Gillissenvlet 9.70 OK

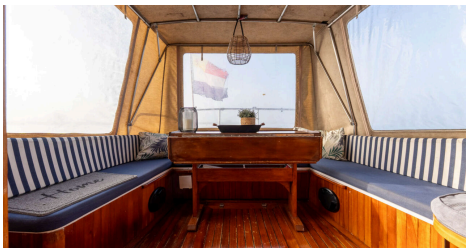
€ 47 500



Constructeur de bateaux:	Gillissen	Longueur:	9,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1987
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Warmond	moteur:	Vetus Diesel VH465-A, 65 cv (48 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s321712**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel VH465-A**
Puissance	**65 cv (48 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, indicateur d'angle du gouvernail (VDO)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 140 Ah), batterie de démarrage (120 Ah), chargeur de batteries (Mastervolt), essuie-glace (2 x), feux de position, horomètre, inverseur (Victron 500W 2025), peinture sous-marine (2024), pompe de cale (Elektrisch en automatisch), prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (12V Vetus), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Eberspächer hetelucht op diesel), réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (230), Câble de quai, Batterie de l'hélice d'étrave (sur batterie de démarrage), Dynamo, Transmission (arbre d'hélice), Lubrification de l'arbre d'hélice (graissé), Direction (hydraulique), Échappement (échappement humide), Hublots (aluminium, simple vitrage, légèrement teintés), Matériau (acier), Forme de coque (membrure ronde), Boiserie (chêne/acajou), Revêtement (gris anthracite), Câble de quai, Batterie de l'hélice d'étrave (sur batterie de démarrage), Dynamo, Indicateur de température, Indicateur de niveau de gasoil, Indicateur de niveau d'eau, Feux de navigation, Klaxon, Pont (acier avec antidérapant), Cockpit (plaqué teck), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Mât (mât en bois, rabattable), Amarres à terre, Liston de défense (anneau de câble avec cosse), Peinture (entièrement peinte au système bi-composant 2024), Bouteilles de gaz, Chauffe-eau (10 litres), Hydrophore, CE (dispensé), Coussins d'extérieur (bleu foncé), Hauteur debout salon (1,85 m), Hauteur debout sanitaires (1,83 m), Hauteur debout cabine avant (1,83 m), Lit cabine principale (2 x 0,90 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Gillissen « Spektakel » de 1987 est un magnifique motor-yacht néerlandais plein de caractère, doté d'une coque à membrures rondes classique, construit par le chantier Visser à Raamsdonksveer. Avec ses belles lignes, son intérieur en bois chaleureux et sa disposition pratique, cette Gillissen offre une présence particulièrement attrayante sur l'eau.
Un atout majeur est le moteur diesel Vetus VH465-A de 65 CV, datant de 2015, qui n'a que environ 600 heures de fonctionnement. Grâce à la direction hydraulique et au propulseur d'étrave Vetus, le bateau se manœuvre avec agrément.
À l'intérieur, vous trouverez un intérieur chaleureux avec un habillage en chêne et en acajou, un salon confortable, une cuisine complète, un WC électrique et deux couchages confortables. Par ailleurs, Spektakel dispose d'un chauffage à diesel Eberspächer, d'un inverseur Victron de 2025, d'un nouveau réfrigérateur et d'une télévision de 2026.
L'extérieur a également fait l'objet de beaucoup d'attention ces dernières années. Ainsi, le bateau a été entièrement peint en 2024 avec une laque bi-composant et équipé d'un nouvel antifouling. Le cockpit agréable est recouvert de teck et dispose d'une bâche de cockpit. Grâce à son faible tirant d'eau de 0.80 mètre et à une hauteur de passage d'environ 2.40 mètres, Spektakel convient en outre parfaitement aux eaux intérieures néerlandaises.
Une Gillissen particulièrement charmante et soignée, dotée d'un moteur diesel relativement jeune, de peu d'heures de fonctionnement et de peintures récemment refaites. Absolument à visiter !