Galeon 530 Fly

~~€ 437 500~~

€ 374 900



Constructeur de bateaux:	Galeon	Longueur:	16,26 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,76 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Allemagne, Kressbronn am Bodensee	Cabines:	3
		moteur:	2x Caterpillar C9, 510 cv (375 kW), diesel

Vendeur:
Merk & Merk
Julian Merk
JURJEVGRADSKA 2
22212 Tribunj
Croatie

Téléphone: +385 22 446025
Portable: +385 99 258 22 23
Site web: https://merkandmerk.hr
Langues: allemand, anglais, croate










Détails

Réf du bateau	**s309033**
Mis à l'eau	**2008**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,38 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**2 000 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar C9**
Puissance	**510 cv (375 kW)**
Modèle	**Caterpillar C9**
Puissance	**510 cv (375 kW)**

Équipement

Equipement technique	**climatisation, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Clause de non-responsabilité** **La société fournit les informations relatives à ce navire/bateau de bonne foi**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Galeon 530 Fly – Yacht à flybridge bien entretenu avec moins de 300 heures moteur

Ce Galeon 530 Fly bien entretenu offre une occasion rare d'acquérir un yacht à flybridge haut de gamme aux heures moteur remarquablement faibles, à l'historique exclusivement en eau douce et à l'état général exceptionnel.

Construit en 2006/2007 et mis à l'eau pour la première fois au printemps 2008, ce yacht est propulsé par deux moteurs diesel Caterpillar C9 développant chacun 510 ch, offrant des performances fiables, d'excellentes qualités de croisière et une maniabilité impressionnante.

Point fort majeur : une utilisation moteur exceptionnellement faible, d'environ 280 heures. Associée à un entretien méticuleux et à un propriétaire soigneux, cette caractéristique rend le bateau particulièrement attractif pour des acheteurs exigeants.

Le yacht n'a été exploité qu'en eau douce, sur le lac de Constance (Bodensee), et n'a jamais été exposé à l'eau de mer. Par conséquent, la coque, la machinerie et les systèmes de bord ont subi une corrosion et une usure nettement réduites par rapport à des bateaux comparables utilisés en milieu marin.

Témoignant davantage de l'engagement du propriétaire envers l'entretien, le yacht a récemment reçu une nouvelle peinture antifouling de carène, ce qui contribue à son excellent état technique et esthétique. La TVA a été acquittée et le bateau dispose d'une immatriculation valide sur le lac de Constance.

Avec une longueur hors tout de 16,26 mètres (53 pieds) et un maître-bau de 4,76 mètres, le Galeon 530 Fly offre des espaces de vie généreux et un agencement très fonctionnel. L'équipement complet comprend la climatisation et le chauffage, des propulseurs d'étrave et de poupe, un générateur de 11 kW, un équipement de navigation Raymarine ainsi qu'un système de divertissement Fusion complet.

Le yacht est actuellement remisé à l'intérieur, dans un hangar sur le lac de Constance, où il peut être visité à tout moment sur rendez-vous.

Caractéristiques principales
Galeon 530 Fly
Construit en 2006/2007, mis à l'eau en 2008
Deux moteurs diesel Caterpillar C9
2 × 510 ch (375 kW)
Environ 280 heures moteur
Utilisation exclusive en eau douce sur le lac de Constance
TVA acquittée
Immatriculation sur le lac de Constance
Nouvelle peinture antifouling de carène
Propulseurs d'étrave et de poupe
Générateur 11 kW
Climatisation et chauffage
Système de navigation Raymarine
Pont flybridge en teck
Guindeaux électriques
État d'entretien exceptionnel
Remisage en hangar sur le lac de Constance

Galeon 530 Fly – Flybridge-Yacht à l'entretien exceptionnel avec moins de 300 heures de moteur

Une Galeon 530 Fly particulièrement bien entretenue est actuellement à vendre. Elle séduit par son excellent état général, son utilisation très limitée et son historique exclusivement en eau douce.

Le bateau a été construit en 2006/2007 et mis à l'eau pour la première fois au printemps 2008. Il est propulsé par deux moteurs diesel Caterpillar C9 puissants, développant chacun 510 ch, qui offrent ensemble un comportement en mer

souverain et une grande fiabilité. Il faut notamment souligner les heures de fonctionnement exceptionnellement faibles, d’environ 280 heures seulement, une valeur rarement rencontrée dans cette catégorie.

Le navire n’a été utilisé qu’en eau douce, sur le lac de Constance, et n’a jamais été exposé à l’eau de mer. Cela a un effet particulièrement positif sur l’état de la coque, de la technique et des composants de propulsion, et fait de cette Galeon une occasion particulièrement attractive pour des acheteurs exigeants.

Autre atout : la nouvelle peinture antifouling de carène, réalisée dans les règles de l’art, qui souligne le très bon état d’entretien du bateau. La TVA a déjà été acquittée, et une immatriculation pour le lac de Constance est en place.

Avec une longueur de 16,26 mètres et une largeur de 4,76 mètres, la Galeon 530 Fly offre de grands espaces de vie à bord. Des équipements de qualité tels que climatisation et chauffage, propulseurs d’étrave et de poupe, générateur, navigation Raymarine ainsi que système audio Fusion assurent un grand confort et des séjours à bord agréables.

Le bateau se trouve actuellement dans une halle au bord du lac de Constance et peut y être visité à tout moment sur rendez-vous.

Points forts en un coup d’œil
Galeon 530 Fly
Année de construction 2006/2007 – mise à l’eau 2008
2 x Caterpillar C9 de 510 ch chacun
Seulement env. 280 heures de moteur
Utilisation exclusivement en eau douce sur le lac de Constance
TVA payée
Immatriculation pour le lac de Constance
Nouvelle peinture antifouling
Propulseurs d’étrave et de poupe
Générateur 11 kW
Climatisation et chauffage
Navigation Raymarine complète
Très bon état d’entretien général
Stockage en halle sur le lac de Constance