Forbina 10000 Fly

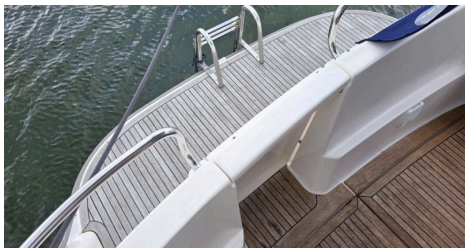
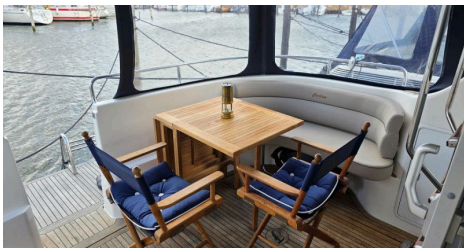
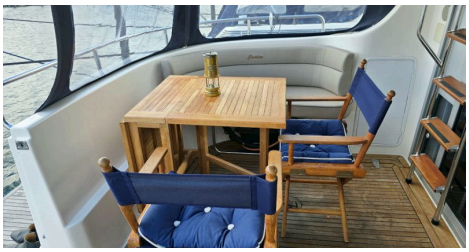
€ 121 500



Constructeur de bateaux:	Forbina	Longueur:	10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Suède, Nähe Malmö	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta KAD300 EDC, 285 cv (210 kW), diesel

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais





Détails

Réf du bateau	**s316912**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,92 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAD300 EDC**
Puissance	**285 cv (210 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**compensateur él./hydr., pompe de cale, projecteur, propulseur de poupe, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, robinet**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Accessoires :
autres options

Description :
FORBINA 10000 VOLVO PENTA KAD-300 EDC 2002 À VENDRE DANS LE SUD-OUEST DE LA SUÈDE !

Prix de vente :
121 500 EUR (TVA acquittée)

Description :
Vous recherchez un flybridge scandinave de qualité premium, parfaitement entretenu, d'une taille d'environ 10 mètres, et disposez d'un budget de 100 000 à 130 000 EUR ? Ne manquez pas ce Forbina 10000 suédois très bien entretenu et bien équipé, doté d'une motorisation puissante, un Volvo Penta KAD-300 EDC millésime 2002 ne totalisant que 688 heures de fonctionnement, qui, associé à la transmission duoprop du bateau, offre de bonnes performances et une économie d'exploitation raisonnable, compte tenu de la taille et du poids du bateau.

Ce Forbina 10000 présente un attrait supplémentaire grâce à son moteur amélioré, à sa plateforme de bain prolongée, à son caisson moteur insonorisé qui rend la navigation plus silencieuse, à son nouveau bimini de flybridge et à son bimini arrière prolongé sur un arceau supplémentaire, qui offre un espace maximal sur le pont arrière lorsque la capote est fermée, au beau teck de la plateforme de bain, du pont arrière et du flybridge, à ses canapés et fauteuils du pont arrière et du flybridge récemment retapissés en Silvertex haut de gamme, ainsi qu'à l'intérieur modernisé et très soigné du bateau, avec canapé et siège de barreur récemment retapissés en textile haut de gamme type Mocca, nouveaux tapis de sol à longs poils et nouveaux rideaux, etc. De plus, le bateau est équipé de propulseurs d'étrave et de poupe, de cabestans d'ancre électriques à l'étrave et à la poupe, d'un chauffage diesel Webasto plus récent, d'une électronique de navigation Garmin plus récente avec réseau NMEA 2000 et d'un yacht device relié au moteur et aux traceurs GPS pour des données moteur numériques complètes, d'un pilote automatique, etc.

L'espace offert par le bateau sur le pont arrière, le flybridge, dans le salon, la cuisine, les cabines et la salle de bains est vraiment très bon compte tenu de la taille du bateau. Ce Forbina 10000 convient aux couples ou aux familles avec enfants qui souhaitent une propriété du bateau sans contrainte, à un coût d'exploitation raisonnable, et prolonger la saison de navigation au maximum grâce à la cabine fermée du bateau et à son nouveau bimini arrière maximisé, qui fait également du pont arrière un lieu de convivialité agréable, même lors des journées plus fraîches, plus venteuses et plus humides du printemps et de l'automne.

