Fjord 30 Cabin

~~€ 26 900~~

€ 24 900

négociable



Constructeur de bateaux:	Fjord	Longueur:	9,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1978
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Glückstadt	moteur:	2x Volvo Penta, 170 cv (125 kW), moteur à essence

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s283624**
Pavillon	**Allemagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**170 cv (125 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**170 cv (125 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, indicateur d'angle du gouvernail, localisateur de poisson, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, chargeur de batteries (Dometic MCA 12/35), compensateur él./hydr., direction bi-leviers, disjoncteur principal, feux de position, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**barrière de sécurité (Bug-Edelstahl), douche de poupe, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**réfrigérateur électrique (Dometic Coolmatic CRD50 mit Eisfach), robinet, WC manuel (Spiegel - Waschbecken - Druckwasser)**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Couvertures	**taud d'hiver, taud de cockpit, taud de pare-brise (Bugkabine), toit ouvrant**
Distribution - cabines	**cabine arrière (Salon mit umbaubarer Sitzecke - 230v Steckdosen - Pantry), cabine de proue (Bugkabine mit V-Koje - LED-Leselampen - USB - Schrank für Hängewäsche), cabine propriétaire, position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Fjord 30 Cabin date d’une époque où les bateaux étaient conçus non pour le port d’attache, mais pour les conditions de mer. Coque large, double motorisation et cockpit abrité avec toit ouvrant, pensé pour les eaux nordiques et non pour les journées de beau temps.
La particularité de cet exemplaire réside dans l’alliance entre son origine et sa transparence : une technique traçable et un état clairement communiqué. Les deux stern-drive Volvo Penta AQ270 ont été entièrement révisés en 2023, les alternateurs et démarreurs ont été remplacés, et les hélices sont neuves depuis 2025. Des compensateurs électriques, des coussins neufs, un matelas sur mesure et un réfrigérateur Dometic complètent l’équipement actuel. Un point reste ouvert : les servomoteurs des stern-drive devraient être remplacés, mais cela n’affecte pas l’utilisation du bateau.
Sous le pont, le bateau offre la structure nécessaire à de longs séjours : cabine de proue avec couchette en V, salon réaménagé avec prises 230 V, cuisine équipée d’une plaque de cuisson à induction et toilettes séparées. Le chauffage à diesel (Planar) et la capacité de réservoir de 500 litres transforment de simples sorties en véritables croisières. Le cockpit avec toit ouvrant protège par temps changeant : une configuration idéale pour ceux qui n’attendent pas la journée parfaite.
En bref : un Fjord 30 honnête, à la technique révisée, à l’état clairement communiqué et à la part de travaux restants maîtrisable, pour une utilisation réelle.
Les principales caractéristiques : 9,50 m × 3,25 m × 0,9 m | Année de construction 1978 | 2× Volvo Penta AQ170, 340 ch, stern-drive | État : bon, bien entretenu | Emplacement : Glückstadt, Schleswig-Holstein
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement auprès du conseiller)
Informations complémentaires :
www.yachtundboot.de/a/10228