Formosa 51

~~€ 98 000~~

€ 94 500



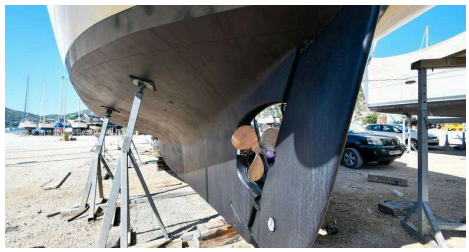
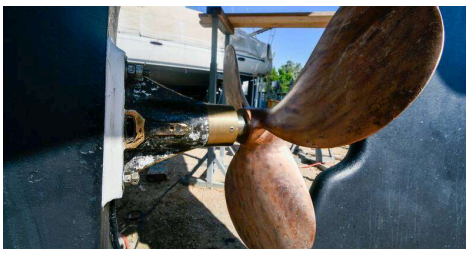
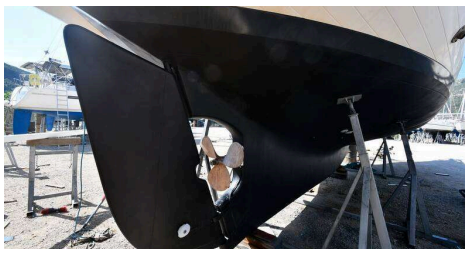
Constructeur de bateaux:	Formosa	Longueur:	15,24 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1981
Lieu:	Grèce, Lefkada	moteur:	Perkins Sabre 6.354, 125 cv (92 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français





Détails

Réf du bateau	**s307789**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre 6.354**
Puissance	**125 cv (92 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**bossoir, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Ce ketch à trinquette **Formosa 51** de 1981 est un voilier de croisière hauturière éprouvé et très apprécié, dessiné par William Garden et construit par Formosa Boat Building Co. Ltd à Taïwan. Doté d'une quille complète, d'une longue ligne de flottaison et d'un déplacement lourd, le Formosa 51 a acquis une solide réputation de tenue à la mer et d'aptitude à la navigation hauturière pendant les années 1970 et 1980. Cet exemplaire a fait l'objet d'une remise à niveau complète entre 2023 et 2025 afin de porter ses installations, son gréement et son aménagement à un haut niveau. Il est proposé à la vente comme ketch hauturier pratique et bien équipé, habitable à l'année, prêt à naviguer immédiatement.
Le programme de travaux réalisé sous la propriété actuelle est étendu et méthodique : moteur entièrement révisé avec nouveaux circuits d'échappement, de direction et de refroidissement ; voiles entièrement neuves sur les deux mâts, dont grand-voile enrouleur, artimon enrouleur, trinquette enrouleur et un nouveau yankee ; grand-mât remis en état et allongé et nouveau mât d'artimon ; 900 W de solaire avec régulateur MPPT et six nouvelles batteries gel ; les 14 prises d'eau de mer remplacées par des équipements Trudesign ; nouvelles capacités d'eau, de carburant, d'eaux noires et d'eaux grises ; installation d'un propulseur d'étrave hydraulique et d'un guindeau. L'intérieur en teck a été restauré par un professionnel en 2023.
Points forts ci-dessous, mais inclus dans les caractéristiques complètes :
Dessiné par William Garden ; ketch hauturier à quille longue
Gréement de ketch avec voiles entièrement neuves — grand-voile enrouleur, artimon enrouleur, trinquette enrouleur et yankee à mousquetons (2023–2025)
Grand-mât en bois caréné remis en état et allongé ; nouveau mât d'artimon en pin caréné (2023)
Perkins 6.354, 125 ch diesel — soupapes et injecteurs révisés ; nouveaux échappement, refroidisseur et câbles de direction (2024–2025)
Panneau solaire de 900 W avec régulateur MPPT (2023)
Parc de batteries gel 6 x 160 Ah (2023)
Propulseur d'étrave hydraulique — nouvelles tuyauteries et réservoir de tête (2023)
Guindeau hydraulique — nouvelle pompe montée sur moteur et nouveaux flexibles (2023)
Les 14 prises d'eau de mer et passe-coques remplacés par des Trudesign (2024)
Capacité d'eau de 1 200 litres — réservoirs installés (2023)
Capacité de carburant de 650 litres — nouveau réservoir en acier inoxydable de 300 litres (2023)
Deux WC électriques (2023)
Traceur tactile B&G à la barre (2023) ; VHF Raymarine avec AIS (2025)
Unité de commande de l'autopilote hydraulique à la barre (2024)
Intérieur entièrement en teck massif restauré par un professionnel, vernis satiné (2023)
Ancre Rocna de 33 kg avec 100 m de chaîne de 12 mm (2023)
Bimini fixe et capote de bôme assortie avec extension de coursive avant (2023)
Filières neuves en Dyneema noir avec filets de sécurité sur tout le pourtour (2024)
Aménagement en cinq cabines avec salon supérieur et timonerie

