Système de caméras de salle des machines et de poupe avec écrans à la barre
Équipement de navigation complet — détails supplémentaires sur demande
Électricité et systèmes
2 × groupes électrogènes 25 kW
Alimentation à quai
Chargeur de batteries / inverseur
Climatisation complète dans tout le navire
Système de chauffage
Dessalinisateur
Réseau Wi-Fi / LAN à bord avec routeur LTE (neuf en 2026)
Pont et extérieur

Flybridge avec espaces d’assise et de bronzage
Pont en teck sur le cockpit, les passavants et le flybridge
Passerelle hydraulique
Annexe avec moteur hors-bord
Grue / bossoir (révisé en 2026)
Bimini et bâches de soleil
Ancre et guindeau
30 × feux extérieurs LED Quick (neufs en 2026)

Propriété et historique

Propriétaires : **2 depuis la construction**
Propriétaire actuel : **depuis 2022**
Utilisation : **privée jusqu’en 2022, charter ensuite**
Refit : **achevé en 2026 — plus de 175 000 €**
Antifouling et sortie de l’eau : **achevés en 2026**
Statut actuel : **à terre sous abri, Naples — mise à l’eau à organiser**

AvertissementNicolle Associates présente les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Ce navire n’a pas acquitté la TVA UE.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au navire ; une visite est donc vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Naples, en Italie.
© 2026 Nicolle Associates