Galeon 640

€ 1 080 000

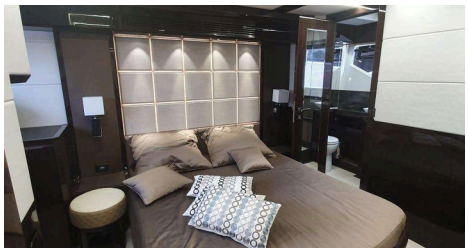


Constructeur de bateaux:	Galeon	Longueur:	19,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Italie, Gallipoli	Cabines:	4
		moteur:	2x 2 000 cv (1 471 kW), diesel

Vendeur:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italie

Téléphone: +39 0952 281 574
Langues: anglais, français, italien

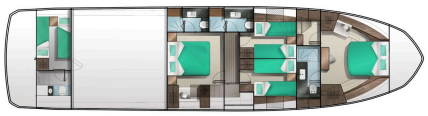
















Détails

Réf du bateau	**s319599**
couchettes	**10**

Données techniques

moteur

Puissance	**2 000 cv (1 471 kW)**
Puissance	**2 000 cv (1 471 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**générateur, inverseur**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, TV**
Sécurité	**EPIRB**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

GALEON 640 FLYBRIDGE (2018) – « MAZALI »
L'évolution du transformer yacht : innovation, luxe et espaces sans compromis
Prix : 1 099 000 € (TVA non acquittée)
Pavillon / Registre : Jersey
État : Excellent état, unique sur le marché.
Unique propriétaire, entretien impeccable et améliorations techniques constantes de très haut niveau.
Dessiné par le célèbre cabinet **Tony Castro Yacht Design** en collaboration avec le chantier Galeon, le **Galeon 640 Fly** a révolutionné le segment des 60 pieds grâce à des solutions d'ingénierie novatrices, des volumes record et une utilisation des espaces intérieurs et extérieurs jamais vue auparavant.
« Mazali » est un exemplaire extraordinaire : configuré avec **4 cabines d'invités**, aménagements intérieurs exclusifs en **noyer Caravaggio brillant et sol du salon en Stone Plastic Composit couleur chêne blanchi** (2026), équipé d'un stabilisateur **Seakeeper** pour un confort maximal au mouillage. Un bateau prêt à prendre la bouée, dont l'entretien des moteurs vient d'être effectué (septembre 2026).
POINTS FORTS UNIQUES ET HIGHLIGHTS
The Iconic « Beach Mode » : Les célèbres passavants latéraux à ouverture électrique étendent le bau du yacht jusqu'à **6 mètres**, transformant le cockpit en une immense terrasse sur la mer, dotée d'assises hautes de style bar.
Flybridge & Cockpit de superyacht : Espace repas à l'arrière pour 8 personnes, servi par un système de divertissement avec **TV escamotable up-and-down** intégrée au plan de la cuisine.
Proue révolutionnaire avec « Walk-through » : Accès direct à la proue par le pare-brise avant à ouverture électrique. La zone de proue offre des banquettes modulables et amovibles ainsi que des tables rabattables pour se transformer instantanément en un immense bain de soleil.
Confort et stabilité : Équipé d'un stabilisateur gyroscopique **Seakeeper**, de la climatisation et d'un chauffage diesel Dometic pour naviguer en toute saison.
Optimisation et Rechanges : La salle des machines et le compartiment de mouillage ont été optimisés avec des grilles en tôle galvanisée qui ont **triplé l'espace de rangement**. Le bateau est livré avec un inventaire très complet d'équipements de travail et une riche série de pièces de rechange pour moteurs, générateur et dessalinisateur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Longueur hors tout : 21,00 m
Bau (largeur) : 5,00 m (extensible à 6,00 m en Beach Mode)
Tirant d'eau : 1,00 m
Déplacement : 37 tonnes
Matériau de la coque : Polyester (PRV)
Catégorie CE : B (capacité maximale 15 passagers)

