Gippon Vollenhovense Bol

à partir de **€ 1 011 / semaine**



Constructeur de bateaux:	Gippon	Longueur:	8,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Lieu:	Pays-Bas	Année de construction:	1970
		Cabines:	1
		moteur:	Nanni Diesel 3-Zyl., 30 cv (22 kW), diesel

Loueur:
Platbodemverhuur Friesland
Fw Gronau
Wiehenstr.
32257 Bünde
Allemagne

Téléphone: +31 6 20306168
Portable: +49 177 260 298 5
Site web: https://www.platbodemverhuurfriesland.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**c25560**
Tirant d'eau	**0,70 m**
couchettes	**4**

Location

Dépôt	**€ 500**
Possibilités de location	**location à la semaine, location à la journée, location au week-end, location courte semaine**

Prix

bateau/semaine	**€ 1 011 - 1 189**

moteur

Modèle	**Nanni Diesel 3-Zyl.**

Équipement

Navigation	**cartes marines, compas, compte tours, VHF**
Techniques	**ancre, batterie, batterie de démarrage, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, disjoncteur principal, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V, prise électrique 220, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**amortisseur**
Equipement intérieur	**chauffage, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, WC manuel**
Electronique de bureau et de divertissement	**radio**
Sécurité	**bouée de sauvetage, gilet de sauvetage, lampe de poche, premiers secours**
Equipement pour voile	**foc, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Vollenhovense Bol Irregje Helena, conçu par Gippon et construit par le chantier Kooiman en de Vries. Équipé d'un moteur diesel Nanni de 30 ch, un excellent voilier à grande surface de voilure. Compte tenu de sa taille, très bien adapté aussi aux lacs et canaux de Frise (une bonne option pour les hôtes qui n'ont pas encore beaucoup d'expérience de la navigation sur voiliers à fond plat), mais aussi assurément un fond plat idéal pour l'IJsselmeer et la mer des Wadden néerlandaise. En bref : un bateau de vacances fantastique. À bord se trouvent une cuisinière à gaz à 2 feux, des toilettes avec réservoir d'eaux usées, une glacière intégrée. Pour pouvoir naviguer confortablement au printemps et en automne, un chauffage diesel à air pulsé est installé.
Le salon offre aux hôtes beaucoup de place sur les deux banquettes opposées (qui peuvent servir de couchettes la nuit), dans le vooronder se trouvent deux couchettes simples et des rangements pour les bagages. Ce voilier traditionnel est remis aux hôtes par les propriétaires Akke et Eeuwe de Jong à Heeg. Ils exploitent une entreprise de service et d'entretien de bateaux et navires à moteur, les hôtes peuvent avoir confiance pour prendre en main un voilier techniquement parfait et sûr.