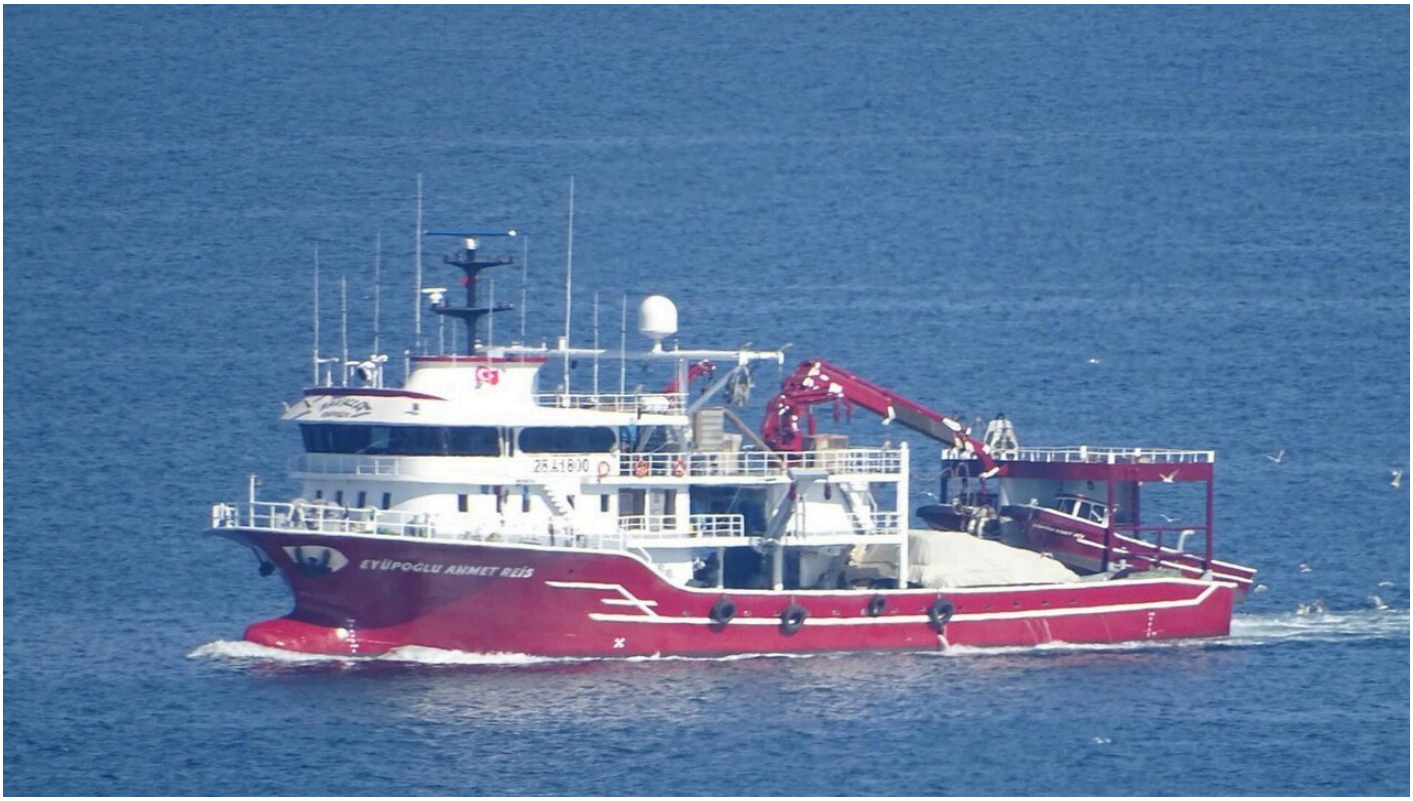
Freezer Trawler

€ 8 990 000

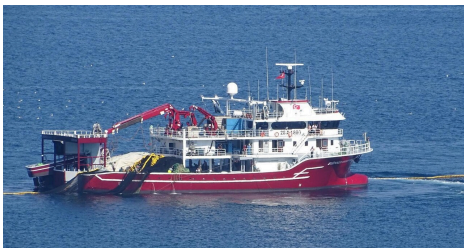


Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	45,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	16,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Mauritanie	moteur:	2x Baudouin, 1 475 cv (1 085 kW), diesel + Cummins KTA 50, 1 915 cv (1 408 kW), diesel

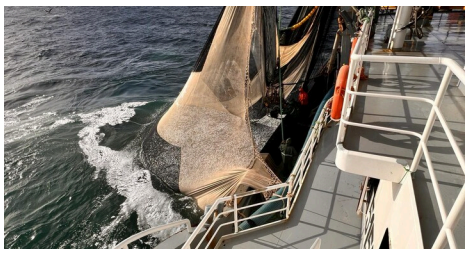
Vendeur:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Espagne

