Fisher 37 Ketch

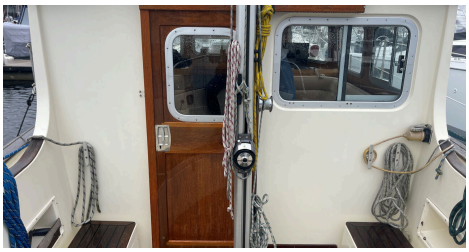
~~€ 125 000~~
€ 99 000



Constructeur de bateaux:	Fisher Yachts	Longueur:	11,33 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	Allemagne, Marina Sonwik Flensburg	Cabines:	2
		moteur:	Perkins Sabre M90, 82 cv (60 kW), diesel

Vendeur:
Arne Schmidt Yachts
Christoph Volkmann
Pinneberger Str. 76a
22880 Hamburg
Allemagne

Téléphone: +49 461 177 27 27
Site web: http://www.as-yachts.com
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s288553**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre M90**
Puissance	**82 cv (60 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**générateur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**blister, bome de spinnaker, foc autovireur, génois, grand-voile**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure, position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Fischer 37 Ketch SY Tengern-Tau

Année de construction : 1997, numéro de coque : 142
Statut TVA : TVA acquittée
Aménagement : 2 cabines, 4 couchettes, 1 sanitaire avec douche

L : 11,33 m
B : 3,66 m
Déplacement : 14 t
Réservoir d’eau : 400 l
Réservoir d’eaux noires : présent
Réservoir d’eau : 400 l
Réservoir de gasoil : 800 l
Moteur : Perkins M90, 60 kW / 82 PS, ligne d’arbre

Prix de vente : 139 000 €

Caractéristiques techniques et équipement
LHT coque : 11,33 m
LFL : 9,91 m
Chantier : Northshore Yacht, Angleterre
Part de lest : env. 6 000 kg
Surface de voilure totale : 94,86 m² | mâts à enrouleur
• Teck dans le cockpit, la superstructure, les coursives et l’avant
• Divers hublots dans la coque assurent un éclairage intérieur supplémentaire
• Toutes les fenêtres du salon sont ouvrantes, notamment au-dessus de la cuisine
• Version 2 cabines avec rouf
• À l’avant se trouve une très grande cabine de proue avec une couchette double et beaucoup de rangement
• À bâbord se trouve une autre cabine avec une couchette double et suffisamment de rangement
• Très grand sanitaire avec douche supplémentaire et WC électrique
• Le rouf est inondé de soleil grâce à un grand panneau coulissant
• Tissus d’ameublement JAB-Anstoetz neufs en 2023
• Presque toutes les fenêtres du rouf sont ouvrantes
• Toutes les fenêtres sont occultables par des stores plissés
• Grande table de salon rabattable avec coin banquette confortable
• Essuie-glace électrique pour le pare-brise du rouf
• Position de conduite extérieure à barre franche, avec commande du propulseur d’étrave et manette des gaz
• Poste de barre intérieur à barre à roue
• Grande cuisine avec double évier en acier inoxydable
• Prise d’eau de mer à l’évier
• Réfrigérateur électrique Isotherm et cuisinière à gaz avec four
Voiles
• Elvström – grand-voile à ris avec quatre petites lattes, 26 m², crosscut, MT Classic Dacron, brun
• Elvström – artimon à ris avec trois petites lattes, 9,8 m², crosscut, MT Classic Dacron, brun
• Elvström – génois à ris, 40,5 m², crosscut, avec âme en mousse pour le ris et protection UV, MT Classic Dacron, brun
• Elvström – trinquette à ris (foc autovireur), 10,8 m², crosscut, MT Classic Dacron, brun
• Toutes les voiles de 2009.
• En complément en 2023 : artimon Elvström à ris et trinquette Elvström à ris, neufs.
• Cloques dans la housse de rangement (âge inconnu)
• Bôme de spinnaker en aluminium
• Marches sur les mâts d’artimon et de grand-mât
• Housses d’enrouleur pour génois et foc autovireur

Équipement technique et électricité

• Branchement à quai 230 V
• Chargeur automatique Philippi 12 V / 60 Ah
• Indicateur de surveillance des batteries
• 3 prises 230 V sous le pont
• Prises 12 V dans la timonerie, au milieu du navire et dans le compartiment moteur
• Batterie de démarrage séparée pour le moteur – neuve 2022
• Batteries de service – neuves 2022
Électronique :
• Écran multifonction Simrad NSE12 (traceur GPS / radar)
• Radar à large bande Simrad BR24
• Antenne GPS Simrad 5 Hz
• Compas à fluxgate RC-42
• Récepteur AIS Comar, technologie 2 canaux
• Duplexeur actif pour VHF, radio et réception AIS
• Boîtier d'interface Sea Talk / NMEA pour la connexion des appareils Autohelm
• Afficheur de vent Autohelm / speed log et sondeur
• Pilote automatique Autohelm ST7000 avec télécommande
• Radio / CD
• iPad Pro avec « Navionics » en secours
•
Équipement de sécurité et de confort
• Canot de sauvetage 6 personnes – 2022
• Propulseur d'étrave Sidepower commandable de l'intérieur et de l'extérieur (7 PS)
• Détecteur de gaz
• Chauffage à diesel Eberspächer
• Cabestan d'ancre électrique Simpson-Lawrence GS12YT commandable depuis le poste de barre et le pont avant
→ Révision complète 2022
• Ancre CQR avec chaîne d'ancrage galvanisée
• Feux de pont aux barres de flèche de l'artimon
• Défenses et amarres
• Hélice à pas variable Max Prop 3 pales
• Groupe électrogène diesel 6 PS, Bültec 40 D, puissance continue 3 500 W – neuf 2017
• Échelle d'étrave en acier inoxydable et échelle de bain en acier inoxydable à l'arrière
• Table de cabine
• Résistance 230 V du ballon d'eau chaude, chaud/froid
• Demi-capote « Immerler » pour la timonerie, de 2023
Le bateau se trouve actuellement à la marina Sonwik / Flensburg

Votre interlocuteur :
Karl-Heinz Bruhn, tél. +49 16090312508 ou
(e-mail dans les coordonnées de contact)

Malgré divers contrôles, des erreurs de saisie et des inexactitudes ne peuvent malheureusement pas être exclues. La description du bateau sert uniquement à l'identification générale et ne constitue pas une partie contractuelle au sens juridique.
La vente intermédiaire est réservée.