Fjord 41 XL

~~€ 859 800~~

€ 819 800



Constructeur de bateaux:	Fjord	Longueur:	13,79 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Lieu:	Croatie, Kaštela	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D6, 440 cv (324 kW), diesel

Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate










Détails

Réf du bateau	**s310146**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,99 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**440 cv (324 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, jet ski, passerelle, plateforme de bain**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce FJORD 41XL, millésime 2026, a été lancé par Croatia Yachting, le concessionnaire officiel Fjord, et propose un aménagement en 2 cabines avec 1 tête. Le yacht se trouve à la marina Kaštela et sera prêt à être remis après la saison 2026 (octobre).

Avec le FJORD 41 XL, la marque de bateaux à moteur renommée FJORD présente un yacht d'une véritable excellence, doté d'un concept d'aménagement entièrement nouveau et d'un design révolutionnaire. Une coque nouvellement développée soutient cette vision innovante et arbore le plus grand T-top au monde, qui offre non seulement une protection solaire exceptionnelle, mais permet également un aménagement intérieur et un pont haut de gamme.

Grâce à la nouvelle coque à bordé plus haut, le volume intérieur a été sensiblement augmenté, offrant davantage de confort et une sensation d'espace accrue. Les plus grands hublots de la catégorie inondent la cabine de lumière naturelle et complètent parfaitement les lignes emblématiques du yacht, couronnées par l'impressionnant T-top.

Ce yacht est équipé de prestations haut de gamme comprenant la climatisation, un générateur, des panneaux solaires, une passerelle hydraulique, une plateforme de bain hydraulique, des WC électriques et des éclairages sous-marins, garantissant un confort et une autonomie maximums en mer comme en marina.

Liste des équipements
Aménagement :
2 cabines et 1 tête

PROPULSION
2 Volvo Penta D6-440/DPI (324 kW) avec joystick, hélice H6
Propulseur d'étrave

Pack de protections
Protection de descente (selon nuancier)
Protection de tableau de bord (selon nuancier)
Protection de bain de soleil avant (selon nuancier)

PONT & COCKPIT
Tableau de bord bâbord et tribord, peint, non métallisé (selon nuancier)
Teck synthétique sur le pont, la plateforme de bain et le plat-bord (selon nuancier)
Passerelle escamotable avec télécommande
Plateforme de bain allongée (1,19 m) avec élévateur hydraulique, échelle intégrée et échelle de bain avec poignées, autonome
Système d'ancrage coulissant avec ancre inox 15 kg et chaîne inox de 100 m, guindeau avec fusible automatique et caméra à l'étrave, ancre orientée vers l'avant (uniquement avec XN1001 ou XN1005)
Compteur de chaîne d'ancrage
2 bittes escamotables sur la plateforme de bain pour canot de sauvetage/jet-ski (non adaptées au remorquage ni à l'amarrage)
Prise d'eau douce à la poupe
Pare-brise prolongé jusqu'au T-Top
T-Top avec cadre de pare-brise et housse d'essuie-glace, peint, non métallisé (selon nuancier)

ÉQUIPEMENTS
Jeu de batteries, capacité : 2 x 90 Ah + 4 x 160 Ah AGM
Protection contre la décharge profonde pour les batteries de service
Inverseur/chargeur (uniquement avec XD1002, XD1010 ou XD1012)

NAVIGATION & INSTRUMENTS
Simrad VHF RS100, avec antenne VHF et séparateur FM/AIS
Écran multifonction Simrad NSS evo3S-12" sur le tableau de bord avec transducteur DST (pas avec XN1005)
Pilote automatique Simrad avec compas électronique (uniquement avec XN1001 ou XN1005)

AMÉNAGEMENT & INTÉRIEUR
A1 : cabine maîtresse avec couchage double, 2 penderies et tête avec douche séparée
B3 : espace coiffeuse avec siège, meubles de rangement et réfrigérateur (65 l)
C1 : local de rangement avec éclairage
C3 : cabine invités avec couchage double, canapé, penderie et 3 hublots ouvrants dans le pont
Porte coulissante vers la cabine maîtresse dans la cloison principale et penderie plus grande à bâbord dans la cabine maîtresse (uniquement avec aménagement B1, B2 ou B3)
Porte vers le local de rangement ou la cabine invités

MODULES EXTÉRIEURS
D1 : module cuisine bâbord 660 mm avec housse, réfrigérateur (65 l), plan de travail en pierre minérale marine et 1 siège copilote supplémentaire avec housse

Pour E2 : réchaud à 2 feux, plaque à induction vitrocéramique, 230 V électrique, et prise quai 30 A renforcée (option recommandée : générateur)

TAPISSERIE & BOIS
Tapisserie – lisse (selon nuancier)
Tapisserie extérieure et sièges de barreur – Dolce Vita (selon nuancier)
Mobilier – châtaignier lisboa (selon nuancier)
Planchers – noce nero (selon nuancier)

ACCESSOIRES
Bimini électrique dans le T-top, avec protection solaire latérale et arrière : filet, couleur : noir ou blanc
6 défenses cylindriques
Essuie-glace

Composants supplémentaires :
Transport Greifswald, Allemagne – Kaštela, Croatie
Antifouling (matériaux compris – 2 couches d’apprêt et d’antifouling)
Frais de mise à l’eau (travel lift et frais de stationnement à terre pour 7 jours compris)
Mise en service finale – test des équipements, PDI moteur, montage des équipements de pont, calibrage des instruments de navigation, nettoyage
Système audio FUSION avec amplificateur, télécommande et haut-parleurs JL dans le cockpit (6 pcs)
Panneaux solaires 2 x 111 W
Générateur 8000i
Climatisation 2 unités (16 000 BTU) avec 2e prise quai
Stores pour pont et hublots de coque
Éclairages de courtoisie sur le passavant et éclairage indirect du bain de soleil et du tableau de bord
Éclairages sous-marins OCEAN LED Sport (4 pcs)
Habillage vinyle de coque
Équipement charter (pont, sécurité, literie, cuisine, navigation…)
Machine à café (230 V) Nespresso