Garcia Exploration 60

€ 2 799 000



Constructeur de bateaux:	Garcia Yachting	Longueur:	20,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,44 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Pays-Bas, Amsterdam	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D4-230, 230 cv (169 kW), diesel

Vendeur:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Allemagne

Téléphone: +49 421 34660 250
Portable: +49 171 2774251
Site web: http://www.blue-yachting.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s315043**
Architecte	**Berret Racoupeau Yacht Design**
Pavillon	**Pays-Bas**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,56-3,73 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**800 l**
Réservoir de carburant	**2 200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4-230**
Puissance	**230 cv (169 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compte tours, girouette, GPS, GPS plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la poupe - électrique, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, deuxième ancre, disjoncteur principal, équipement solaire, feux de position, générateur, hélice de rechange, horomètre, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, barrière de sécurité, chaire, coussin de soleil, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, garde-corps arrière, grue manuelle, panneau de pont, passerelle, plateforme de bain, porte de poupe à plateforme de bain, support d'équipement, système de lavage de pont**
Couvertures	**bimini, hard top**
Voiles	**bome de spinnaker, foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Garcia Exploration 60

Voilier d’expédition en aluminium à dérive, aménagé de manière exceptionnelle | Année de construction 2022

La Garcia Exploration 60 fait partie des rares grands voiliers de croisière dont l’autonomie, la sécurité et les qualités de navigation ont été pensées ensemble dès le départ. Le FIORE va encore plus loin.

Ce bateau a été équipé de manière conséquente pour de longues traversées avec un équipage réduit. De nombreux détails de son aménagement ne prennent vraiment tout leur sens que lorsqu’on navigue longtemps en autonomie, sur de grandes distances, sans vouloir compter sur le fait que le prochain port soit tout proche.

Le FIORE a été livré en 2022 et a depuis parcouru environ 15 500 milles nautiques. Il a notamment effectué des traversées de la Méditerranée vers l’Atlantique puis les Caraïbes, en direction de New York, avant de revenir en Europe. Ce n’est donc pas un yacht pratiquement inutilisé dont les systèmes devraient encore être éprouvés lors de la première grande traversée. Il a déjà démontré à quoi il a été conçu.

La coque en aluminium, le concept de dérive variable et la structure de roof protégée constituent la base. Ce qui rend ce navire particulièrement intéressant, c’est avant tout son équipement technique exceptionnellement complet.

Mât en carbone, bastaques hydrauliques, deux pilotes automatiques indépendants, SEA.AI, communication par satellite, grande batterie lithium, près de 1,8 kW de puissance solaire, hydrogénérateur, générateur de 19 kW, dessalinisateur ainsi que propulseurs d’étrave et de poupe hydrauliques font du FIORE un voilier hauturier particulièrement autonome.

Malgré sa taille, il est conçu pour être manœuvré avec un équipage réduit.

Coque, pont et cockpit

* Coque et pont en aluminium
* Dérive variable pour différentes zones de navigation et profondeurs d’eau
* Revêtement de pont Marine-Deck
* Coque isolée
* Soute à voiles isolée à l’avant
* Ferronnerie inox de haute qualité sur le pont
* Winches de cockpit hydrauliques
* Winches Harken Performa
* Barres à roue Carbonautica en aspect carbone
* Points d’ancrage intégrés et soudés pour Jordan Series Drogue
* Propulseur d’étrave hydraulique, poussée d’environ 240 kg
* Propulseur de poupe hydraulique rétractable, poussée d’environ 240 kg
* Passerelle Opacmare à sortie hydraulique
* Capote de cockpit en deux parties
* Bimini

Gréement et voilure

L’une des particularités du FIORE est son gréement, valorisé par rapport à la version standard. Le mât en carbone plus haut augmente la surface de voilure et procure au bateau des performances supplémentaires, notamment par vent faible.

* Mât en carbone Axxon
* Bôme en carbone Axxon
* Gréement rehaussé avec surface de voilure augmentée
* Bout-dehors de spi en carbone
* Enrouleur hydraulique pour génois
* Enrouleur hydraulique pour voile d’étai

* Système de rail en T Harken avec chariots pour la grand-voile
* Trois ris dans la grand-voile
* Troisième ris placé bas en supplément

Garde-robe de voiles

* Grand-voile DFi, noire
* Génois DFi, noir
* Voile d’étai DFi, noire
* Gennaker à enrouleur
* Code 0 avec enrouleur
* Spinnaker Oxley avec chaussette

Cette garde-robe de voiles offre une gradation raisonnable, des conditions de alizé légères jusqu’au grand frais.

Équipement de mouillage

Le matériel de mouillage n’a pas non plus été dimensionné au plus juste.

* Guindeau hydraulique Lewmar V6
* Ancre de étrave Ultramarine, 80 kg
* Anneau de récupération Ultra Anchor
* Chaîne d’ancrage de 100 m, 14 mm
* Compteur de chaîne électronique
* Guindeau hydraulique de halage
* Ancre de mouillage arrière séparée
* Ancre Spade de poupe
* Guindeau propre pour l’ancre arrière
* 2 x 100 m de Dyneema pour des usages supplémentaires d’assurage ou d’amarrage

Navigation et communication

L’équipement de navigation et de communication est conçu pour une véritable croisière hauturière. La redondance du système de pilotage automatique est particulièrement remarquable.