L'agencement du grand salon lumineux est parfait, avec un grand canapé en U pour 5 à 6 personnes, une table de repas à hauteur réglable située à bâbord, qui peut facilement être transformée en lit double supplémentaire lorsque plusieurs personnes passent la nuit à bord. Au milieu du groupe de canapés se trouve une grande commode offrant un bon espace de rangement, par exemple pour un téléviseur, ainsi que de grands meubles de rangement. Dans la timonerie, depuis laquelle vous, en tant que skipper, bénéficiez d'une bonne visibilité lors des manœuvres, se trouvent un siège de capitaine simple et confortable ainsi qu'une fenêtre latérale ouvrante donnant sur le pont latéral tribord. La descente vers le pont inférieur s'effectue par 2 marches. On trouve ici la grande cuisine ouverte en L du bateau, avec réchaud à gaz et four, double évier et de nombreux rangements et étagères. Dans le coqueron avant ouvert, qui peut être fermé par un rideau, se trouvent deux lits simples jumelés. Avant la cuisine, côté bâbord, une porte donne sur la grande cabine centrale lumineuse du bateau, avec canapé 2 places, grand lit double ainsi qu'une penderie et un placard de rangement. Au milieu de la cuisine, côté tribord, se trouve un grand ensemble de rangement avec réfrigérateur et placards, ainsi que la grande salle de bains agréable du bateau, avec WC électrique à chasse et douche.

Sur le pont arrière se trouvent un canapé 2 places et une table pliante avec 2 chaises pliantes en teck. Un escabeau robuste muni de mains courantes, qui peut se replier vers la porte de la cabine afin de maximiser l'espace libre sur le pont arrière, mène au flybridge agréable du bateau, avec siège de capitaine simple et un groupe de canapés pratique composé de deux canapés doubles 2 places, dont le dossier du canapé avant est rabattable, afin de choisir de s'asseoir face à l'avant ou face à l'arrière, vers le canapé arrière. Le groupe de canapés peut facilement être transformé en bain de soleil accueillant pour 2 à 3 personnes pendant les belles journées ensoleillées de l'été.

Ce très beau Forbina 10000, exposé à l’intérieur dans un hall chauffé à Landskrona, dans le sud-ouest de la Suède, est vendu avec une garantie selon laquelle sa motorisation et tous les systèmes importants du bateau sont fonctionnels au moment de la vente et de la livraison. Le stockage hivernal du bateau à l’intérieur, à Landskrona, pour la saison à venir, peut être inclus dans la vente du bateau ! L’export et la livraison du bateau dans toute l’Europe et hors d’Europe sont proposés.

Caractéristiques :
Année : 2000
Origine : Suède
Classe CE : B/Max 8 pers.
Couleur : blanc
Intérieur : teck clair, laqué
Propriétaires précédents : 3
Tirant d’eau : 0,92 m
Poids : 5 000 kg
Carburant : 500 l
Eau douce : 250 l
Fosse septique : 80 l
Cabines : 2
Couchages : 4+2
Places assises : 2(+4)+5+6
WC/douche : 1/2
Moteur : Volvo Penta KAD-300 EDC année 2002
Puissance : 285 ch
Heures de fonctionnement : 688 h
Transmission : Volvo Penta DP-G
Refroidissement : eau douce
Vitesse de croisière : 20 nds
Vitesse maximale : 26 nds
Consommation : env. 65 l/h en vitesse de croisière

Équipements :
Chaire ouverte avec mains courantes à l’étrave
Plateforme de bain prolongée avec échelle de bain rabattable
Douche à eau chaude et froide sur la plateforme de bain
Teck sur le pont arrière, le flybridge et la plateforme de bain (bon état)
Cabestan d’ancre électrique avec ancre et chaîne en inox à l’étrave - télécommandé
Cabestan d’ancre électrique avec ancre et chaîne en inox à la poupe - télécommandé
Propulseur d’étrave Side-power - télécommandé
Propulseur de poupe Side-power - télécommandé
Doubles commandes Side-power pour propulseurs d’étrave et de poupe dans la timonerie et sur le flybridge
Hélices de rechange (DP)
Protection de pare-brise
Nouveau bimini arrière sur mesure avec arceaux 2024 (bleu foncé)
Nouvelle capote de flybridge bâbord 2024 (bleu foncé)
Nouveaux coussins Silvertex (100 % résistants à l’humidité) avec mousse neuve sur le pont arrière et sur le flybridge 2024 (cappuccino)
Nouveaux coussins textile (type Mocca) avec mousse neuve dans le salon 2024 (cappuccino)
Siège de barreur récemment retapissé en textile avec mousse neuve dans la timonerie 2024 (cappuccino)
Nouveaux rideaux dans le salon, les cabines et la salle de bains 2024 (cappuccino)
Nouveaux tapis de sol à franges sur tout le bateau 2024 (cappuccino)
La cabine de couchage à l’avant rénovée avec couchettes fixes et nouveaux coussins 2024
Nouveau chauffage diesel Webasto Airtop 5 kW avec échappement dans la cuisine/coqueron avant et dans la cabine centrale 2019
Dégivreur dans la timonerie (alimenté par le chauffage diesel)
Chauffe-eau Isotemp dans le RF - relié au moteur pour l’eau chaude pendant la navigation
Nouveau système complet de fosse septique avec réservoir Dometic, pompe de WC Whale Gulper (tous les flexibles, passe-coques et robinets à boisseau sphérique neufs) et robinet à boisseau sphérique trois voies pour un rinçage facile de l’ensemble du système à l’eau douce avant un arrêt prolongé (évite les mauvaises odeurs) 2023