REMARQUES DU COURTIER
Le Formosa 51 est l'un des noms les plus connus de la croisière hauturière classique : un dessin de William Garden qui a conquis une large clientèle dans les années 1970 et 1980 grâce à sa construction solide, son comportement en mer confortable et son aménagement pratique pour l'habitat. Cet exemplaire de 1981 a appartenu à un propriétaire qui connaît les exigences d'un bateau de ce type et qui a investi régulièrement pour le remettre à un haut niveau. Les travaux réalisés depuis 2023 sont importants et bien ciblés : passe-coques, gréement et voiles, moteur, capacités de stockage et installations électriques ont tous été traités. Pour un acheteur qui recherche un ketch hauturier performant dont les gros travaux sont déjà faits, c'est un bateau qui mérite une inspection attentive.
Sous le pont, l'aménagement est généreux. Cinq couchages répartis sur quatre cabines, un salon supérieur et une timonerie avec table à cartes, ainsi qu'une cuisine bien équipée avec réfrigérateur sur pied et table à manger, offrent un cadre de vie confortable et pratique à bord. L'intérieur en teck massif, restauré par un professionnel au vernis satiné en 2023 avec des plafonds blanc huître, est en bon état et donne au bateau une chaleur intérieure difficile à reproduire sur un navire de série moderne.
Avec 900 W de solaire, un important parc de batteries gel, de nouvelles capacités de stockage, un propulseur d'étrave hydraulique et une garde-robe de voiles complète sur les deux mâts, ce Formosa 51 est bien équipé pour de longues traversées en Méditerranée et la navigation hauturière. Une inspection approfondie est recommandée.

Aménagement :

AMÉNAGEMENT

Le Formosa 51 offre un aménagement généreux pour l'habitat à bord, sur quatre cabines et un grand salon supérieur/timonerie. L'intérieur est entièrement en teck massif, restauré par un professionnel au vernis satiné en 2023, avec des plafonds peints en blanc huître. Les hublots et écoutilles en bronze ont été polis. De nouvelles housses de coussins et de matelas ont été posées dans tout le bateau en 2023. La hauteur sous barrots est d'environ 2 m dans le salon, ce qui est généreux pour un bateau de cette époque et de ce type.

DISPOSITION

La disposition comprend une cabine avant avec couchettes superposées et un lavabo, une deuxième cabine avec un lit double escamotable, un carré inférieur dont la table se rabat pour former un grand lit double, et une cabine arrière principale avec un grand lit double. Un très grand salon supérieur et timonerie comprend une table à cartes, une deuxième table à manger avec banquettes qui se rabat pour former un grand lit double, ainsi que le poste de barre intérieur. Deux cabinets de toilette sont installés.

DOMESTIQUE

La cuisine est équipée d'un réfrigérateur/congélateur à compresseur 12 V et d'un nouvel évier en acier inoxydable (2023), avec une grande table à manger en face. Deux cabinets de toilette sont installés, chacun avec un nouveau WC électrique (2023). Le cabinet de toilette avant comprend une petite baignoire dans la douche.

