Fjord 44 Open

~~€ 94 000~~

€ 89 000

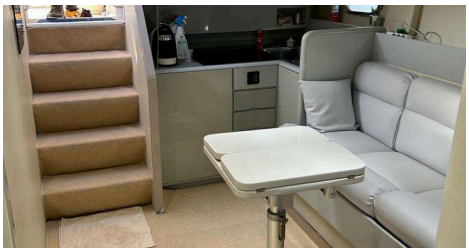


Constructeur de bateaux:	Fjord	Longueur:	13,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Lieu:	Italie, Catania	Cabines:	2
		moteur:	2x 317 cv (233 kW), diesel

Vendeur:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italie

Téléphone: +39 0952 281 574
Langues: anglais, français, italien









Détails

Réf du bateau	**s312368**
couchettes	**4**

Données techniques

moteur

Puissance	**317 cv (233 kW)**
Puissance	**317 cv (233 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**générateur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous vous présentons ce walkaround intemporel, le Fjord Solcio 44 de 1990, un bateau robuste qui allie lignes classiques et performances. D'une longueur hors tout de 13,20 mètres, ce bateau est conçu pour le confort et l'aventure sur l'eau. Propulsé par deux moteurs diesel **Caterpillar 3208 DITA** de **430 ch** chacun, il atteint une vitesse maximale de 28 nœuds.
Le Fjord Solcio 44 dispose d'une coque solide, réalisée avec des matériaux de haute qualité, qui offre durabilité et stabilité. Les aménagements, pour un total de 4 + 2 couchages, dont 2 couchages transformables à partir du salon, comprennent deux cabines bien aménagées et deux toilettes, dont celle du propriétaire, équipée d'un bidet, parfaites pour se détendre après une journée d'exploration.
Ce bateau est équipé, outre des housses complètes extérieures tout juste installées, d'options qui justifient son prix plus élevé par rapport à d'autres « concurrents », parmi lesquelles la climatisation réversible et régulée pour les deux cabines et le salon, la préparation pour le générateur électrique, la position de conduite allongée sur le pont arrière, le système audio Pioneer avec haut-parleurs Hertz, dans le salon, dans le cockpit et à l'extérieur, alimentés par deux amplificateurs HiFi d'une puissance de pas moins de 3000 watts, la récente rénovation du cockpit en teck de qualité et les meubles intérieurs laqués en blanc (2025). Le cockpit dispose d'une plaque de cuisson, d'un robinet, d'un réfrigérateur et d'un congélateur. De plus, le canapé du cockpit peut être transformé en confortable *chaise longue* bain de soleil.
Les moteurs ne totalisent que 1000 heures de fonctionnement et ont toujours été régulièrement entretenus, en dernier lieu en avril 2026, avec la révision des injecteurs et l'entretien complet. En 2026, toutes les prises d'eau de mer ont été remplacées et le propulseur d'étrave révisé. Le certificat RINA expire en juillet 2027, tandis que le radeau de sauvetage côtier est périmé. Équipé de 10 batteries (4 moteurs + 4 services + 2 propulseur d'étrave) remplacées en 2024.
Ce bateau est prêt à prendre la mer immédiatement et à explorer des destinations passionnantes, offrant un parfait équilibre entre confort et performances pour les plaisanciers les plus exigeants. Vivez l'émotion de la haute mer avec le Fjord Solcio 44.
Catégorie de navigation : Sans limites
Accessoires supplémentaires
Équipement électronique de navigation
Pilote automatique, Traceur, Traceur avec antenne GPS, Radio VHF, Radar (Garmin).
Équipement technique et de pont
Ancre Bruce avec 50 mètres de chaîne, Groupe hydrophore, Batteries, Volets hydrauliques, Installation anti-incendie, Robinet dans le cockpit, Plateforme de bain étendue, Pompe de cale automatique, Prise 220V à quai, Trompe, Passerelle électrique Opacmare
Équipements de sécurité
- 10 ceintures de sauvetage.
Divertissement
Haut-parleurs Hertz intérieurs et extérieurs, Stéréo Pioneer, Amplificateurs de 1000 et 2000 watts.
Cuisine et électroménager
Cuisinière 4 feux à induction, four à micro-ondes, Réfrigérateur intérieur et extérieur, plaque en vitrocéramique, robinet et congélateur dans le cockpit.
Garnissage
Bimini, Capote, Coussinerie complète, Housse de console, Bâche de toit.
Divers : Coffre-fort de sécurité dans la cabine propriétaire
Avertissement
La Société publie les détails de ce bateau de bonne foi et ne peut donc ni cautionner ni garantir l'exactitude de ces informations.

La Société publie les détails de ce bateau de bonne foi et ne peut donc ni cautionner ni garantir l'exactitude de ces informations