Giro 34

~~€ 35 000~~

€ 29 900



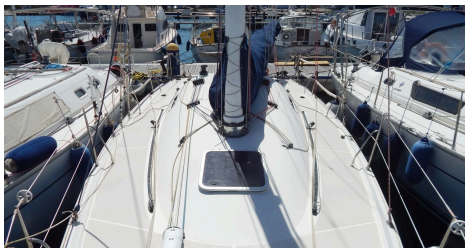
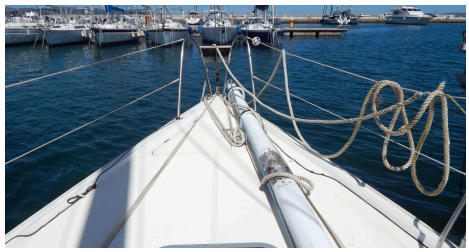
Constructeur de bateaux:	Maxi Dolphin	Longueur:	10,42 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Italie, Sardinia	moteur:	Lombardini LDW602M, 18 cv (13 kW), diesel

Vendeur:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Irlande

Téléphone: +353 834649863
Portable: +39 335 1436 586
Site web: https://www.navigareworldwide.com
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s303444**
Architecte	**Finot-Conq Architectes Navals**
Mis à l’eau	**2001**
Année de restauration	**2017**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**40 l**

moteur

Modèle	**Lombardini LDW602M**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compas (X 2), VHF (B&G V50)**
Equipement technique	**ancre, batterie de démarrage, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, feux de position (2024), pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, robinet, WC manuel**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Voiles	**gennaker (X 1), génois (X 2), grand voile lattée (X 2), lazy bag, lazy jacks, tourmentin (X 1, X 2)**
Distribution - cabines	**cabine d'appoint, entrée arrière, toilettes (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Navigare Worldwide Ltd communique les caractéristiques de tous les bateaux de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état de quelque bateau que ce soit, et ces caractéristiques ne font pas partie d'un quelconque contrat. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Si vous n'en avez pas, nous pouvons vous transmettre une liste d'experts disponibles dans la région du bateau. Tous les bateaux sont proposés sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Navigare Worldwide Ltd assure la gestion professionnelle des cessions de yachts et le transfert légal de propriété pour tous les yachts, l'ensemble des acomptes et des soldes finaux étant traités via un compte client sécurisé et dédié. Nos comptes clients dédiés sont détenus en fiducie auprès de la Bank of Ireland, et nous sommes entièrement assurés.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Maxi Dolphin Giro 34 est un yacht de course pur, conçu par le célèbre Groupe Finot et construit par le prestigieux chantier italien Maxi Dolphin, réputé pour ses voiliers de performance de haute qualité. Initialement développé comme yacht de course monotype, il dispose d'une coque extrêmement légère et réactive, conçue pour une efficacité maximale sur le parcours de régate, tout en offrant un niveau de confort surprenant pour la croisière rapide.

Avec ses lignes de carène affinées, sa voilure généreuse et son gréement sloop à volant, le Giro 34 offre une réponse de barre précise, une excellente maniabilité et des performances remarquables, même par vent faible. C'est le choix idéal pour les régatiers ou pour un programme de régate et croisière dynamique.

DERNIERS TRAVAUX EFFECTUÉS

2017
Révision complète du mât
Remplacement du gréement dormant
Dépose et révision du moteur
Révision et mise à niveau de l'installation électrique

2024
Contrôle et remplacement des feux de navigation

**Ce bateau se trouve en Italie et, à ce titre, sa vente est soumise aux usages douaniers et aux pratiques italiennes du courtage nautique, qui prévoient que la commission d'agence de 10 % est partagée à parts égales entre le vendeur et l'acheteur. Le prix de vente publié sur ce site est donc calculé de sorte que le vendeur ne verse au courtier que 5 % et n'inclut pas les 5 % restants, que l'acheteur doit régler directement au courtier.