Inventaire :

NAVIGATION

Traceur : traceur tactile B&G à la barre (2023)
Pilote automatique : unité de commande Raymarine à la barre (2024), fonctionnant avec la pompe hydraulique et la direction d'origine
Radio VHF : Raymarine avec fonction AIS (2025)
Table à cartes : grande table à cartes dans le salon supérieur/timonerie

PONT

Guindeau : hydraulique, pompe montée sur moteur — nouvelle pompe et nouveaux flexibles (2023)
Ancre principale : Rocna de 33 kg avec 100 m de chaîne de 12 mm (2023)
Deuxième ancre : CQR de 50 kg — de rechange
Ancre à jas : 25 kg — montée sur le second davier d'étrave
Aussières de mouillage : jeu de longues aussières (60 m chacune) ; jeu complet d'haussières
Amortisseurs : 6 nouveaux longs amortisseurs (2025) ; 2 grands amortisseurs sphériques ; 2 plus petits amortisseurs
Filières : Dyneema noir neuf avec filets de sécurité sur tout le pourtour (2024)
Passerelle : grande passerelle relevable — hissée sur le mât d'artimon
Lave-pont : lavage du pont à l'eau de mer (2025)

SÉCURITÉ

Prises d'eau de mer : les 14 prises d'eau de mer et passe-coques remplacés par des équipements composites Trudesign (2024)
Canot de sauvetage : 6px

TOILE

Bimini fixe : sur mesure, installé (2023) — panneau solaire de 900 W monté au-dessus
Capote de bôme : grande, avec extension de coursive avant à fermeture éclair, toile assortie (2023)

ANNEXE

Option en supplément

DIVERS

Deux winches autoconcentriques Seldén — fournis, pas encore installés
Bossoirs d'origine — retirés mais inclus
Jeu de longues aussières de mouillage (60 m chacune)
Éclairage LED de la salle des machines (2023)

HISTORIQUE

Ce ketch Formosa 51 a été construit par Formosa Boat Building Co. Ltd à Taïwan en 1981 — l'un des derniers exemplaires d'un modèle produit entre 1972 et 1984 au bureau d'études de William Garden. Le Formosa 51 a été conçu comme un bateau de croisière hauturière sérieux, avec une quille longue complète, une construction solide en polyester et une coque à déplacement lourd qui a depuis porté de nombreux propriétaires lors de traversées océaniques.

Sous la propriété actuelle, le voilier a fait l'objet d'un vaste programme de travaux entre 2023 et 2025. Les travaux majeurs comprennent une révision complète du moteur avec reconditionnement des soupapes et des injecteurs et nouveaux joints de culasse Perkins (2025), un nouveau système d'échappement personnalisé en acier inoxydable (2025), le remplacement du refroidisseur moteur (2024), de nouveaux câbles de direction et de transmission (2025), un nouvel alternateur plus puissant (2023), et la révision des deux pompes de direction hydrauliques Capilano avec remplacement des joints (2024). Les 14 prises d'eau de mer et passe-coques ont été remplacés par des équipements composites Trudesign en 2024. Le propulseur d'étrave hydraulique et le guindeau ont reçu de nouvelles tuyauteries, une nouvelle pompe montée sur moteur et de nouveaux flexibles en 2023.
Le gréement a été entièrement remis à niveau en 2023 : le grand-mât a été remis en état et allongé, un nouveau mât d'artimon en pin caréné a été installé, et une garde-robe de voiles complète a été mise en place sur les deux mâts, comprenant une grand-voile enrouleur, un artimon enrouleur, une trinquette enrouleur et un nouveau yankee à mousquetons. De nouvelles platines de pied de mât en inox ont été installées en 2025. De nouvelles filières en Dyneema noir avec filets de sécurité complets ont été posées en 2024. L'installation électrique a été mise à niveau avec un panneau solaire de 900 W avec régulateur MPPT et six nouvelles batteries gel de 160 Ah en 2023. De nouvelles capacités d'eau, de carburant, d'eaux noires et d'eaux grises ont été installées en 2023. L'intérieur en teck massif a été restauré par un professionnel au vernis satiné avec des plafonds blanc huître en 2023, et de nouvelles housses de coussins et de matelas ont été posées dans tout le bateau. Des détails supplémentaires sur l'historique de propriété et d'entretien sont disponibles sur demande.

