Gillissen Vlet 10.50 OK

~~€ 59 000~~

€ 54 500



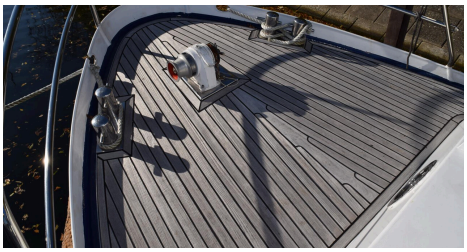
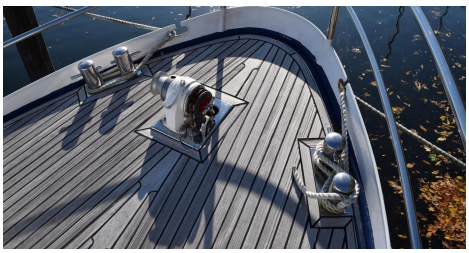
Constructeur de bateaux:	Gillissen	Longueur:	10,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Pays-Bas, Arnemuiden	Cabines:	1
		moteur:	Perkins Sabre 4.236 (M), 85 cv (63 kW), diesel

Vendeur:
Sealion Yachts
Daniel Leeuw
Menorcalaan 23
3059 XK Rotterdam
Pays-Bas

Portable: +31 6 17005399
Site web: https://sealionyachts.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais






Détails

Réf du bateau	**s270633**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**380 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre 4.236 (M)**
Puissance	**85 cv (63 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Sécurité	**extincteur, réflecteur de radar**
Couvertures	**taud d'hiver, taud de cockpit**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Motor yacht en acier élégant avec le raban de câble caractéristique et le leguan. Grâce au faible tirant d’eau et au faible tirant d’air, la zone de navigation est vaste. Le cockpit ouvert est abrité par une belle tente de cockpit. Dans le cockpit se trouvent un banc fixe avec coussins et une table de cockpit amovible. Les filières ont été remplacées par des filières en inox à l’avant et à l’arrière, avec des épontilles et des câbles en inox au milieu du navire. Les ferrures de pont en acier ont également été remplacées par de l’inox. Sur le pont avant se trouve un guindeau manuel. En 2018, toutes les fenêtres ont reçu de nouveaux joints d’étanchéité. Les batteries sont rechargées par le panneau solaire. Le propulseur d’étrave électrique, doté d’une batterie séparée et d’un coupe-circuit, facilite les manœuvres. Le puissant moteur diesel Perkins a été révisé en 2020 à 3564 heures de fonctionnement ; le démarreur, 4 injecteurs et 2 pistons avec soupapes ont notamment été remplacés. Lors de l’entretien régulier, la turbine et l’huile ont également été remplacées. En mai 2026, le Gillissen Vlet a été mis à sec pour l’entretien de la carène et est à nouveau prêt pour la nouvelle saison de navigation.

La timonerie est de plain-pied avec le cockpit, et l’accès se fait par deux portes à battants. L’intérieur est doté de belles boiseries et d’un grand nombre de rangements. Dans le salon se trouve un banc avec une table en bois rabattable. Le banc peut facilement être transformé en lit. Le poste de pilotage est équipé de panneaux de commande, des instruments nécessaires, d’un traceur de cartes, d’un speed log/sondeur et d’une VHF. Grâce à l’inverseur et au raccordement au quai, il est possible d’utiliser du 220 V à bord. La cuisine dans le poste avant est équipée d’un robinet, d’un réfrigérateur 12 V et d’une cuisinière à 2 feux. Face à la cuisine se trouve une cabine humide avec douche, lavabo et toilettes chimiques. Le chauffe-eau Rinnai fournit l’eau chaude pour la cuisine et la douche. La pompe de cale de la cabine humide est hors service ; si l’on souhaite utiliser la douche à bord, celle-ci devra donc être remplacée. Le poste avant verrouillable dispose de deux couchettes confortables. Le chauffage à air pulsé Webasto assure un confort supplémentaire les jours froids.