Fountaine Pajot Helia 44 Evolution

~~€ 445 000~~

€ 380 000



Constructeur de bateaux:	Fountaine Pajot	Longueur:	13,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2017
Lieu:	Polynésie française, Papeete	Cabines:	3
		moteur:	2x 100 cv (74 kW), diesel

Vendeur:
36 Degrees Brokers LTD
Papeete Marina
98714 Papeete
Polynésie française

Téléphone: +689 87707716
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s310058**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**

moteur

Puissance	**100 cv (74 kW)**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Equipement technique	**dessalinisateur, générateur, inverseur, peinture sous-marine**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Le Fountaine Pajot Helia 44 Evolution Maestro “W” est l’un des catamarans de croisière les plus recherchés de sa catégorie, combinant un confort exceptionnel pour la vie à bord et de véritables performances en navigation hauturière.
Les propriétaires actuels ont acheté “W” dans les Caraïbes en 2024 avec un objectif précis : effectuer une traversée transpacifique sûre et agréable jusqu’en Polynésie française, tout en créant des souvenirs familiaux inoubliables.
Bien que le yacht soit déjà relativement récent, ils ont choisi d’investir largement dans sa préparation avant le départ, en privilégiant la fiabilité, la sécurité et la sérénité plutôt que les économies.
Son inventaire de voiles a bénéficié d’investissements importants en 2024, avec une nouvelle grand-voile et un nouveau génois Incidences Hydranet, un nouveau gennaker et un nouveau spinnaker asymétrique, ainsi qu’un gréement dormant neuf (2024) et un gréement courant en Dyneema.
En 2026, environ 30 000 € supplémentaires ont été investis : nouveau parc de batteries de service au lithium Victron NG de 600 Ah avec BMS, nouvelles batteries moteur, entretien des deux moteurs Volvo, révision complète du groupe électrogène Onan avec nouvelle carte électronique et nouvelle pompe à eau, révision du dessalinisateur avec nouvelles membranes, antifouling Coppercoat, 80 m de chaîne d’ancre neuve, nouvelle annexe semi-rigide aluminium RIB 360 avec hors-bord Tohatsu 18 HP , une nouvelle table de cockpit et nouveau trampoline.
Caractéristiques principales :
Importants travaux et améliorations réalisés par les propriétaires en 2024 et 2026, faisant de ce Helia 44 l’un des modèles les mieux équipés disponibles.
Gréement dormant neuf (juillet 2024).
Nouvelle grand-voile à corne et nouveau génois Hydranet, nouveau gennaker et nouveau spinnaker asymétrique (2024).
Gréement courant en Dyneema amélioré (2024/2025).
Nouvelles membranes de sail-drive et nouveaux coudes d’échappement (2024).
Batteries au lithium Victron NG de 600 Ah (2026), parc solaire de 1 310 W, onduleur-chargeur Victron Quattro de 4 000 W, groupe électrogène Onan de 11 kVA, dessalinisateur Aqua-Base et connexion Internet satellite Starlink.
Antifouling Coppercoat appliqué en 2026 pour une protection durable des coques.
Nouvelle annexe semi-rigide en aluminium de 3,60 m (2026) avec nouveau hors-bord Tohatsu de 18 HP (2026).