Fjord 44 Open

~~€ 639 800~~
€ 579 800



Constructeur de bateaux:	Fjord	Longueur:	13,45 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Croatie, Kaštela	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta IPS, 650 cv (478 kW), diesel

Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate










Détails

Réf du bateau	**s299001**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,04 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta IPS**
Puissance	**650 cv (478 kW)**
Modèle	**Volvo Penta IPS**
Puissance	**650 cv (478 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**échelle de bain, jet ski, passerelle, plateforme de bain hydraulique**
Intérieur	**table de cabine**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Fjord 44 OPEN a été lancé par Croatia Yachting, le concessionnaire officiel Fjord, et propose un aménagement 2 cabines avec 1 tête. Le yacht se trouve à la Marina Kaštela et sera prêt pour la prise en charge après la saison 2026 (octobre).

Le Fjord 44 OPEN est un remarquable exemple du design scandinave allié à des performances éprouvées et au confort. Équipé de deux moteurs Volvo Penta IPS650, ce yacht offre une conduite souple, un bon rendement et une excellente manœuvrabilité dans toutes les conditions.

Son aménagement de pont ouvert et spacieux, son pare-brise sans cadre et sa plateforme de bain hydraulique offrent une configuration idéale pour une croisière détendue et la convivialité sur l'eau. Des matériaux de haute qualité, un éclairage d'ambiance et un intérieur bien pensé garantissent une expérience à bord raffinée, que ce soit en navigation ou au mouillage.

Ce yacht est doté d'équipements haut de gamme, notamment la climatisation, un générateur, une passerelle hydraulique, une plateforme de bain élévatrice hydraulique, des WC électriques et un propulseur d'étrave.

Liste d'équipement
Équipement de série selon la spécification standard, options supplémentaires :

PROPULSION
2 Volvo Penta IPS650 (D6 480 hp/353 kW) avec hélice T5

PONT ET COCKPIT
Cuisine, peinte, non métallique (selon nuancier)
Passerelle, rétractable, avec télécommande
Plateforme de bain avec élévation hydraulique et échelle intégrée
Échelle de bain, avec poignées, autonome
Système d'ancrage hydraulique repliable, avec ancre galvanisée de 10 kg et chaîne inox de 50 m. Guindeau avec fusible automatique
Compteur de chaîne d'ancrage
2 taquets rétractables sur la plateforme de bain pour canot de sauvetage / jet-ski (non adaptés au remorquage ni à l'amarrage)
T-Top avec cadre de pare-brise et housse d'essuie-glace, peint, non métallique (selon nuancier - uniquement avec XA1001)

ÉQUIPEMENT
Jeu de batteries, capacité : 2x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Générateur Fisher Panda 8000i, 6,4 kW / 8 kVA
Pack éclairage indirect : bronzage arrière, T-Top, mains courantes latérales, tableau de bord, cuisine
Plaque de cuisson à 2 feux, vitrocéramique à induction, électrique 230 V (uniquement avec XD3001 ou XD2002)
2 réfrigérateurs tiroirs dans le banc, en acier inoxydable
Climatisation classe E (européenne) avec 2e prise de quai (uniquement avec XD3001)

NAVIGATION ET INSTRUMENTS
Écran multifonction Simrad NSS evo3S-12" au tableau de bord avec transducteur DST
Instrument multifonction Simrad IS42 (profondeur, vitesse, température) (uniquement avec XN1001)
Pilote automatique Simrad avec compas électronique et contrôleur Simrad AP44 (uniquement avec XN1001)
Caméra orientée vers l'arrière (uniquement avec XN1001)
VHF Simrad RS100

AGENCEMENT ET INTÉRIEUR
B2 : cabine invités avec 2 couchettes, étagère et 2 hublots ouvrants
C2 : espace de rangement à ouverture hydraulique, bronzage, 2 tables de cabine à déplacement électrique haut/bas, housse et coussin dessus, bancs de cockpit avec dossier réversible

TAPISSERIE ET BOIS
Tapisserie lisse (selon nuancier)

Tapisserie extérieure cubique (selon nuancier)
Tapisserie du siège de barreur, couleur selon nuancier du banc de cockpit et de la tapisserie du bain de soleil
Mobilier en châtaignier Lisboa (selon nuancier)
Plancher en chêne basque (selon nuancier)

ACCESSOIRES
Bâche de soleil arrière, avec extension latérale, mâts inclus
Bimini électrique dans le T-Top, couleur : noir
Bâche de soleil avant, manuelle, mâts inclus
Essuie-glaces

EXPÉDITION ET TRANSPORT
Chargement sur camion avec éléments de pont et antennes démontés

Composants supplémentaires :
Transport Greifswald - Kaštela
Antifouling (matériaux compris - 2 couches d’apprêt et d’antifouling)
Coût de mise à l’eau (grue travel lift et frais d’emplacement pour 5 jours compris)
Installation des embases IPS
Mise en service finale (test des équipements, PDI moteur, montage des éléments de pont, nettoyage…)
Hull Wrap