Fratelli Aprea 32 Hard Top

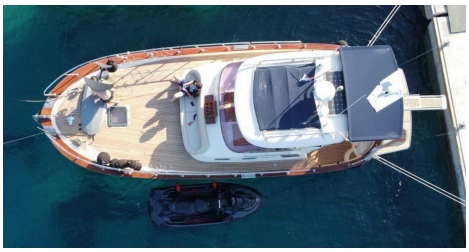
€ 208 000

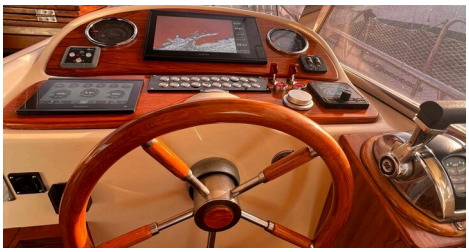


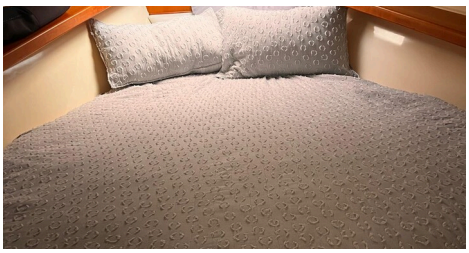
Constructeur de bateaux:	Fratelli Aprea	Longueur:	9,75 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,78 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Croatie	Cabines:	1
		moteur:	2x VM ML706LX3350 345 Hp / 257.25 kW Diesel, 345 cv (254 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien




Détails

Réf du bateau	**s297031**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**2+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**

moteur

Modèle	**VM ML706LX3350 345 Hp / 257.25 kW Diesel**
Puissance	**345 cv (254 kW)**
Modèle	**VM ML706LX3350 345 Hp / 257.25 kW Diesel**
Puissance	**345 cv (254 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Longueur hors tout : 9.75 m
Tirant d’eau : 0.70 m
Jauge brute : 7.77 GT
Nombre de cabines : 1
Nombre de couchages : 2+2
Nombre de salles de bains/toilettes : 1
Moteurs : 2 x VM ML706LX3350 345 ch / 257.25 kW Diesel
Heures moteur : 150 par moteur

Cet Aprea Fratelli 32 est un exemple magnifiquement entretenu de la construction nautique italienne classique, présenté dans un état véritablement impeccable et utilisé exclusivement pour la plaisance privée. Construit en 2008 à Sorrente, il arbore les lignes intemporelles et la solide construction en fibre de verre qui définissent la tradition Aprea, offrant une plateforme stable et confortable pour la navigation côtière en Adriatique. Avec une longueur de 9.75 mètres et un généreux maître-bau de 3.78 mètres, le bateau paraît spacieux et sûr, tandis que son faible tirant d’eau de 0.70 mètre permet d’accéder à des baies et mouillages qu’un grand nombre de bateaux similaires ne peuvent atteindre. Propulsé par deux moteurs diesel intérieurs VM Motori délivrant une puissance cumulée de 514.5 kW, le bateau offre des performances solides et fiables ainsi qu’une manœuvrabilité souple, idéal pour les sauts d’île en île et les longues traversées côtières. La disposition du cockpit ouvert est conçue pour une vie estivale détendue, avec de vastes assises, de larges passavants, un grand bain de soleil à l’avant et une pratique plateforme de bain qui rend la mer toujours accessible. Sous le pont, la cabine avant, la salle d’eau fermée et la cuisine compacte offrent tout le nécessaire pour des sorties à la journée et des escapades de week-end confortables. Immatriculé en Croatie avec une documentation en règle, sans charges ni hypothèques, ce bateau se distingue par son état, sa transparence et le soin apporté à son entretien. C’est un choix idéal pour quiconque recherche un croiseur méditerranéen élégant, fiable et au caractère affirmé, entretenu avec un réel soin et une grande fierté.

MODIFICATIONS DU LOCAL MOTEUR :
- 2 moteurs neufs (VM MR706LX)
- nouveau générateur (Paguro 4SY)
- nouvelle ligne d’arbre + paliers de propulseur
- nouveau Vetus waterlock
- nouvelles vannes et crépines d’aspiration

PRESTATIONS DU LOCAL MOTEUR :
*climatisation Webasto
*pompe de passerelle

PRESTATIONS ÉLECTRIQUES :
- propulseur d’étrave
- guindeau d’ancre

ÉLECTRONIQUE NOUVELLEMENT INSTALLÉE :
- onduleur Pheonix 3000
- commandes Ultraflex Power A Mark II
- indicateurs LXNAV NMEA
- traceur Garmin 1223 + traceur Garmin 923 + radar Garmin Fantom 18HD3
- caméra thermique Flir
- caméra de vision nocturne Syonix
- JL audio
- autopilote

COQUE ET SURSTRUCTURE :
- coque peinte AWL craft
- coque peinte AWL bois
- coussins et assises neufs
- nouvelles bâches de protection solaire
- nouvelle bâche d’hivernage

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR :
- nouveau kerok et lavabo dans la salle de bains
- nouveau poêle en céramique

Le bateau est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE PAYÉE.