⚙ PROPULSION ET ÉLECTRICITÉ
Moteurs : 2 x Volvo Penta D13-1000 (puissance totale : 2 000 ch)
Heures de marche : 1 500 heures
Transmission : Ligne d'arbre avec hélice fixe
Vitesse de croisière : 19-22 nœuds à 2 000 tr/min
Vitesse maximale : 30 nœuds à 2 430 tr/min
Propulseurs de manœuvre : Propulseur d'étrave + propulseur de poupe (grande facilité d'accostage, également favorisée par la sortie rapide sur le passavant depuis la passerelle inférieure)
Générateur : Cummins Onan 17,5 kW (3 320 heures)
Inverseur / Chargeur de batteries : Inverseur présent + packs de 15 batteries (dont 13 installées dans le 226), renforcés et assistés par 5 chargeurs de batteries dédiés.

AGENCEMENT INTÉRIEUR ET CONFORT
Cabines d'invités : 4 cabines (8 couchages). Aménagements luxueux en noyer Caravaggio haute brillance. Tapisserie intérieure partiellement rénovée en 2024.
Salles de bains invités : 3 salles de bains complètes avec WC électriques.
Équipage : 1 cabine arrière pour 2 membres d'équipage avec salle de bains indépendante.
Cuisine super équipée : Plaque à induction 4 feux, four Siemens avec micro-ondes intégré, 1 grand réfrigérateur vertical + 3 réfrigérateurs supplémentaires, congélateur.

Services de bord : Dessalinisateur haute efficacité (jusqu'à 5 litres/minute), chauffe-eau de 80 litres, **lave-linge-séchant Candy** (neuf, installé en mai 2026).

ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION COMPLÈTE
Centrale de navigation avec ordinateur de bord
Plotter GPS, radar et AIS intégrés
Pilote automatique, sondeur et speed log
Radio VHF et compas
Divertissement : Antenne TV, 3 écrans TV à bord, lecteur CD/DVD, installation Hi-Fi.

⚓ ÉQUIPEMENT DE PONT ET DOTATIONS SUPPLÉMENTAIRES
Plateforme de bain : Hydraulique immersible signée **H+B Technics** (idéale pour la mise à l'eau de l'annexe et le lift de plage).
Passerelle : Hydraulique télescopique **Besenzoni** à 2 étages.
Protections : Bimini sur le Fly, store électrique de poupe, système de fermeture complète du cockpit arrière (jamais utilisé), au moyen de toiles et de Crystal transparent, permettant d'utiliser confortablement les espaces extérieurs même par temps froid, en s'abritant du vent et des intempéries. Les protections sont complétées par celles de la console du fly, des tables et par un jeu complet de filets d'ombrage pour les vitrages, non seulement pour le pare-brise, mais aussi pour toutes les vitres latérales du pont, afin d'améliorer le confort à bord et de réduire l'ensoleillement.
Esthétique : Cockpit en teck et **6 projecteurs sous-marins (underwater lights)** à lumière blanche à l'arrière.
Sécurité : Équipement complet pour 12 personnes, canot de sauvetage, système MOB, EPIRB, extincteurs.
Inclus dans le prix : Annexe Agilis 355 avec propulseur à hydrojet de 142 ch, amarres complètes à haute résistance (dont aussières de 18 m avec charge de rupture de 21 tonnes, achetées en septembre 2026).

HISTORIQUE DES ENTRETIENS RÉCENTS
Le yacht a été géré sans compter, avec soin et zèle, par un armateur expérimenté, unique propriétaire :
Mai 2026 : Installation d'un nouveau lave-linge-séchant Candy.
Avril 2026 : Traitement complet de la coque à la peinture sous-marine et retrait partiel du film, avec remise en état du gelcoat/peinture.
Septembre 2026 : Révision complète et régulière des moteurs Volvo Penta.

Le bateau est prêt pour la navigation et pour tout essai technique ou expertise.

La Société publie les détails de ce bateau de bonne foi et ne peut dès lors ni cautionner ni garantir l'exactitude de ces informations.