Formosa 47

~~€ 105 000~~

€ 94 000

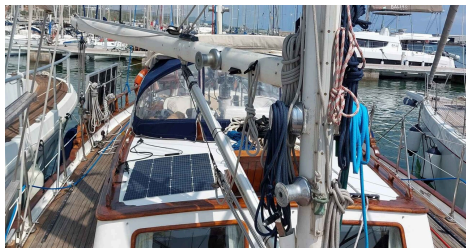


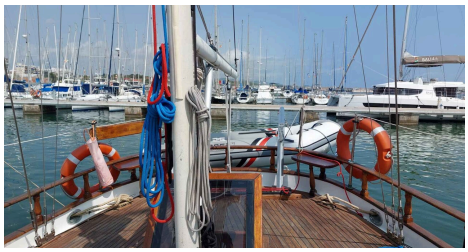
Constructeur de bateaux:	Formosa	Longueur:	14,33 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1984
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Italie	moteur:	Volvo Penta, 150 cv (110 kW), diesel

Vendeur:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Espagne

Téléphone: +34 722 18 68 84
Site web: https://europeanyachtbrokers.com
Langues: arabe, allemand, anglais, espagnol, français, italien, russe










Détails

Réf du bateau	**s294104**
Pavillon	**Belgique**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, chargeur de batteries, dessalinisateur, équipement solaire, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, échelle de bain, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Sécurité	**gilet de sauvetage, réflecteur de radar**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, tourmentin**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Formosa 47 à vendre 1984 | Version 3 cabines | Droits acquittés

Formosa 47 à vendre 1984 — un yacht de navigation hauturière bien entretenu, proposé en bon état. Il vous offrira le confort et la tranquillité d'esprit d'un voilier éprouvé pour la traversée océanique. Il a toujours été entretenu avec soin et est équipé de tout le nécessaire pour naviguer en toute sécurité et vivre à bord de manière autonome et confortable pendant de longues périodes.

(Pilote automatique, radar, GPS, dessalinisateur à eau douce, générateur, inverseur, panneau solaire, annexe, bossoirs...)

Caractéristiques principales

Longueur hors tout : 14,33 m
Équipement principal

VHF Navicom RT1050N2K AIS (DSC + GPS)
VHF portable Cobra Marine H600 DSC + GPS
Garmin GPS map 86i
Propulseur d'étrave
Pilote automatique avec télécommande
Sondeur
Anémomètre (direction, vitesse réelle, vitesse relative)
Traceur de cartes
Bossoirs (150 kg)
Radar
Réflecteur de radar
Ancre Excell II 30 kg
Guindeau avec 2 télécommandes
2 batteries moteur Gel 50 Ah + 2 batteries guindeau/propulseur d'étrave Gel 50 Ah
6 gilets de sauvetage gonflables (automatiques)
Autonomie et installations

Deux réservoirs d'eau de 500 litres chacun (total 1000 litres).
Deux réservoirs de carburant de 400 litres chacun (total 800 litres).
Trois panneaux solaires (750 W au total) avec deux BMS Victron (Bluetooth).
Deux batteries lithium-ion de service (total 600 Ah).
Chargeur/inverseur Victron Multiplus II 3 kW (220 V).
Convertisseur DC-DC Victron pour recharger les batteries de service pendant le moteur.
Eau chaude disponible pour les douches et la cuisine.
Prises 220 V dans tout le bateau.
Moteur et annexe

Moteur diesel Volvo Penta 150 CV (2800 heures), contrôlé et entretenu chaque année ; le moteur est en bon état.
Annexe incluse : canot de 2,7 m, seulement 25 kg (3 à 4 personnes).
Moteur hors-bord inclus : moteur électrique Elite 500 W (9 kg ; 750 W max ; autonomie d'environ 10 km dans des conditions normales).
Une planche de paddle de 3 m est incluse.
Entretien et travaux récents

Gréement dormant (y compris les chaînes de haubans) remplacé en 2023.
Gréement courant renouvelé en 2022.
Les quatre voiles nettoyées et remises en état par un professionnel en 2022.
Moteur régulièrement entretenu chaque année par des professionnels ; heures moteur diesel : 2700.
Installations électriques et énergétiques mises à jour pour permettre une vie autonome hors réseau.

Ce Formosa 47 à vendre 1984 est présenté en bon état et est prêt pour une croisière sérieuse. Pour plus de détails, l’historique des expertises, ou pour organiser une visite, contactez-nous afin de définir les prochaines étapes.