Fipa Maiora Exuma 36.5

€ 17 000 000

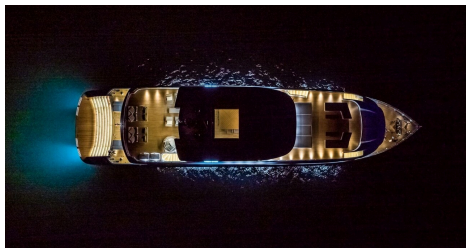


Constructeur de bateaux:	Maiora	Longueur:	36,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	7,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Italie	moteur:	3x MAN V12-2000, 2 000 cv (1 471 kW), diesel

Vendeur:
SAINT TROPEZ YACHTS BROKER
Jean Claude Turpin
La Galiote Les Marines de Cogolin Bat FC 51
83310 Cogolin
France

Portable: +33 6 09 56 95 95
Site web: https://www.yachtvillage.net/fr/search?co=&l=&b=&pf=&pt=&t=&lf=&lt=&yf=&yt=&a=SAINT+TROPEZ+YACHTS+BROKER
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s272839**
Pavillon	**Italie**

Données techniques

Réservoir d’eau	**3 000 l**
Réservoir de carburant	**21 000 l**

moteur

Modèle	**MAN V12-2000**
Puissance	**2 000 cv (1 471 kW)**
Modèle	**MAN V12-2000**
Puissance	**2 000 cv (1 471 kW)**
Modèle	**MAN V12-2000**
Puissance	**2 000 cv (1 471 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

MAIORA EXUMA 36.50 M à vendre !
Moteurs : 3 x MAN V12-2000 / 2 propulseurs à jet orientables MJP + 1 x booster central MJP
2 stabilisateurs gyroscopiques Seakeeper
5 cabines – jusqu'à 12 invités
Équipage : 5 personnes dans 3 cabines

Quelques-unes des principales caractéristiques de ce modèle Exuma 36.50 M à vendre :

• PERFORMANCES ÉLEVÉES (vitesse maximale de 35 à 40 nœuds)
• MEILLEURE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE (consommation en l/mille quasi stable à partir du régime de planage ; et au ralenti/en déplacement comme une navetta)
• AUCUNE VIBRATION ET NIVEAU SONORE RÉDUIT À BORD (aucune vibration grâce à l'absence d'arbres et d'hélices, ni d'hélice de surface ou d'autres types de propulsion)
• MANŒUVRABILITÉ AISÉE (grâce au joystick unique intuitif),
• EXCELLENTE TENUE EN MER
• TIRANT D'EAU DE 4 ft (quatre pieds), APTITUDE AUX FAIBLES PROFONDEURS

Maiora Exuma 36.50 M à vendre – Aménagement

grâce à la superstructure étendue du premier niveau (partiellement semi-symétrique à l'arrière, le reste étant pleine largeur) et à la superstructure pleine largeur du second niveau.

– Très grandes baies vitrées partout à bord pour une liaison continue avec la lumière extérieure et la mer ;
– Hauteur sous barrot impressionnante dans tout le bateau ;
– Suite armateur sur le pont principal, pleine largeur et très spacieuse (avec plusieurs options d'agrandissement/de reconfiguration, comme une salle de sport privée, un studio, une salle de massage, une salle de jeux, une bibliothèque ou.....) ;
– Deux garages arrière : un de type latéral pour un grand annexe (un William 625 peut y prendre place) ; plus, un garage arrière pour jetski ou un
annexe plus petite, Seabob et embarcations pneumatiques ; NOTE – la version américaine doit être équipée du système SCR, si bien que le garage arrière sera probablement supprimé pour cette installation exigée par l'EPA et l'US Coast Guard.

Appelez-nous dès maintenant pour obtenir tous les détails et discuter du prix final !