Futuna 70

€ 890 000



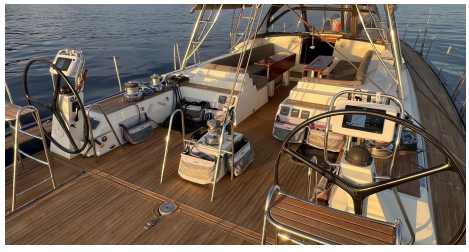
Constructeur de bateaux:	Futuna Yachts	Longueur:	21,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	France, Marseille	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 200 cv (147 kW), diesel

Vendeur:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
France

Téléphone: +33 4 67 66 39 93
Site web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s122020**
Architecte	**Marc Lombard SARL**
Année de restauration	**2026**
Pavillon	**France**
couchettes	**6 (dont couchettes d'équipage: 2)**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,95 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Réservoir d’eau	**1 500 l**
Réservoir de carburant	**1 200 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Raymarine), autopilote (Raymarine), cartes marines, GPS (Raymarine), GPS plotter (Raymarine), plotter (Raymarine), radar (Raymarine), sondeur (Raymarine), VHF**
Equipement technique	**ancre (Delta), batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique (Lofrans), chargeur de batteries (Victron), climatisation, dessalinisateur (Sea Recovery), deuxième ancre, équipement solaire, générateur (Mastervolt), propulseur d'étrave (Lewmar), réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, garage à annexe, passerelle, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, four, glacière, hotte, lave-vaisselle, machine à glaçons, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur (Danfoss), sèche-linge, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, internet par satellite (Starlink), système satellite (Thrane & Thrane), téléphone par satellite (Thrane & Thrane), TV, TV par satellite**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage (Plastimo), drapeaux, extincteur, système MOB, tirs de détresse**
Couvertures	**capote (de descente), hard top**
Voiles	**équipement de ris, foc sur enrouleur (Ulman), gennaker (Incidences), génois sur enrouleur (Ulman), grand voile lattée (Ulman), lazy bag, spinnaker (Incidences), treuils électriques (Lewmar)**
Autres informations	**Un descriptif complet est disponible sur demande, n'hésitez pas à nous le demander**

Description

ICHTUS est un Futuna 70 Owner's Version de 21,75 m, construit en 2010 par Futuna Yachts sur plans de l'architecte naval Marc Lombard. Il a été conçu dans un but précis : un tour du monde en équipage réduit. Le résultat est un sloop rapide, très élégant, confortable et facile à manœuvrer malgré sa longueur, autonome en eau et en énergie.

Acquis par son propriétaire actuel fin 2016, ce yacht a bénéficié d'un important refit entre 2017 et 2018 à Göcek (Turquie), avec une rénovation et une mise à niveau complètes. Il navigue en Méditerranée depuis 2017, après un tour du monde achevé en août 2015.

Des travaux récents (2025-2026) ont remis à niveau voiles, gréement et équipements du bord (voir TRAVAUX 2025-2026 ci-dessous).

CONSTRUCTION ET GRÉEMENT
Coque en aluminium, superstructure et pont en composite mousse polyester. Mât carbone de 31,50 m à 3 étages de barres de flèche (expertisé en 2018), bôme carbone type « Park Avenue », bout-dehors carbone rétractable de 2,5 m, gréement dormant en tiges NAVTEC (neuf en 2018), gréement courant en Dynema (neuf en 2026). Voiles en majorité neuves en 2025 : grand-voile à lattes pleines de 125 m², génois sur enrouleur de 126 m² et trinquette sur enrouleur de 65 m² signés ULMAN 3D-Tech, spinnaker asymétrique de 315 m² Incidences Sail (2018, avec chaussette) et gennaker Hydranet de 220 m² Incidences Sail. Enrouleurs électriques Bamar EMJ2 (génois) et EMJ1 (trinquette), neufs en 2025 ; enrouleur électrique Bamar RollGen 3.0 pour le gennaker et le spinnaker.

