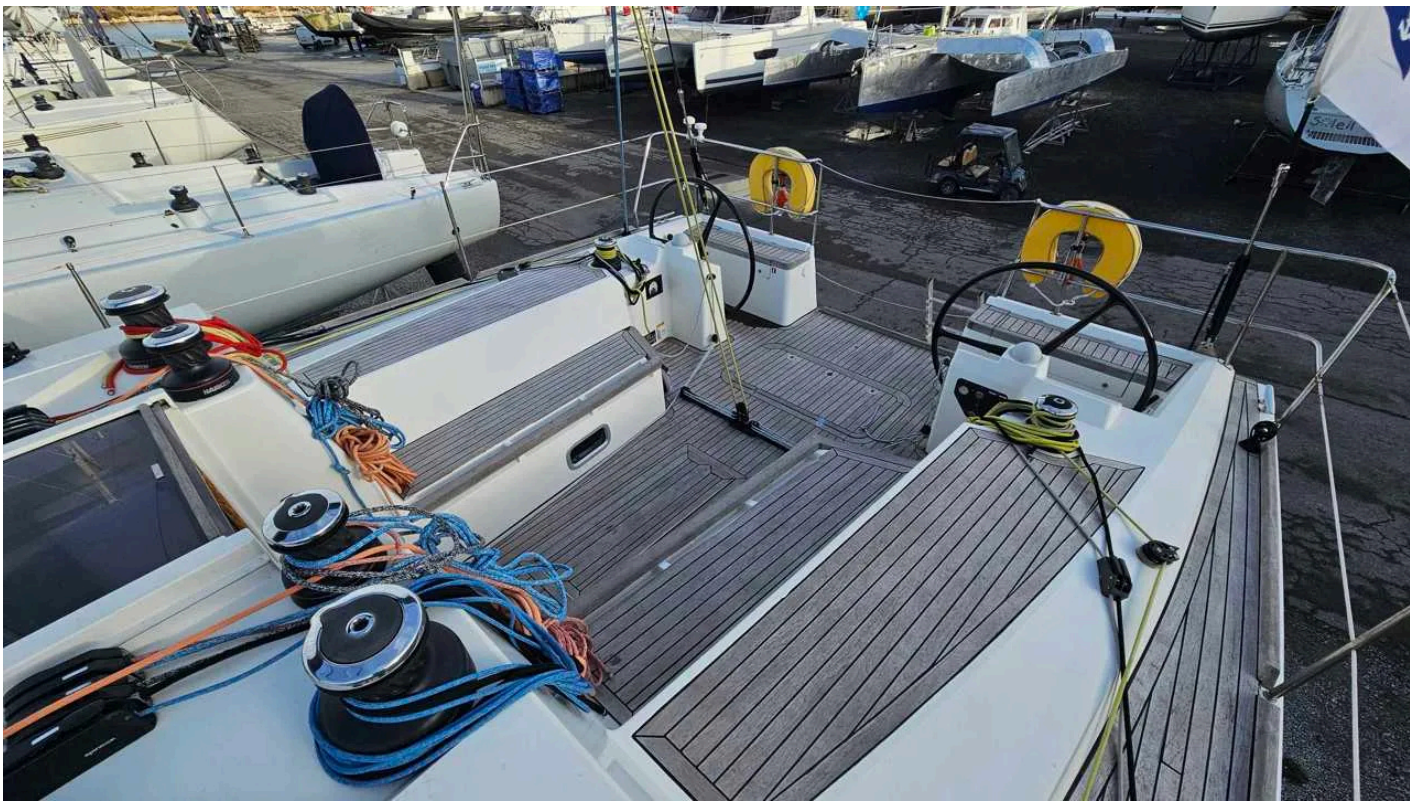
Futuna 50

€ 495 000

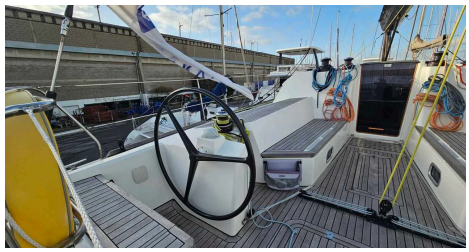


Constructeur de bateaux:	Futuna Yachts	Longueur:	16,54 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,67 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	France	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH4-TE, diesel

