Franchini 43L Decksaloon

£ 69 950



Constructeur de bateaux:	Franchini Yachts	Longueur:	13,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,98 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Grande Bretagne, Portland, Dorset	moteur:	Yanmar, 100 cv (74 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

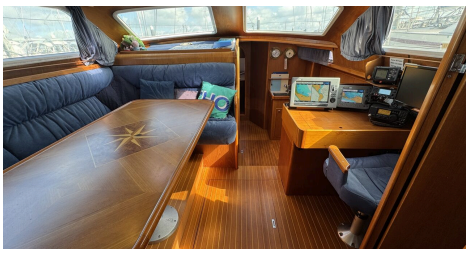
Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien












Détails

Réf du bateau	**s317005**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**420 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Sécurité	**EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Franchini 43L Decksaloon est un voilier de conception raffinée, construit en Italie, qui allie performance, confort et design élégant. Connu pour sa disposition distinctive de carré sur le pont, il dispose de larges fenêtres panoramiques surélevées qui inondent l'intérieur de lumière naturelle, créant un espace de vie ouvert et aéré, avec une excellente visibilité depuis le carré. Construit avec des matériaux de haute qualité et un soin du détail remarquable, le 43L offre une expérience de navigation équilibrée, stable et capable en haute mer, tout en restant réactif à la voile. Sous le pont, le bateau possède une cuisine bien équipée, trois cabines spacieuses dont une cabine maître avant avec cabinet de toilette attenant, ainsi qu'une disposition pensée pour la croisière prolongée.

Il se manœuvre aisément depuis le grand cockpit bien agencé. Il dispose d'un grand coffre arrière à bâbord offrant un rangement généreux. Plus à l'arrière se trouve un autre grand coffre, suivi de la plateforme de bain de poupe. Franchini est un chantier naval italien reconnu depuis plus de 50 ans pour la construction de voiliers de qualité. Ces unités sont fabriquées selon les normes ISO les plus élevées et les standards de conception Category A, Offshore Ocean. Un ponton au Portland Marina est disponible pour que le nouveau propriétaire puisse poursuivre la location.

Visites disponibles dès maintenant, veuillez appeler le 01305 818541

Mécanique
Moteur in-bord diesel Yanmar 4JH3-HTE
Entretien annuel effectué par les propriétaires, dernier en fin 2025
Ligne d'arbre
Hélice à 3 pales
Coussinet de jaquet et Sure Seals remplacés en 2024
Barre à roue
Vitesse de croisière de 7 nœuds
Générateur Honda 2 kW
Chauffage à diesel Eberspacher, réservoirs
Carburant : 420 litres
Eau douce : 750 litres

Électricité
2 batteries AGM (toutes deux remplacées au cours des deux dernières années)
2 batteries AGM 220 Ah (neuves en 2014)
Chargeur de batteries Sterling Smart 30 A
Système de contrôle des batteries Sterling
Panneau solaire
Inverseur Sterling 2 kW
Prise de quai et câble
GRÉEMENT
Gréement sloop
Le gréement dormant a plus de 10 ans
Housse de grand-voile
Mât en aluminium
Voilure
Grand-voile
Génois sur enrouleur
Spinnaker de croisière
Foc (neuf en 2021)
NAVIGATION
Traceur/radar Raymarine C80
Traceur Raymarine C90
Compas Ritchie
Écran multifonction Raymarine C140
Raymarine ST60 vent, sondeur et speedomètre
VHF Standard Horizon GX2100 avec AIS

Transpondeur AIS classe B iCom MA-500TA
VHF portable
PONT
Échelle de bain en teck
Marchepieds de mât
Canot de sauvetage Avon et moteur hors-bord 2,5 ch
Cabestan d’ancre électrique Lofrans
Capote (de descente)
Ancre Bruce et chaîne
Table de cabine
Gaffe
Housse de poste de barre
Amarres
Amortisseurs
SÉCURITÉ
Pompe de cale - électrique
Epirb
Détecteur de monoxyde de carbone
Extincteurs

AMÉNAGEMENT
« Bethany » dispose de six couchages répartis en trois cabines, avec un sol en teck et bois de houx dans tout le bateau.
Cabine maître avant avec cabinet de toilette attenant
Grand lit double (coussins actuellement entreposés chez le propriétaire)
Penderies
Étagères
Panneau de pont
Cabinet de toilette attenant avec WC Jabsco, lavabo et douche escamotable
Cabine invités centrale
Lit double
Penderie de rangement
Rangement sous couchette
Toilettes
WC Jabsco
Lavabo
Douche escamotable
Placards de rangement
Cuisine
Évier en acier inoxydable
Cuisinière Pacific 4500 deux feux en inox avec four
Réfrigérateur 12 V
Placards et tiroirs de rangement
Carré
Banquette en U à bâbord avec table réglable
Table à cartes orientée vers l’avant
Horloge et baromètre
Cabine arrière
Deux couchettes simples (coussins actuellement entreposés chez le propriétaire)
Penderie de rangement
CONSTRUCTION
Coque en polyester et pont en teck posé
Antifouling et anodes remplacés en 2025