AMÉNAGEMENTS
Trois cabines doubles pour les invités, toutes avec salle d'eau privative : cabine maître avant avec lit king size, TV satellite et bureau ; cabine tribord arrière avec lits jumeaux ou lit double convertible ; cabine bâbord arrière avec lit double. Cabine équipage avant avec lits superposés, toilettes et douche privatives. Intérieur en chêne lamellé sur mousse, éclairage LED direct et indirect, carré lumineux aux grandes fenêtres, table à manger avec TV satellite intégrée, mini-bar. Cuisine à bâbord avec 4 feux gaz et four, micro-ondes, machine à glaçons, lave-vaisselle, lave-linge séchant, réfrigérateur et congélateur de 250 L. Climatisation réversible dans toutes les cabines, le carré et la cabine équipage.

PONT ET COCKPIT
Table de cockpit en teck vernis pour 8 convives, pont en teck, bimini rigide avec tentes latérales et arrière, capote de descente, douche de cockpit (eau chaude/froide), plateforme arrière carbone ouvrante habillée de teck, échelle de bain carbone accessible depuis la mer, garage à annexe, 2 barres à roue en carbone, winches électriques LEWMAR (2 x ST77 2 vitesses, 3 x ST65), propulseur d'étrave rétractable LEWMAR, guindeau électrique LOFRANS 24 V (révisé en 2026), ancre Delta de 47 kg avec 105 m de chaîne de 12 mm.

MACHINERIE ET AUTONOMIE
Moteur Yanmar de 200 CV, 5 700 heures moteur (novembre 2026), inverseur hydraulique ZF 45, hélice repliable tripale J-Prop (révisée en 2026). Vitesse de croisière de 8 nœuds pour 12 L/h, autonomie de 800 MN. Carburant : 1 200 L (2 x 600 L) ; eau douce : 1 500 L (2 x 750 L). Groupe électrogène Mastervolt Ultra Whisper 16 kVA (1 075 heures en novembre 2026), 10 panneaux solaires de 110 W sur le bimini rigide (neufs en 2026), batteries neuves (2024), chargeurs Victron, dessalinisateur Sea Recovery de 160 L/h, chauffe-eau Isotemp de 100 L.

ÉLECTRONIQUE ET CONFORT
Instruments, traceur, radar, AIS et pilotes automatiques Raymarine, satcom Fleet 250 Thrane & Thrane, Starlink, TV satellite intégrée, barre de son Bose dans le carré et enceintes Bose étanches dans le cockpit.

ANNEXE ET ÉQUIPEMENTS
Annexe gonflable 3D Tender de 3,50 m (2015) sur berceau au pont avant, hors-bord Yamaha 9,9 CV 4 temps neuf (2025), 2 paddles, matériel de snorkeling, passerelle amovible de 3 m, container de 20 pieds avec pièces de rechange et établi. Sécurité : 8 gilets gonflables, 2 balises MOB AIS, radeau de survie Plastimo 8 personnes neuf (2025).

REFIT 2017-2018 (GÖCEK, TURQUIE)
Pont en teck neuf, peinture neuve de la coque et du pont, sellerie, planchers, salles d'eau, cabines maître, invités et équipage entièrement refaits, cuisine neuve avec plan de travail en Corian, climatisation neuve dans tout le bateau, électronique Raymarine neuve, système de TV satellite neuf, révision complète du moteur principal et du groupe électrogène, gréement dormant en tiges neuf, container de 20 pieds neuf.

TRAVAUX 2025-2026
Voiles neuves (2025), peinture bleue neuve des œuvres mortes (2026), nouveaux postes de barre avec écran Raymarine 9 pouces, enrouleurs électriques neufs (2025), gréement courant Dynema neuf (2026), batteries neuves (2024), panneaux solaires et chargeurs neufs ; guindeau et hélice révisés en 2026, climatisation révisée en 2025.

Prix : 890 000 EUR, TVA payée. À Marseille, dans le sud de la France.