Gobbi 345 SC

€ 83 500



Constructeur de bateaux:	Gobbi	Longueur:	11,25 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Allemagne, Rees	Cabines:	1
		moteur:	2x Volvo Penta AD41P-DP, 200 cv (147 kW), diesel

Vendeur:
Dolman Yachting B.V.
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Pays-Bas

Téléphone: +31 36 5228324
Portable: +31 6 26 968 129
Site web: http://www.dolmanyachting.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s312128**
Mis à l'eau	**2000**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**180 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta AD41P-DP**
Puissance	**200 cv (147 kW)**
Modèle	**Volvo Penta AD41P-DP**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter (Simrad, new), radar (Ja), speed log**
Equipement technique	**bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, feux de position, horomètre, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, chaire, échelle de bain**
Intérieur	**micro-ondes, plaque de cuisson gaz, WC manuel**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**extincteur**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La **Gobbi 345 SC** est un sportif italien élégant, qui allie un design raffiné à d'excellentes qualités de navigation et un grand confort à bord. Grâce à son vaste cockpit, à son agencement pratique avec des cabines confortables et à son intérieur à l'ambiance soignée, ce bateau à moteur est idéal aussi bien pour les sorties à la journée que pour des séjours prolongés sur l'eau. Ses puissants moteurs diesel doubles offrent des performances sportives, tandis que sa plateforme de bain généreuse et son espace extérieur de luxe garantissent un plaisir optimal en famille et entre amis. La Gobbi 345 SC est le choix idéal pour les amateurs de vitesse, de confort et de classe italienne. Le nom du bateau est « White Star ».

Généralités :

Carène : profonde en V. Pont et matériau de superstructure : polyester. Forme et matériau de la superstructure : polyester. Gouvernail : safran sur mèche (étambot). Direction : hydraulique. Vitrages : simple vitrage. Déplacement : +/- 5 300 kg. Chantier : Gobbi – Italie. Concepteur : Gobbi – Italie. CE : CE-B. Autres : un excellent bateau à moteur pour débuter dans la navigation de plaisance.

Aménagement :

Matériaux, couleurs : stratifié Burr à l'intérieur, moquette crème. Garnitures : rideaux crème, salon en cuir crème. Espaces de séjour : 2. Cabines : 1 cabine latérale, 1 cabine ouverte à l'avant. Couchages : 4. Hauteur debout : +/- 1,92 m. Toilettes : 1 WC électrique. Douche, baignoire : WC, lavabo, douche (manuelle). Radio / lecteur CD : radio-CD JVC dans le salon. Télévision : écran plat CMX, dans la cabine avant près du lit. Cuisson et carburant : cuisinière à gaz 2 feux. Four à micro-ondes : présent, marque Delonghi, dans la cuisine. Réfrigérateur et alimentation : petit réfrigérateur de cuisine de marque Indel B. Congélateur : dans le réfrigérateur de cuisine. Chauffage : chauffage à air pulsé de marque Eberspächer. Autres : voir le plan d'agencement ci-joint pour la disposition du bateau.

Moteur, électronique et eau :

Puissance : 2 x 200 ch. Marque : Volvo Penta AD41P-DP, moteurs diesel. Nombre de moteurs identiques : 2. Année de construction : 2000. Heures de marche : inconnues, compteurs horaires hors service. Carburant : diesel. Réservoir de carburant : +/- 570 L. Refroidissement : refroidissement interne et par eau extérieure. Propulsion : embase (Hek drive). Instruments de mesure : présents au poste de pilotage. Propulseur d'étrave : électrique, marque Sidepower, présent. Tension : 220 V + 12 V. Panneau de commande : présent dans le salon. Batterie : présente. Chargeur de batteries : présent. Alternateur : présent sur le moteur principal. Réservoir des eaux usées : +/- 70 L. Système d'eau : pompe à eau électrique. Eau chaude : par chauffe-eau. Réservoir d'eau douce : +/- 180 L. Alimentation à quai : 220 V avec câble. Voltmètre : présent, VDO. Compte-tours : présent, VDO. Indicateur de niveau de carburant : présent, VDO. Manomètre d'huile : présent, VDO. Indicateur de température : présent, VDO. Autres : câble de commande Volvo, klaxon, essuie-glace électrique, prises 12 V et 220 V.

Navigation et électronique :

Feux de navigation : présents. Compas : présent. Indicateur de position de barre : présent, VDO. Speed log / vitesse : via le traceur de cartes. Pilote automatique : Raytheon ST5000+. GPS : Raymarine via le traceur de cartes. Traceur de cartes / radar : Raymarine Hybrid-Touch Plotter – radar. Cartes, guides : sur demande. Autres : tout l'équipement important est présent.

Équipement :

Ancres et matériel : présents. Guindeau : électrique. Défenses, amarres : présentes. Coussins extérieurs : présents. Échelle de bain : présente, en inox. Plateforme de bain : présente, avec teck. Filière : filière en inox. Bossoirs : –. Autres : moustiquaires sur les hublots, éclairage LED, détecteur de gaz Mobitronic, prise USB dans la cuisine, indicateur de niveau d'eau douce VDO, coussins de bain de soleil sur le pont avant, bâche de cockpit, bittes en inox, 2 x 2 porte-défenses sur le balcon avant, porte-défense sur la plateforme de bain, tapis de cockpit, bain de soleil dans le cockpit, plancher en bois dans la cuisine, petit réfrigérateur dans le cockpit, éclairage du cockpit, dimensions des couchages et hauteurs debout : hauteur debout dans la pièce douche-WC +/- 1,90 m, hauteur debout dans le salon +/- 1,92 m, lit avant +/- 1,90 m x +/- 1,57 m, lits des cabines latérales 2 x +/- 1,90 m x +/- 0,60 m, hauteur debout dans la cuisine +/- 1,94 m.

Sécurité :

Norme CE : CE-B. Pompe de cale : électrique. Extincteur : extincteurs portatifs. Autres : un bateau solidement construit.