Téléphone: +34 722 18 68 84
Site web: https://europeanyachtbrokers.com
Langues: arabe, allemand, anglais, espagnol, français, italien, russe





Détails

Réf du bateau	**s240538**
Pavillon	**Turquie**

Données techniques

Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**90 000 l**
Réservoir de carburant	**100 000 l**

moteur

Modèle	**Baudouin**
Puissance	**1 475 cv (1 085 kW)**
Modèle	**Baudouin**
Puissance	**1 475 cv (1 085 kW)**
Modèle	**Cummins KTA 50**
Puissance	**1 915 cv (1 408 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**grue**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Avertissement** **La Société communique les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acquéreur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire confirmer. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait, sans préavis.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce chalutier congélateur, véritable prouesse de l'ingénierie navale moderne, a été construit en 2018 et présente les dernières avancées en matière de conception et de technologie des navires de pêche. Sa coque, en acier robuste, garantit durabilité et sécurité, même dans les conditions de mer les plus difficiles. Cet alliage de solidité et de résistance en fait un choix idéal pour de longues campagnes de pêche à travers le monde.
Fabriqué avec précision et soin au chantier Purse Seine Fisherman Shipyard en Turquie, ce navire témoigne du savoir-faire turc dans l'industrie de la construction navale. La Turquie, connue pour son riche patrimoine maritime, offre certains des chantiers navals les plus performants au monde, alliant valeurs traditionnelles de la construction navale et technologies de pointe. Le chantier Purse Seine Fisherman Shipyard, en particulier, est réputé pour sa spécialisation dans les navires de pêche, apportant de longues années d'expérience et de savoir-faire. Cela garantit que chaque aspect du chalutier, de la salle des machines aux équipements de traitement du poisson, est optimisé pour l'efficacité, la durabilité et la sécurité de son équipage.
La construction du chalutier dans un chantier aussi réputé garantit qu'il répond non seulement aux normes internationales pour un navire de pêche de ce type, mais les dépasse. Il est équipé pour supporter les rigueurs de la pêche hauturière, qu'il s'agisse de résister à des conditions météorologiques difficiles ou de traiter et stocker de grandes quantités de captures grâce à ses capacités avancées de congélation et de stockage. Le chalutier congélateur est donc non seulement un navire, mais aussi un outil de travail fiable, prêt à naviguer en haute mer et à contribuer de manière significative au succès de ses futures traversées et opérations de pêche.

Salle des machines
Moteurs : 2 x moteurs Baudoin 12m33.2a 195, chacun de 1475 HP
1 x moteur Cummins KTA 50, de 1915 HP

Générateurs
Générateurs principaux : Cummins VTA 28 - 750 kWA
Cummins 6CT - 150 kWA
Deutz TBD 226b - 150 kWA
Cummins NTA 855 - 450 kWA

Générateurs auxiliaires : 2 x Weichai 225 kWA

Système hydraulique
Servomoteur de barre : Ent 855 Cummins
6 CT Cummins

Propulsion
Propulseur d'étrave : 122 Volvo Penta

Bateaux de servitude
10 x 4 mètres Weichai, 650 HP
10 x 4 mètres Cummins VTA28, 750 HP
Équipement du navire
Grue marine de 60 tonnes
2 x grues marines de 14 tonnes
Treuil de grands fonds, 3 tambours, 3000 mètres
8 x projecteurs
1 x treuil de pont
5 x tambours de filet
Machines à glace : capacité de 10 tonnes
capacité de 6 tonnes

400 HP, système d'eau de mer réfrigérée RSW (refroidissement de l'eau de mer)
2 x système d'aspiration du poisson
1 x chambre froide
2 x chambres à glace

2 x système d’eau froide de 10 tonnes
Traitement du poisson : chaudière à poisson
3 x aspirateurs à poisson

Filet de pêche : 1200 mètres de long, 200 mètres de profondeur

Stockage
9 x isolation des cales à poisson
Régulation climatique
Système de climatisation
Équipements de navigation et de communication
Sonar : sonar Simrad SU93
sonar Kaijo 5885
sonar Kaijo 3180

Sondeurs : sondeur ES80
sondeur Furuno 1200L
sondeur Furuno 1900L
Furuno Doppler

Radar : radar Furuno FAR21 x7
radar Furuno FAR 21 x7 s

Autres appareils : 4 x Maxsea Wasp par satellite
Furuno classe A
Furuno Navtex
GPS Jrj
GPS Furuno

Communication : 2 x radio SSB Sailor
2 x VHF Entel
2 x téléphone Sailor

Surveillance
Équipement de caméras de bord
Cette liste détaillée présente l’ensemble des équipements et caractéristiques d’un chalutier congélateur de pêche, qui se révèle être un navire très performant, conçu pour des opérations de pêche efficaces et à grande échelle, doté de moyens avancés de navigation, de communication et de traitement du poisson.