Gobbi 345 SC

€ 64 000



Constructeur de bateaux:	Gobbi	Longueur:	10,35 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Italie, Lignano	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta KAD 43, 230 cv (169 kW), diesel

Vendeur:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Allemagne

Téléphone: +49 2381 4265001
Portable: +49 1577 2567654
Site web: http://www.dd-yachting.de
Langues: allemand, anglais, polonais











Détails

Réf du bateau	**s313355**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**160 l**
Réservoir de carburant	**520 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAD 43**
Puissance	**230 cv (169 kW)**
Modèle	**Volvo Penta KAD 43**
Puissance	**230 cv (169 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Sécurité	**réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, taud d'hiver, taud de cockpit**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Gobbi 345 SC (Sport Cruiser) est un populaire yacht à moteur italien qui, lors des essais, séduit par son excellent volume intérieur, son comportement dynamique et une disposition de cockpit typiquement méditerranéenne. Le bateau a été construit par le chantier italien Gobbi (intégré par la suite au groupe Atlantis puis à Azimut) et passe pour une entrée de gamme excellente et robuste dans le segment des bateaux de sport et de croisière.

Couchages : 4 couchettes fixes (réparties entre la proue et une cabine arrière séparée) + couchette supplémentaire optionnelle dans le salon.
Résultats des essais & comportement Motorisation : équipé de 2 x Volvo Penta KAD 43 DP (230 ch chacun, diesel avec stern-drive).
Vitesse : la vitesse de croisière s'établit à un confortable 20 nœuds, tandis que la vitesse maximale peut atteindre jusqu'à 30 nœuds selon la motorisation et l'état de la mer.
Carène : la carène en V profond marqué assure, lors des essais, une bonne stabilité par mer forte et fend proprement les vagues, ce qui rend le yacht très sûr et bien tenu de cap.
Manœuvrabilité : grâce à la double motorisation, le bateau se laisse manœuvrer avec précision dans le port.

Aménagement & confort Extérieur : le cockpit est le point fort absolu de ce modèle, conçu pour le climat méditerranéen. Il offre un grand ensemble de banquettes en U avec table abaissable (transformable en bain de soleil), un wet bar intégré (cuisine extérieure) et une large plateforme de bain en teck.
Intérieur : une hauteur sous barrot surprenante (env. 1,92 m). Le salon est habillé d'un élégant décor en loupe de bois (placage en loupe). La cuisine dispose de série d'une plaque de cuisson, d'un réfrigérateur et d'un micro-ondes.
Coin toilette : une salle d'eau entièrement équipée avec WC électrique, lavabo et douche intégrée.

Toutes les indications sont données sans garantie !

Si vous souhaitez une assurance/un financement ou une offre de transport pour le yacht proposé, nous sommes également à votre disposition à ce sujet. Nous sommes par ailleurs votre interlocuteur pour les plateformes de bain escamotables H&B technics MADE IN GERMANY.

En raison des nouvelles dispositions légales, la vente s'effectue entre particuliers, à l'exclusion de toute garantie, de vices matériels, de garantie et de reprise de la marchandise. Chaque acheteur a la possibilité de visiter l'article avant l'achat afin de se convaincre lui-même de son état. Selon le nouveau droit européen, cette mention doit figurer sous chaque description d'article :
« Le vendeur exclut toute responsabilité pour vices matériels. La responsabilité en cas de dommages-intérêts pour atteinte à la santé, au corps ou à la vie, ainsi que pour violations grossières par négligence et/ou intentionnelles de mes obligations de vendeur, demeure »
L'entreprise n'est pas responsable de l'exactitude des informations fournies par le propriétaire du yacht (photos, caractéristiques techniques, liste des équipements installés, heures de fonctionnement, questions d'immatriculation légale). Les heures de fonctionnement sont valables au moment de la publication de l'annonce, mais peuvent changer.