Fisher Freeward 30

£ 34 995



Constructeur de bateaux:	Fisher Boats	Longueur:	9,14 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1972
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	1
		moteur:	Beta Marine, 90 cv (66 kW), diesel

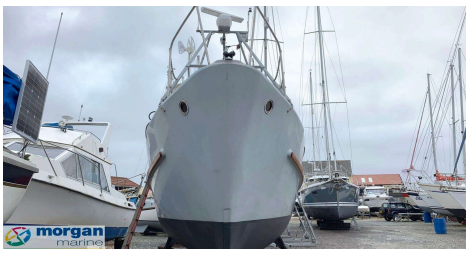
Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s313762**
couchettes	**1**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,22 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Beta Marine**
Puissance	**90 cv (66 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, localisateur de poisson, VHF**
Equipement technique	**générateur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce magnifique Freeward 30 entièrement restauré vient d'arriver chez Morgan Marine et constitue une véritable pièce maîtresse. Il est propulsé par un moteur diesel in-bord Beta de 90 ch de 2024, qui n'affiche que 74 heures d'utilisation. Conçu avec un vaste cockpit et un accès facile à l'avant, il est idéal pour des journées confortables et pratiques sur l'eau. La coque en polyester est complétée par des boiseries de qualité supérieure, alliant durabilité et charme, parfaite pour les sorties de pêche en famille ou entre amis.
Entrez à bord pour découvrir une cuisine entièrement équipée, avec une plaque de cuisson, un évier, un réfrigérateur et des toilettes séparées avec pommeau de douche, qui offrent tout le nécessaire pour les sorties prolongées. Restauré par un vendeur bien connu de Morgan Marine pour son savoir-faire exceptionnel, ce bateau est finalisé à un bon niveau. Équipé d'une suite complète d'électronique, comprenant un guindeau électrique Lewmar, un localisateur de poisson Humminbird Helix 9, une VHF Cobra et un générateur à essence de 1,9 kW, il est prêt à prendre la mer dès le premier jour. Une visite anticipée est vivement recommandée : c'est une occasion rare de posséder un bateau classique qui allie un design intemporel à une fiabilité moderne.

Pont :

Guindeau électrique Lewmar avec ancre, chaîne et cordage. Vireur de filet. Bittes d'amarrage. Amarres et amortisseurs. Chaire. Mains courantes latérales, poignées et filières de sécurité. Quille en bois. Grand cockpit ouvert. Canot de sauvetage en polyester de 10 pieds inclus dans la vente.

Cabine :

Banquette de style à gauche avec toilettes marines + lavabo avec douche eau chaude et froide. Panneau de pont.

Cockpit et tableau de bord :

Poste de barre sur le pont avec barre à roue et commandes moteur. Timonerie offrant une bonne visibilité et poste de barre complet avec barre à roue, commandes moteur + instruments, siège réglable et compas. Boiseries et finitions en bois. Coin cuisine dans la timonerie avec cuisinière (plaque de cuisson et gril) et réfrigérateur. Horloge et baromètre.

Électricité et électronique :

Localisateur de poisson Humminbird Helix 9. VHF Cobra. Générateur à essence de 1,9 kW. Feu de mouillage. Feux de navigation. Feux de route. Essuie-glace. Pompe de cale automatique. Tableau de commutation. Interrupteur de coupure de batterie.

Machinerie :

Moteur diesel in-bord Beta de 90 ch de 2024 avec seulement environ 74 heures. Propulseur d'étrave Vetus. Coffre de pont avec échelle descendant au compartiment moteur.