Galeon 530 Fly - Full Refit 2023

€ 492 000

négociable



Constructeur de bateaux:	Galeon	Longueur:	16,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Condition:	comme neuf	Cabines:	5
Lieu:	Pologne, Gdańsk	moteur:	2x Volvo Penta D12D-D MP, 700 cv (515 kW), diesel

Vendeur:
NAVIGO Boats, Yachts & Yachting
Marina Przełom
80-643 Gdańsk
Pologne

Téléphone: +48 58 719 39 09
Site web: https://www.navigobyy.com
Langues: anglais, polonais










Détails

Réf du bateau	**s306064**
Année de restauration	**2013**
Pavillon	**Pologne**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,32 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**2 200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D12D-D MP**
Puissance	**700 cv (515 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D12D-D MP**
Puissance	**700 cv (515 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Galeon 530 Fly – refit impeccable, yacht à moteur à vendre – sans mauvaise surprise – comme neuf
Impressionnant flybridge de 16,2 m datant de 2007, équipé de deux moteurs Volvo Penta D12, de 4 cabines et d'un refit complet et approfondi achevé en 2023.

Le Galeon 530 Fly est une occasion rare sur le marché : un flybridge cruiser ayant fait l'objet d'un refit complet, réalisé par des professionnels, et que l'on peut décrire en toute confiance comme un bateau dans l'état du neuf. Contrairement à de nombreux bateaux de budget comparable, où une année de construction plus récente masque des années de négligence, ce Galeon de 2007 a été minutieusement restauré et modernisé au niveau de bateaux neufs bien plus chers.

Le refit 2023 a été total et sans compromis : chaque cabine a reçu de nouvelles moquettes, de nouveaux matelas et des garnitures de meubles entièrement remplacées ; le salon a été recouvert d'alcantara neuve ; le flybridge a reçu de nouvelles surfaces en teck, des vitres teintées et une nouvelle bâche. La coque entière a été polie, les filières rénovées, et la partie immergée a subi un traitement complet contre les cloques – décapée jusqu'au stratifié sain, séchée et reconstruite de plusieurs couches d'époxy. C'est le type de travaux dont le coût dépasse ce que la plupart des acheteurs investissent un jour dans un bateau d'occasion.

Côté électronique, le bateau a reçu un ensemble de navigation Raymarine complet et ultramoderne : traceur, pilote automatique, sondeur, VHF et téléphone satellite, le tout neuf. Le système audio-vidéo a été tout aussi profondément modifié : nouveaux amplificateurs et haut-parleurs Audison dans chaque cabine, téléviseur 65 pouces avec home cinéma dans le salon et cinq écrans individuels dans les cabines. Une machine à café Jura, une nouvelle plaque à induction et un nouveau lave-vaisselle complètent le tableau d'un bateau où aucun détail n'a été négligé.

Deux moteurs Volvo Penta D12D, l'une des motorisations les plus appréciées de cette catégorie, ont fait l'objet d'un entretien régulier ; huile, filtres, batteries et pompes à eau ont été remplacés au cours de la dernière année. Le système de climatisation et de chauffage Webasto dessert chaque cabine ainsi que la salle des machines, assurant un confort toute l'année.

Pour un acheteur recherchant un flybridge grand, en bon état et prêt à l'emploi, sans avoir à engager de dépenses immédiates, ce Galeon 530 Fly représente une valeur exceptionnelle. Des unités de cette classe avec une électronique, un tapissier, un état technique et une documentation équivalents sont tout simplement introuvables à ce prix, quelle que soit l'année de construction.

Informations générales :
Type : Yacht à moteur
Constructeur : Galeon
Modèle : 530 Fly
Matériau de la coque : Stratifié (GRP)
Catégorie de conception : B (haute mer)
Année de construction : 2007
Refit : 2023
Port d'attache : Gdańsk, Pologne
Longueur hors tout : 16,2 m
Largeur hors tout : 4,7 m
Tirant d'eau maximal : 1,32 m
Masse totale : 24 000 kg
Moteurs : Volvo Penta D12D-D MP ; 2 unités ; 526 kW chacun (2 x 700 ch)
Cylindrée d'un moteur : 12,13 l
Heures moteur : 1 650
Carburant : Diesel
Type de propulsion : 2 arbres
Nombre total de cabines : 5
Nombre de cabines couchettes : 4
Nombre de couchettes doubles : 3
Nombre de couchettes simples : 2

Capacité des réservoirs de carburant : 2 200 l
Capacité des réservoirs d’eau douce : 400 l
Capacité des réservoirs d’eaux grises : 400 l
Climatisation / Chauffage : Climatisation et Webasto dans chaque cabine et le salon

Équipement :
Propulseur d’étrave : avant + arrière (avec télécommande)
Équipement nautique : speed log, pilote automatique, compas, traceur, sondeur, GPS, VHF, téléphone satellite – ensemble complet Raymarine (neuf 2023)
Équipement de cuisine : réfrigérateur, congélateur, four, lave-vaisselle, plaque à induction, micro-ondes, machine à café Jura, réfrigérateur sur le flybridge
Équipement supplémentaire : ancre, guindeau électrique, trims, pompe de cale, capote, bimini, hardtop, housses de protection complètes, projecteur, éclairage LED sous-marin (5 unités), 12 amortisseurs + passerelle hydraulique en teck (démontée, disponible)
Audio / Vidéo : système audio Audison neuf complet avec caisson de basses, 5 téléviseurs dans les cabines + téléviseur 65″ avec home cinéma dans le salon
Nombre de toilettes : 3
Type de toilettes : 1 manuelle (skipper), 2 électriques (cabines principales), toutes utilisant l’eau de mer
Douches : douche extérieure arrière + 3 salles de bains complètes avec douches

Historique d’entretien :
Il y a 3 ans – traitement complet contre les cloques : décapage de toutes les couches jusqu’au stratifié sain, séchage de la coque, application de plusieurs couches de peinture époxy, nouvel antifouling ; remplacement des paliers d’arbres ; reconditionnement des hélices.
Il y a 1 an – remplacement de l’huile et des filtres sur les deux moteurs ; révision mécanique complète avec branchement à l’ordinateur de diagnostic ; contrôle du certificat de sécurité sans remarque ; nouvelles pompes d’eaux grises et noires ; remplacement des bougies de préchauffage du groupe ; remplacement de toutes les batteries (neuves).

Refit / rénovation 2023 :
Nouvelles moquettes dans tout le yacht ; remplacement de toutes les garnitures (canapés, fauteuils, alcantara du salon) ; nouveaux matelas dans tout le yacht, y compris à l’avant ; nouvelles tables et plans en teck sur le flybridge ; nouvelles vitres teintées sur le flybridge ; nouvelle bâche de flybridge ; bandes noires en film adhésif sur la partie extérieure de la coque ; double application d’huile sur le teck ; polissage complet de la coque et des filières ; nouvelles housses pour tous les matelas extérieurs ; ajout de télécommandes pour les propulseurs et la manœuvre du yacht ; nouvelle bâche de protection.
Informations complémentaires : yacht en excellent état, prêt à l’emploi. Tous les travaux sont documentés. Passerelle hydraulique en teck, paniers à amortisseurs à l’avant et deux grands amortisseurs ronds fournis dans l’ensemble.