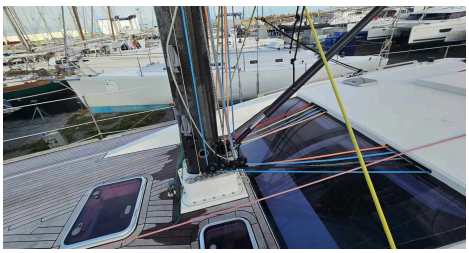
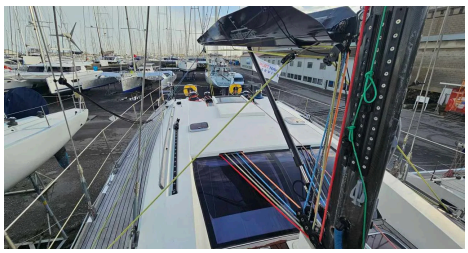
Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s296493**
Mis à l’eau	**2024**
Pavillon	**France**
couchettes	**83**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,49 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Réservoir d’eau	**420 l**
Réservoir de carburant	**320 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4-TE**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (FURUNO), autopilote (NKE), girouette (NKE), GPS (FURUNO), plotter (FURUNO), sondeur (NKE), speed log (NKE), VHF (ICOM)**
Equipement technique	**ancre, batterie (MOTEUR · X1), chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale (X3), prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**four, réfrigérateur (électrique), table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**canot de sauvetage (2024)**
Voiles	**génois, grand-voile (lattée), spinnaker**

Description

FUTUNA 50 - LE VOILIER ALUMINIUM DE GRAND VOYAGE, PRÊT À LARGUER LES AMARRES

Mis à l'eau en 2024, ce FUTUNA 50 signé FUTUNA YACHTS incarne la philosophie du chantier : des unités en aluminium conçues pour la haute latitude comme pour le tour du monde, alliant robustesse structurelle et performance sous voiles. Avec ses 16,54 m, il se positionne dans le segment très fermé des voiliers de voyage rapides, capables d'enchaîner les milles en toute sérénité. Prix : 495 000 € HT.

Une construction taillée pour la mer

La coque aluminium, matériau de référence pour la navigation hauturière et les zones peu fréquentées, assure une résistance et une longévité remarquables. Les dimensions — 16,54 m de longueur, 4,67 m de largeur et 2,49 m de tirant d'eau pour un déplacement de 13 200 kg — traduisent un équilibre maîtrisé entre volume habitable, stabilité et vitesse. Le gréement reçoit une grand-voile lattée sur rail et chariot, un génois, un pataras réglable, un bout-dehors et un gréement de spi, le tout servi par un pont teck et un cockpit teck.

Performances et aménagements

Le moteur YANMAR 4JH4-TE de 75 CV, 4 cylindres diesel, affiche 368 heures seulement. Le bateau évolue à 7 nœuds de croisière pour une consommation de 2 l/h et atteint 13 nœuds, avec 320 litres de carburant et 420 litres d'eau douce en réserve — des capacités pensées pour l'autonomie. À l'intérieur, 3 cabines et 8 couchages accueillent 8 personnes, avec eau chaude, four, réfrigérateur électrique et radio/hi-fi. Pavillon FRANCE.

Inventaire

- Grand-voile lattée
- Génois
- Bande anti-UV
- Bôme avec lazy jacks et lazy bag
- Gréement de spi, bout-dehors, pataras
- Rail et chariot de grand-voile, renvois de drisse, manivelle de winch
- Moteur YANMAR 4JH4-TE 75 CV, 4 cylindres, 2024, 368 h
- Pilote automatique NKE
- Sondeur NKE, loch-speedomètre NKE, girouette-anémomètre NKE
- GPS FURUNO, traceur FURUNO, AIS FURUNO
- Compas
- VHF ICOM
- Radeau de survie 2024
- Pompes de cale x3
- Ancre et guindeau électrique
- Batterie moteur x1, batteries de service, chargeur de batteries
- Circuits 12V, 24V et 220V, prise de quai
- Antifouling
- Eau chaude, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain
- Cockpit teck, table de cockpit
- Four, réfrigérateur électrique, radio/hi-fi

Une opportunité à saisir

Un FUTUNA 50 de 2024 disponible immédiatement, c'est l'accès sans délai de construction à un voilier aluminium de grand voyage. Les unités de ce calibre se présentent rarement sur le marché de l'occasion.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service