# Galeon 335 HTS

~~€ 220 000~~

**€ 199 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Galeon | Longueur: | 10,90 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 3,30 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2018 |
| Lieu: | France, Cannes | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | 2x Volvo Penta D4, 260 cv (191 kW), diesel |

Vendeur:
**CAP MED Boat & Yacht Consulting**
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s296489** |
| couchettes | **4** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **0,90 m** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta D4** |
| Puissance | **260 cv (191 kW)** |
| Modèle | **Volvo Penta D4** |
| Puissance | **260 cv (191 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF** |
| Equipement technique | **chargeur de batteries, feux de position, générateur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave** |
| Equipement du pont | **plateforme de bain** |
| Intérieur | **congélateur, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine** |
| Equipement de divertissement | **TV** |

## Description

Le Galeon 335 HTS millésime 2018 (année 2017) est une vedette hard-top reconnue pour son équilibre entre performances, confort et qualité de finition. Avec ses lignes sportives, son cockpit protégé par hard-top et son aménagement intérieur optimisé, il s'adresse autant aux sorties à la journée qu'aux croisières côtières en famille ou entre amis, notamment en Méditerranée. Cette unité se distingue par un excellent niveau d'équipement et une motorisation diesel fiable, idéale pour conjuguer agrément de navigation et maîtrise de la consommation.
La propulsion est assurée par deux Volvo Penta D4 de 260 ch (diesel) chacun, associés à une transmission Z-drive. L'ensemble totalise environ 300 heures seulement, ce qui correspond à un faible usage pour ce type de motorisation. Cette configuration permet une prise en main facile, une navigation confortable et des performances adaptées à un programme polyvalent, avec une vitesse de croisière soutenue et une réserve de puissance appréciable pour les navigations dynamiques. Les manœuvres de port sont largement facilitées grâce à la présence d'un propulseur d'étrave, atout important pour sécuriser les accostages et simplifier les déplacements dans les marinas.
À l'extérieur, le cockpit est conçu pour la convivialité : il offre un bel espace de vie, une table de cockpit, des assises confortables et des bains de soleil, avec une circulation fluide vers la plateforme de bain. Le hard-top apporte une protection efficace contre le soleil et le vent, tout en conservant un véritable esprit "open" grâce à son ouverture et à la luminosité. Le pont et/ou cockpit en teck renforcent la qualité perçue et apportent une finition premium. La plateforme de bain avec échelle permet un accès facile à la mer et les retours de baignade, complétée par une douchette de cockpit pour le rinçage. Le bateau dispose également d'un guindeau électrique avec ancre, indispensable pour des mouillages confortables. Les flaps permettent d'optimiser l'assiette en navigation selon la charge et l'état de la mer.
À l'intérieur, l'aménagement est pensé pour offrir du volume et une vraie capacité d'hébergement. Le bateau propose deux cabines et un carré convivial, permettant d'accueillir confortablement jusqu'à quatre couchages permanents. La salle d'eau est complète, avec douche séparée et WC électriques, ce qui améliore nettement le confort à bord lors des croisières de plusieurs jours. La cuisine intérieure est équipée pour un usage pratique : réfrigérateur, congélateur, cuisinière et micro-ondes, complétés par une machine à glaçons, particulièrement appréciable en été.
Sur le plan énergétique, l'unité dispose d'une installation 12V/220V avec prise de quai, chargeur de batteries et alternateurs. Un groupe électrogène est présent, offrant une autonomie renforcée au mouillage et permettant d'utiliser les équipements 220V sans contrainte.
L'équipement de navigation est complet : GPS/traceur, sondeur, radar, compas et centrale de navigation, associés à un pilote automatique et une VHF pour la sécurité. Un système audio/Hi-Fi et une télévision viennent compléter l'équipement pour la vie à bord.
En résumé, ce Galeon 335 HTS est une opportunité rare pour un acquéreur recherchant une vedette hard-top récente, très bien motorisée, faiblement utilisée, et dotée d'un équipement particulièrement complet (navigation, énergie, confort). Un bateau idéal pour profiter pleinement des croisières côtières, avec un excellent compromis entre standing, performance et facilité d'utilisation.