German Frers Mini Maxi 78ft

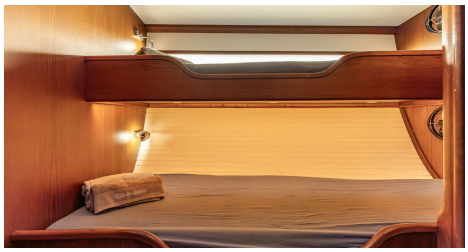
€ 459 000



Constructeur de bateaux:	German Frers	Longueur:	23,85 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,77 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1987
Lieu:	Pays-Bas, Amsterdam	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4LH-STE Turbo Intercooler 4-cilinder, 190 cv (140 kW), diesel

Vendeur:
YachtFull International
Joeri Saly
J.P. Broekhovenstraat
8081 HB Elburg
Pays-Bas

Téléphone: +31 85 047 01 17
Site web: https://yachtfull.com/buying-selling-your-yacht/selling-your-yacht
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s317875**
couchettes	**12**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,75 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Réservoir d’eau	**1 400 l**
Réservoir de carburant	**1 400 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4LH-STE Turbo Intercooler 4-cilinder**
Puissance	**190 cv (140 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar, VHF**
Equipement technique	**batterie, générateur, inverseur, propulseur d'étrave**
Intérieur	**congélateur, four, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

German Frers Mini Maxi 78ft Cannonball de 1987

Le Mini Maxi IMS de 78 pieds Cannonball est un voilier véritablement emblématique, dessiné par German Frers et construit en
aluminium, alliant des performances de course légendaires à une capacité hauturière éprouvée. Son passé de régate est exceptionnel : Cannonball a remporté la Newport–Bermuda Race et s'est illustrée avec constance lors des Maxi World Championships, menée par certains des skippers et tacticiens les plus réputés de sa génération. Son histoire remarquable dépasse même le monde de la voile, puisqu'elle a fait une apparition dans le film hollywoodien Masquerade. Après sa carrière de compétition, Cannonball a été soigneusement transformée en un yacht rapide, puissant et confortable, conservant l'ADN de son Mini Maxi tout en devenant parfaitement adapté à la croisière de longue distance. Le bateau a bénéficié d'investissements continus et d'une série de remises en état importantes au fil des années. En 2015, le moteur a été déplacé afin d'obtenir un équilibre parfait, des winchs hydrauliques ont été installés, les installations électriques ont été rénovées et la coque a été repeinte.
En 2019, le moteur principal Yanmar a fait l'objet d'une révision complète. D'autres améliorations ont suivi en 2020, notamment un nouveau pont synthétique sur une partie du bateau, un nouveau gouvernail, un nouveau beaupré, un nouveau propulseur d'étrave hydraulique et une peinture complète. Plus récemment, en 2024, Cannonball a reçu de nouvelles prises d'eau coque, un nouveau presse-étoupe d'arbre et un tout nouveau jeu de voiles Rolly Tasker. Les propriétaires actuels ont beaucoup navigué à bord de Cannonball, parcourant des milles impressionnants et des zones de croisière incluant l'Australie, l'Indonésie, l'Afrique du Sud et les Caraïbes. Ces traversées témoignent de sa robustesse, de sa vitesse et de son confort sur les longues navigations, et ont créé une somme de souvenirs inoubliables. Aujourd'hui, Cannonball est pleinement prête pour son prochain chapitre. Elle représente une occasion rare d'acquérir un authentique German Frers Mini Maxi aux excellents états de service en régate, à l'expérience étendue en haute mer et à la configuration soigneusement modernisée, prêt pour de nouvelles aventures avec son prochain propriétaire.