Four Winns Vista 248

£ 24 995



Constructeur de bateaux:	Four Winns	Longueur:	7,92 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	1,83 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Grande Bretagne, East Farley, Kent	moteur:	Volvo Penta KAD 32, 170 cv (125 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s318901**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAD 32**
Puissance	**170 cv (125 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**gilet de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Four Winns 248 Vista à vendre dans le Kent, 24 995 £ Four Winns 248 Vista bien présenté, construit en 2004, offrant un couchage confortable pour quatre personnes, ce qui en fait un choix idéal pour les week-ends et la navigation côtière. Propulsé par un moteur diesel Volvo Penta KAD32 de 170 ch couplé à un stern-drive DuoProp, il navigue confortablement à 18 nœuds, avec une vitesse maximale d'environ 25 nœuds. Le moteur n'a totalisé que 388 heures au 10 octobre 2026 et a été révisé en mai 2026.
L'aménagement comprend un salon confortable, une cuisine équipée de plaques électriques et d'un réfrigérateur, ainsi qu'une cabine de toilette séparée avec un réservoir de rétention de 60 litres et une eau chaude et froide sous pression. Avec une hauteur sous barrot d'environ 6 ft, elle offre un couchage pratique et confortable pour la nuit.
Dernière sortie de l'eau en septembre 2025, lors de laquelle les anodes ont été remplacées et la coque polie, le bateau appartient au propriétaire actuel depuis 2019. Il est désormais proposé à la vente, le propriétaire souhaitant passer à un bateau plus grand. Il vaut vraiment la peine d'être visité.
Veuillez appeler notre bureau de Kent – Chatham au +44 (0)1634 571605 pour toute information complémentaire ou pour organiser une visite.

Aménagement :
La cabine lumineuse et aérée est agréablement finie, avec des finitions en bois chaleureuses, des textiles d'ameublement bleus et une moquette intégrale.

Une banquette en forme de fer à cheval offre un espace confortable pour dîner et se détendre, avec une table amovible qui transforme l'espace en un grand couchage double. La cuisine bien équipée comprend un plan de travail moulé, un évier encastré, des plaques électriques, un grand réfrigérateur et un four micro-ondes encastré.

Le compartiment toilettes séparé comprend un WC marin avec un réservoir de rétention de 60 litres, une douche chaude et un lavabo avec meuble vasque. Un couchage double arrière confortable bénéficie d'un rideau d'intimité, d'une ventilation et de liseuses 12 V. Parmi les autres équipements figurent un chauffage intégral de la cabine via un appareil Eberspächer D2 et une TV, faisant de cet espace un lieu accueillant et pratique pour les week-ends et les séjours prolongés à bord.

Inventaire :
Équipement de sécurité :
4 x extincteurs
1 x extincteur dans le compartiment moteur
1 x détecteur de gaz
1 x détecteur de fumée
2 x gilets de sauvetage
1 x feu de pont
1 x pompe de cale électrique
1 x pompe de cale manuelle
1 x trousse de premiers secours
Équipement de navigation :
VHF
VHF portable
Sondeur
Compas
GPS/traceur de cartes - Dragonfly
Radio/CD
Feux de navigation
Équipement de pont ;
Chaîne d'ancrage/aussière
Guindeau (électrique)
Taud de cockpit complet
Plateforme de bain
Échelle de bain
6 x amortisseurs

4 x aussières d’amarrage

Carène :

Carène à planing avec barre à roue

Historique et construction

Le propriétaire actuel profite de ce Four Winns 248 Vista depuis sept ans et l’a maintenu en bon état et bien entretenu, avec une utilisation modérée pendant sa propriété. Il est désormais proposé à la vente, le propriétaire souhaitant passer à un bateau plus grand. Au prix compétitif, il représente une belle opportunité pour qui recherche un croiseur sportif polyvalent. La visite est vivement recommandée.

Ce croiseur à moteur en polyester présente une carène à planing, finie en gelcoat blanc brillant pour la coque et la superstructure, complétée par une bande décorative bleue. Le pont avant antidérapant est accessible par le pare-brise divisé et articulé. Le vaste cockpit comprend une banquette enveloppante rembourrée qui se transforme en bain de soleil, ainsi qu’un taud de cockpit complet avec panneaux amovibles, déclaré en bon état. Dernière sortie de l’eau en 2025, lors de laquelle la coque a été polie, les soufflets antifouling et les anodes remplacés.

Documents de propriété :

Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté les documents suivants :

Acte de vente au nom du propriétaire.

Actes de vente précédents

Déclaration de conformité à la directive relative aux bateaux de plaisance.

Facture attestant du paiement de la TVA au moment de l’achat.

Justificatif de localisation au 31 décembre 2020.

Factures des travaux réalisés sur le bateau.

Assurance maritime :

Comptant parmi les plus grands courtiers du Royaume-Uni avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d’assurance bateau, notamment pour yachts, voiliers, croiseurs à moteur, narrowboats, bateaux de navigation intérieure, péniches, house-boats, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, scooters des mers et dériveurs.

Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d’assurance pour ce bateau ou pour votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Mécanique :

Systèmes mécaniques Le Four Winns 248 Vista est équipé d’un moteur diesel turbocompressé quatre cylindres Volvo Penta KAD32 de 170 ch, millésime 2004, avec 388 heures enregistrées au 10 octobre 2026. La propulsion est assurée par un stern-drive à hélices DuoProp, offrant une vitesse de croisière d’environ 18 nœuds et une vitesse maximale de 25 nœuds. Le moteur a été révisé pour la dernière fois en mai 2026. Lors de la dernière sortie de l’eau en septembre 2025, les soufflets de stern-drive ont été remplacés, l’embase révisée et les anodes renouvelées. De nouveaux vérins de trim ont été installés en juin 2019. Le bateau dispose d’un réservoir de carburant diesel en polyester de 265 litres

Systèmes électriques

Le système électrique comprend deux batteries de 12 volts (neuves en 2017), rechargées par l’alternateur du moteur et par un chargeur de batteries 240 volts. Une boucle électrique 240 volts est installée, avec une prise de quai et un inverseur.