Gildeboeier 630

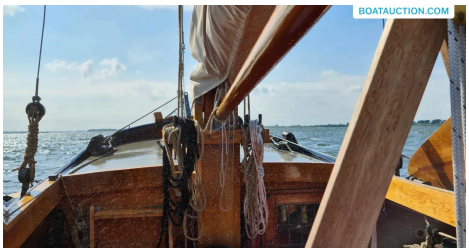
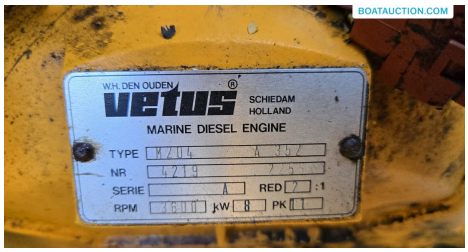
€ 5 000



Constructeur de bateaux:	Gildeboeier	Longueur:	6,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Condition:	bon état	moteur:	Vetus Diesel M204, 11 cv (8,1 kW), diesel
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais









Détails

Réf du bateau	**s319633**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**20 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel M204**
Puissance	**11 cv (8,1 kW)**

Équipement

Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Voiles	**foc, grand-voile**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.
gildeboeier 630 pleine de caractèrequel type de bateau est le gildeboeier 630 ?Ce gildeboeier 630 de 1999 est un bateau traditionnel à coque arrondie, construit en polyester. Avec une longueur de 6,30 m et une largeur de 2,55 m, il offre un espace étonnamment généreux, notamment dans le cockpit. La version « visserman » dispose d'un cockpit abrité et plus profond. À l'arrière du cockpit se trouve une partie autovidante située au-dessus du compartiment moteur. Plusieurs personnes peuvent ainsi prendre place à bord pour une journée sur l'eau.
Bien que sa coque soit en polyester, le bateau acquiert une allure classique grâce à ses nombreux éléments en bois. Le mât en bois et les finitions en bois lui confèrent un caractère unique. La hauteur de passage est d'environ 9,40 m. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est limitée à environ 1,00 m, ce qui le destine principalement aux sorties à la journée et aux courts séjours à bord. Une couchette double fixe se trouve dans la partie avant.
À quoi ce bateau est-il destiné ?Le gildeboeier 630 convient à la navigation de plaisance tranquille sur les eaux intérieures, les lacs, les plans d'eau et les rivières. Il a notamment navigué sur le Hollands Diep et le Haringvliet, mais aussi auparavant sur les eaux frisonnes et l'IJsselmeer. Sa bonne tenue de cap et son comportement stable en font un bateau intéressant pour qui souhaite naviguer tranquillement, mouiller ou effectuer de courtes sorties depuis un port.
Le cockpit spacieux constitue le principal espace de vie du bateau. Grâce à la tente de cockpit fournie, la partie la plus profonde du cockpit peut être couverte. Cela offre une protection supplémentaire lors d'un séjour au port ou au mouillage. La tente permet également d'utiliser davantage le cockpit comme espace de vie extérieur lorsque les conditions météorologiques sont moins favorables.
Comment sont l'espace nuit et l'aménagement ?Une couchette spacieuse pour deux personnes est aménagée dans la partie avant. L'espace intérieur est compact et offre une hauteur sous barrots d'environ 1,00 m. Il ne s'agit donc pas d'un bateau à cabine offrant un grand espace intérieur, mais il propose une solution de couchage pratique pour une nuit ou un court séjour. L'accent est clairement mis sur l'utilisation du cockpit et la navigation de jour.
La barre s'effectue à l'extérieur à l'aide d'une barre franche. Le bateau possède un seul safran et un cockpit autovidant. Aucune installation sanitaire séparée n'est indiquée. L'évacuation des toilettes ne débouche pas directement dans l'eau libre. Le bateau est également équipé d'une pompe de cale électrique, d'une échelle de bain, de pare-battages et de bouts.
Quel moteur et quel équipement technique possède-t-il ?Le bateau est équipé d'un moteur diesel in-bord Vetus M204 de 1999. Ce diesel bicylindre développe 11 CV et démarre électriquement. Selon les informations fournies, le moteur est en état de fonctionnement. Le réservoir de carburant a une capacité de 20 l. Un manomètre de pression d'huile et un indicateur de température sont présents à bord.
L'installation électrique comprend un alternateur, un chargeur de batterie, une prise de quai et une batterie d'une capacité de 60 Ah. Le compartiment moteur se trouve sous la partie arrière du cockpit. La dernière sortie d'eau du bateau pour entretien a eu lieu en 2025. Le dernier traitement antifouling a été effectué en 2026.
Comment est composé le plan de voilure ?Le gildeboeier 630 possède un mât en bois et deux voiles : un foc et une grand-voile. La grand-voile dispose d'un double ris avec bosse de ris. Le foc possède un ris. En 2024, une bosse de ris a été installée sur la bôme au niveau du système de prise de ris. Des bastaques ont également été ajoutées à cette occasion. Le propriétaire indique que la mise en tension de la bastaque au vent a contribué à raidir l'étai et, par conséquent, le guindant du foc.
Les voiles sont décrites comme étant en bon état. Le mât présente toutefois une légère courbure vers tribord. Ce point mérite d'être examiné attentivement lors de la journée de visite. Le plan de voilure est conçu pour une utilisation pratique et permet d'adapter la surface de voile lorsque le vent se renforce.
Quels sont les points d'attention connus ?Les panneaux de contreplaqué qui soutiennent le plancher du cockpit présentent quelques traces d'infiltration d'eau. Il s'agit d'un point d'attention connu que l'acheteur pourra évaluer lui-même lors de la journée de visite. Par ailleurs, le mât en bois présente une légère courbure vers tribord. Ces éléments sont clairement mentionnés afin de donner une image réaliste du bateau.
Selon les informations fournies, le bateau est en bon état, mais un bateau d'occasion de 1999 doit naturellement faire l'objet d'une inspection personnelle. Le travail du bois, les joints, les fixations, le compartiment moteur, l'installation électrique et l'état de la remorque méritent une attention particulière. La journée de visite est le moment approprié pour examiner calmement son équipement, ses finitions et les points d'attention connus.
La remorque est-elle incluse ?Oui, une remorque de stockage est incluse dans la vente. Elle possède trois essieux, n'est pas freinée et n'est pas basculante. Son poids indiqué est de 2 500 kg. L'année de construction de la remorque est inconnue et elle ne dispose pas de treuil. Son état est décrit comme bon.
Un porte-drapeau avec pavillon néerlandais est également fourni. Les tauds présents, la tente de cockpit, l'échelle de bain, les pare-battages et les bouts font également partie de l'équipement du bateau. Celui-ci est ainsi équipé de manière pratique pour une utilisation à terre et au port.
À quoi faut-il faire attention lors de l'achat d'un bateau ?Lorsqu'on souhaite acheter un bateau, il est conseillé de ne pas se limiter à son apparence. Sur ce gildeboeier 630, il convient de porter une attention particulière aux supports de plancher en