* Système de navigation B&G complet
* Écrans multifonctions B&G agrandis
* Deux systèmes de pilotage automatique B&G indépendants
* B&G ForwardScan
* Système de vision thermique et de reconnaissance d’objets SEA.AI Offshore 320 au mât
* Antenne satellite Iridium / Thales Certus 700
* Starlink Marine
* Routeur 4G/5G et antenne extérieure
* Antenne VHF de secours préparée
* Audio Focal / système HiFi

Surtout lors des longues traversées, la combinaison de deux pilotes automatiques, de communication par satellite et de SEA.AI représente un gain considérable en sécurité et en confort.

Alimentation énergétique et autonomie

Le FIORE dispose d’un système énergétique qui dépasse largement ce qui est habituel sur de nombreux voiliers de croisière de cette taille.

* Batterie de service lithium 24 V / 1 000 Ah
* Capacité nominale totale d’environ 24 kWh
* Environ 1 125 W de puissance solaire sur le support d’équipement
* Environ 628 W de puissance solaire supplémentaire sur le roof

* Au total environ 1 750 W de puissance solaire installée
* Hydrogénérateur Watt&Sea
* Groupe électrogène diesel Cummins ONAN, 19 kW
* Générateur d’environ 322 heures de fonctionnement

Cette combinaison permet de couvrir en énergie renouvelable une part importante des besoins quotidiens, en mer comme au mouillage, et de n’utiliser le générateur que de manière ciblée.

Moteur et système de carburant

* Moteur diesel Volvo Penta D4-230
* 230 ch
* Environ 1 100 heures de fonctionnement
* Pompe de vidange d’huile intégrée
* Capacité totale du réservoir diesel d’environ 2 300 litres
* Filtres à carburant doubles et commutables
* Système de traitement du carburant Racor
* Coupe-filin Spurs sur l’arbre d’hélice
* Hélice pliante
* Hélice de rechange fixe

La grande capacité des réservoirs et surtout la possibilité de traiter le carburant sont des atouts importants pour un bateau de ce type. Celui qui navigue en dehors de l’infrastructure d’approvisionnement européenne habituelle apprécie la valeur d’un système de carburant propre et redondant.

Eau et sanitaires

* Dessalinisateur Dessalator DUO 110 Navigator
* Production d’environ 110 litres/heure
* Deux réservoirs d’eaux grises
* Deux toilettes électriques
* Une toilette de jour manuelle supplémentaire
* Alimentation en eau chaude
* Système d’eau bouillante Quooker dans la cuisine

Chauffage et climatisation

Le FIORE n’est pas équipé uniquement pour les zones chaudes.

* Chauffage central Webasto au diesel
* Radiateurs à bord
* Climatisation dans la cabine propriétaire
* Isolation complète du bateau

Le navire convient ainsi aussi bien aux zones nordiques qu’à de longs séjours dans les régions tropicales.

Cuisine

La cuisine est conçue pour une vie à bord prolongée et est donc très complète.

* Four électrique GN Espace Ocean Chef XL
* Micro-ondes
* Lave-vaisselle
* Quooker
* Congélateur supplémentaire de 70 litres
* Réfrigérateur d’environ 145 litres
* Autre réfrigérateur/congélateur commutable
* Grandes possibilités de stockage des provisions et de rangement

Annexe et autres équipements

* Annexe Bombard C3
* Moteur hors-bord de 15 ch
* Deux canots de sauvetage
* Équipement de sécurité complet
* Équipement complet d’amarres et de défenses
* Nombreuses duites Dyneema et anneaux Low-Friction
* Équipement de rechange et supplémentaire complet pour la grande croisière

Entretien et état technique

Après sa première grande traversée, le FIORE n’a pas simplement été mis en vente. Le bateau a fait l’objet d’une révision complète chez Atlantic Shipyard à Harlingen.

Le gréement, le moteur, le générateur, le dessalinisateur, les voiles et la partie immergée ont notamment été contrôlés et entretenus.

Par ailleurs, diverses expériences tirées des 15 500 premiers milles nautiques ont été mises à profit pour améliorer encore certains détails techniques. Il s’agit notamment de la ventilation du local technique, de l’évacuation des douches, de modifications du câblage Starlink ainsi que de la séparation systématique des deux systèmes de pilotage automatique B&G.

Une Garcia qui a déjà navigué

Le point peut-être le plus important du FIORE ne figure sur aucune liste d’équipements.

Ce bateau a déjà accompli sa première grande traversée.

Il a effectué des traversées atlantiques, a séjourné aux Caraïbes et sur la côte est américaine, puis est revenu en Europe par ses propres moyens. De nombreux petits points qui apparaissent inévitablement sur un voilier neuf et complexe au cours des premiers dix mille milles nautiques ont ainsi déjà été identifiés et traités.

Pour un nouveau propriétaire, cela signifie : on ne reprend pas une Garcia Exploration 60 qui doit encore prouver que son concept global fonctionne.

On reprend un voilier hauturier exceptionnellement bien équipé, qui a déjà prouvé qu’il peut faire exactement ce pour quoi il a été conçu : parcourir de longues distances en toute sécurité, rapidement et avec une grande autonomie.

Blue Yachting est le revendeur officiel GARCIA pour l’Allemagne, l’Autriche et la Suisse alémanique. Nous avons 14 ans d’expérience avec le chantier et avons vendu de nombreux GARCIA par le passé. Nous vous aidons volontiers à trouver votre bateau de rêve.