Vidange de la fosse septique par-dessus bord et via vanne de pont
Jauge de niveau numérique Gobius pour fosse septique 2023
Nouveau WC électrique à chasse Jabsco (grand modèle) 2019
Nouveaux trim tabs automatiques Zipwake avec panneau de commande numérique dans la timonerie 2018
Direction hydraulique
Commande des gaz électronique Volvo Penta EDC
Traceur GPS/multi-écrans Garmin 9" avec sondeur 2024 (déplaçable entre la timonerie et le flybridge)
Transducteur sonar Garmin 2024
Traceur GPS/multi-écrans Garmin 4008 (déplaçable entre la timonerie et le flybridge)
Données moteur numériques dans les traceurs GPS via yacht device
Réseau NMEA 2000
Radar Raytheon (modèle ancien) relié au traceur GPS Raymarine (modèle ancien) dans la timonerie
Pilote automatique Raytheon ST5000+ dans la timonerie et sur le flybridge
Tridata Raytheon ST60 (profondeur, vitesse, trajet) dans la timonerie et sur le flybridge
VHF Shipmate RS 8300
Projecteur électrique Jabsco sur targa - télécommandé
Essuie-glace (2x)
Fenêtre latérale ouvrante dans la timonerie
Chaîne stéréo Kenwood AUX avec haut-parleurs dans le salon et dans l’arceau de targa
Alimentation à quai 230 V avec disjoncteur
Câble d’alimentation à quai
Prise 230 V et 12 V
Nouveau parc de batteries avec 2 batteries de démarrage et 3 batteries de service 2022
Chargeur de batteries CTEK M300 et CTEK M200
Grande cuisine complète avec double évier, réchaud à gaz Eno à 2 feux, four à gaz Smev, réfrigérateur encastré avec compartiment congélateur (au centre, au-dessus de la cuisine), aérateur de coque ouvrant avec rideau et nombreux rangements et placards
Tambour de commande de gaz à distance
Grand espace de rangement sous le plancher du salon arrière
Coqueron avant ouvert avec rideau, deux lits simples jumelés avec liseuses, aérateurs de coque ouvrants avec rideaux occultants et écoutille supérieure ouvrante avec rideau occultant
Grande cabine centrale fermée avec canapé 2 places, grand lit double avec liseuses, penderie et placard de rangement
Salle de bains avec WC électrique à chasse Jabsco, douche, placard de rangement, miroir et aérateurs de coque ouvrants (2x) avec rideaux occultants
Grand groupe de canapés en U avec table de repas à hauteur réglable pour 5 à 6 personnes dans le salon
Le canapé en U peut être transformé en lit double supplémentaire (coussins supplémentaires disponibles)
Bureau avec grand espace de rangement au centre du canapé en U
Siège de capitaine simple dans la timonerie
Canapé 2 places sur le pont arrière
Table en teck pliante avec chaises pliantes (2x) pour le pont arrière
Bouteilles de gaz (2x) intégrées dans un tiroir du meuble de rangement sur le pont arrière
Grands espaces de rangement dans le compartiment moteur, sous les écoutilles du pont arrière
Marches robustes donnant accès au pont latéral depuis le pont arrière
Larges ponts latéraux avec mains courantes sur les côtés de la cabine
Échelle escamotable menant au flybridge
Groupe de canapés avec canapés doubles 2 places à dossier rabattable vers le canapé avant sur le flybridge
Les canapés peuvent être rabattus en bain de soleil pour 2 personnes
Table de camping (2x) pour le flybridge
Fauteuil de capitaine simple sur le flybridge
Extincteur (manuel)
Pompe de cale - électrique dans le compartiment moteur
Pompe de cale - manuelle dans le compartiment moteur
Caisson moteur isolé (amovible)
Amortisseurs et porte-amortisseurs
Manille
Amarres
M.m.