contreplaqué du cockpit, à la légère courbure du mât, aux éléments en bois, à l’installation moteur et à la remorque. Lors de la journée de visite, examinez également l’accessibilité des éléments techniques ainsi que l’état général des voiles et de l’équipement.

Pour toute personne souhaitant acheter un bateau d’occasion, son historique d’utilisation constitue une information précieuse. Selon les informations disponibles, ce bateau a été utilisé pour des sorties à la journée et des navigations de plaisance sur les eaux intérieures, les lacs, les plans d’eau et les rivières. Le propriétaire actuel l’a principalement utilisé sur le Hollands Diep et le Haringvliet. Le bateau est vendu parce que la navigation en solitaire par vent plus soutenu est devenue plus difficile pour le propriétaire.

Quels conseils importants faut-il suivre pour acheter un bateau ?L’un des conseils les plus importants pour l’achat d’un bateau est de l’examiner calmement et avec un œil critique lors de la journée de visite. Vérifiez l’état du polyester, des finitions en bois, du mât et du plancher du cockpit, ainsi que le fonctionnement des systèmes techniques visibles. Contrôlez également que les dimensions, le tirant d’eau et la hauteur de passage correspondent aux plans d’eau et aux ponts sous lesquels vous souhaitez naviguer.

Avec son tirant d’eau d’environ 0,40 m, son cockpit spacieux, sa couchette fixe et sa remorque incluse, ce gildeboeier 630 est intéressant pour qui recherche un bateau classique compact à l’aménagement pratique. L’évaluation finale vous revient. Grâce à Boatauction, vous pouvez visiter le bateau lors de la journée de visite et évaluer sur place son état, son équipement et sa configuration.