Garcia Eclipse 60

€ 169 000



Constructeur de bateaux:	Garcia Yachting	Longueur:	18,24 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,44 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1993
Lieu:	France	Cabines:	2
		moteur:	50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Sud Plaisance Consulting
Sébastien Moutte
158 Quai de la Marine
83600 Frejus
France

Téléphone: +33 9 53 48 32 24
Portable: +33 6 41 36 15 69
Site web: http://www.sud-plaisance.pro
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s269965**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,80 m**

moteur

Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, radar, VHF**
Equipement technique	**batterie**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Le Eclipse 60 est un voilier de grand voyage en aluminium conçu pour affronter les mers du globe. Dessiné par Philippe Harlé et construit par le chantier Garcia en 1992, ce modèle est le sister ship du célèbre "36.15 MET" de Jean-Luc Van Den Heede, engagé dans le Vendée Globe 1992. Il a également servi à Vincent Riou pour sa première transatlantique.
Caractéristiques principales :

Longueur hors tout : 18,24 m

Largeur : 3,44 m

Tirant d’eau : 2,80 m

Déplacement : 12,4 tonnes

Matériau : Aluminium

Quille : droite avec un lest en plomb de 4,25 tonnes

Compartimentage : 3 cloisons étanches, 4 zones indépendantes

Motorisation et équipement technique :

Moteur : Nanni N4-50 (50 cv, diesel)

Nombre d’heures moteur : Environ 250 h

Sail Drive : remplacé en 2024

Réservoir diesel : 140 L

Voilure et accastillage :

Gréement : 2 mâts aluminium (Sparcraft et Seldén)

Grand-voile : Full Batten Hydranet de 80 m²

Solent : Hydranet sur enrouleur Profurl de 65 m²

Autres voiles : gennaker, spinnakers, artimon Full Batten

Aménagements :

Carré spacieux convertible (jusqu'à 4 couchages)

Cabine avant avec lit double et rangements

2 couchettes cercueil arrière

Cuisine équipée : réchaud 2 feux + four, glacière électrique 90 L, 2 x 120 L d’eau douce

Électricité : installation refaite en 2024, chargeur Victron Energy 30A

Sécurité et navigation :

Electronique : Double centrale Raymarine, radar, GPS, pilote automatique, VHF

Sécurité hauturière complète : radeau Sea Safe 10 places, balise de détresse, armement semi-hauturier

Ce voilier est une véritable bête de mer, conçu pour la grande croisière et les navigations engagées, que ce soit pour un tour du monde, des expéditions polaires ou même du charter hauturier

Frederic Stagnitta
Sud Plaisance Consulting
(+33)633282833

)