Fisher 34

€ 58 500



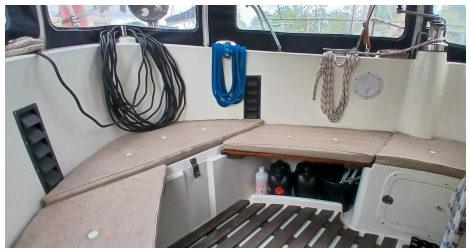
Constructeur de bateaux:	Fisher Yachts	Longueur:	10,46 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,42 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1977
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	Yanmar 4JH4AE, 71 cv (52 kW), diesel

Vendeur:
Scheepsmakelaardij Goliath B.V.
H. Bulthuisweg 2
8606 K Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 56 04 10
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe







Détails

Réf du bateau	**s310548**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,49 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**360 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4AE**
Puissance	**71 cv (52 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, équipement solaire, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**barrière de sécurité**
Intérieur	**four, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**CD, radio, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit**
Voiles	**foc sur enrouleur, génois, grand-voile**

Description

Fisher 34, prêt à partir.

Fisher 34 « Vesta » – Un voilier à moteur anglais de caractère, équipé d'un moteur Yanmar neuf et d'un équipement complet

Le Fisher 34 « Vesta » est un magnifique voilier à moteur anglais aux lignes classiques, qui dégage une atmosphère chaleureuse, offre une excellente tenue en mer et un confort à bord étonnamment élevé. Cette conception robuste, signée David Freeman et Gordon Wyatt, est reconnue dans le monde entier comme l'un des voiliers à moteur les plus appréciés de sa catégorie. Un bateau destiné aux amateurs de construction solide, de navigation sûre et de voyages détendus.

Le Fisher 34 allie la stabilité et la protection d'un yacht à moteur au charme et à la tranquillité de la navigation à voile. Grâce à sa longue quille, à sa conception robuste et à sa timonerie protégée, ce bateau est aussi à l'aise en eaux intérieures qu'en pleine mer. Les propriétaires actuels ont notamment navigué avec le « Vesta » en mer du Nord, en mer Baltique, ainsi qu'en direction de la Suède et du Danemark.

Récemment entretenu et révisé

Le « Vesta » est dans un état soigné et bien entretenu. En 2008, un moteur diesel Yanmar 4JH4AE puissant et fiable de 53 ch a été installé. Ce moteur diesel moderne à quatre cylindres totalise environ 2 000 heures de fonctionnement ; il est silencieux et économique et, associé au grand réservoir de diesel de 360 litres, il assure une grande autonomie. La consommation de carburant est d'environ 2 litres par heure.

Par ailleurs, divers travaux ont été effectués ces dernières années, notamment des travaux de peinture de la coque en 2023 et des rénovations du gréement et de l'équipement de pont. Le bateau est mis à quai chaque année en hiver et a fait l'objet d'un traitement préventif contre l'osmose.

Installation électrique complète

Sur le plan électrique également, le bateau est parfaitement équipé pour des séjours prolongés à bord. Il dispose notamment :

Des batteries AGM à décharge profonde pour le circuit de démarrage et le circuit de service

Un convertisseur/chargeur combiné TBS

Un système d'alimentation à quai

3 panneaux solaires de 80 watts chacun

Réseau de bord 12 V et 230 V

Propulseur d'étrave à commande par joystick

Le « Vesta » est ainsi parfaitement adapté aux longs voyages et à un séjour confortable à bord sans dépendre des ports.

Équipement complet de navigation et de sécurité

Le bateau dispose d'un équipement de navigation complet, comprenant notamment :

Traceur de cartes Raymarine E7 avec GPS

Pilote automatique avec indication de la position du gouvernail

Récepteur AIS

Sondeur

Anémomètre

Radio VHF avec DSC

Compas magnétique

La sécurité n’a pas été négligée, avec notamment des pompes de cale, un réflecteur radar, des extincteurs, un bastingage en acier inoxydable et un équipement d’ancrage robuste comprenant 60 mètres de chaîne.

Gréement classique de ketch

Le « Vesta » est un ketch à deux mâts doté de vergues en aluminium et d’un gréement en acier inoxydable. Ce gréement offre une grande flexibilité et permet de régler facilement le voilier et de naviguer confortablement, même avec un équipage réduit.

La panoplie de voiles comprend notamment :

Grand-voile avec système de ris

Voile d’artimon

Génois de 2022 avec bande anti-UV

Poulies d’écoute auto-bloquantes Anderson 40 (2022)

Winches de mât Lewmar

Les voiles sont en Dacron et fournies par Elvström et De Vries Maritiem.

Intérieur chaleureux et convivial

À l'intérieur, le « Vesta » dégage immédiatement chaleur et convivialité grâce à ses boiseries classiques en teck, à sa sellerie bleu foncé et à son agencement pratique. Le bateau dispose de :

Une timonerie abritée

Un salon convivial avec coin repas

La cabine du propriétaire

Une couchette en V fermable dans la cale avant

4 couchages fixes + possibilité de couchage supplémentaire

Une cuisine équipée d’un four et d’un réfrigérateur

Chauffage au diesel Wallas

Avec une hauteur sous barrot d’environ 1,90 mètre, le bateau offre un espace de vie et un confort remarquables pour les longs séjours à bord.

Un bateau de caractère dont la navigabilité a fait ses preuves

Le Fisher 34 « Vesta » n’est pas un yacht comme les autres, mais un bateau de caractère, chargé d’histoire et de charme. Un voilier à moteur fiable pour les amateurs de navigation classique, de longs voyages et de séjours confortables à bord. Prêt à naviguer, entièrement équipé et disponible rapidement.

Emplacement : Lunegat (Dokkumer Nieuwe Zijlen)

Général
Gouvernail: Mécanique
Système de barre: Système de direction de secours avec levier de direction dans le cockpit
Aménagement
TV: Ensemble cinéma + téléviseur avec Digitenne à reprendre
Moteur, électricité, eau
Réservoir d'eaux usées: En quille
Gréement et voiles
Artimon: 5,85 m² de planches posées