Mécanique :

CONSTRUCTION

Constructeur : Formosa Boat Building Co. Ltd, Taïwan
Architecte : William Garden
Année : 1981
Matériau de coque : polyester (fibre de verre pleine sous la ligne de flottaison)
Type de coque : quille longue complète
Gréement : ketch à trinquette
Construction : coque en polyester pleine ; fibre de verre de 1¼ inch sous la ligne de flottaison

DIMENSIONS

LHT : 15,49 m (50 ft 10 in) — selon spécification du constructeur (voir note ci-dessous)
LFl : 12,06 m (39 ft 7 in) — selon spécification du constructeur
Largeur : 4,29 m (14 ft 2 in) — selon spécification du constructeur
Tirant d'eau (max) : 1,88 m (6 ft 2 in) — selon spécification du constructeur
Déplacement : 23 587 kg (52 000 lbs) — selon spécification du constructeur
Lest : 5 443 kg (12 000 lbs), fonte — selon spécification du constructeur
Surface de voilure : 116,5 m² (1 254 ft²) — selon spécification du constructeur

MÉCANIQUE

Moteur : Perkins 6.354, 125 ch diesel in-bord
Travaux moteur : soupapes et injecteurs révisés ; joint de culasse et joints associés remplacés avec des pièces Perkins d'origine (2025)
Échappement : nouveau système d'échappement personnalisé en acier inoxydable à refroidissement automatique (2025)
Refroidisseur moteur : remplacé avec de nouveaux joints (2024)
Alternateur : nouvel alternateur plus puissant installé (2023)
Câbles de direction : nouveaux câbles de direction et de transmission (2025)
Direction hydraulique : deux pompes de direction hydrauliques Capilano — joints remplacés, circuits remplis (2024) ; commande au poste de barre sur le pont et dans la timonerie
Propulseur d'étrave : hydraulique — nouvelles tuyauteries et réservoir de tête de fluide hydraulique (2023)
Guindeau : hydraulique, pompe montée sur moteur — nouvelle pompe et nouveaux flexibles (2023)
Type de transmission : ligne d'arbre
Heures moteur : 5000

PERFORMANCES

Vitesse de croisière (moteur) : environ 6 à 7 nœuds
Vitesse de coque : environ 8,4 nœuds
Rapport surface de voilure / déplacement : 14,47
Ratio de confort : 55,3 (selon données du constructeur — particulièrement élevé pour la navigation hauturière)

CAPACITÉS
Carburant : 650 litres (143 gallons) — réservoir en acier de 350 litres ; nouveau réservoir inox de 300 litres (2023)
Eau : 1 200 litres (264 gallons) — réservoirs installés (2023)
Réservoir d’eaux noires : installé (2023)
Réservoir d’eaux grises : installé (2023)
Lave-pont à l’eau de mer : installé (2025)

ÉLECTRICITÉ
Parc de batteries : 6 x 160 Ah gel (2023)
Solaire : panneau de 900 W monté sur l’armature du bimini fixe (2023)
Régulateur solaire : régulateur de charge MPPT
Alimentation à quai : à confirmer
Éclairage LED de la salle des machines (2023)
Éclairage LED en bandes sur tout le bateau (2025)
Ventilateurs 230 V (2025)
Prises USB 12 V — au-dessus et au-dessous du pont (2023/2025)

GRÉEMENT
Type de gréement : ketch à trinquette
Grand-mât : aluminium caréné en bois — remis en état et allongé (2023)
Mât d’artimon : neuf, en pin caréné (2023)
Platines de pied de mât : inox neuf (2025)
Supports d’écoute de grand-voile et de pantoire : supports inox supplémentaires (2024)
Pantoire : pantoire en Dyneema avec palan 4:1 Seldén
Gréement courant : Dyneema noir sur tout le bateau
Filières : Dyneema noir neuf avec filets de sécurité sur tout le pourtour (2024)
Winches : deux grands winches Barlow pour voiles d’avant ; un grand winch Barlow pour grand-voile ; deux winches autoconcentriques Seldén (fournis, pas encore installés)

VOILES
Grand-voile : bon état (2023)
Artimon : artimon enrouleur (2023)
Trinquette : trinquette enrouleur (2025) ; enrouleur à réparer ou à remplacer
Yankee : yankee à mousquetons (2023)
Trinquette de gros temps : de rechange — fournie