Gobbi 425 SC

€ 180 000



Constructeur de bateaux:	Gobbi	Longueur:	13,53 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,02 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Italie, Mar Tirreno	moteur:	2x Volvo Penta KAD 300, 285 cv (210 kW), diesel

Vendeur:
Marina Yacht Sales
Angelo Bacci
Viale Trieste, 142
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italie

Téléphone: +39 0586 792 642
Portable: +39 339 5672 579
Site web: http://www.marinayachtsales.it
Langues: anglais, italien










Détails

Réf du bateau	**s306106**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**900 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAD 300**
Puissance	**285 cv (210 kW)**
Modèle	**Volvo Penta KAD 300**
Puissance	**285 cv (210 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, localisateur de poisson, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur hydraulique, générateur (1 x 6 Kw - MASE), indicateur de trim, pompe de cale - automatique, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, garage à annexe, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**sirène de brouillard**
Couvertures	**capote (de descente), taud de cockpit, taud de soleil**

Description

Pas le classique Gobbi 425 SC.
Ce bateau représente un projet unique, développé sans compromis par un propriétaire extrêmement compétent qui, ces dernières années, a investi des sommes très importantes dans une remise à niveau technique et esthétique supérieure.
Un véritable croiseur de luxe méditerranéen capable de se démarquer par sa fiabilité, sa maniabilité, sa technologie à bord et la qualité de son équipement, avec des interventions qui rendent aujourd'hui difficile la comparaison avec d'autres modèles sur le marché.
Le moteur Volvo Penta KAD 300 a été entièrement débarqué et révisé à 0 heure en 2023, avec environ 300 heures à ce jour, tandis que la transmission est équipée de NOUVEAUX propulseurs arrière 2025, incluant une troisième unité complète avec réserve prête à l'emploi : un équipement très rare qui témoigne du niveau d'attention accordé au bateau.
La navigation est rendue spectaculaire grâce à la combinaison de :
Propulseur d'arc de 10 PV avec joystick
double propulseur arrière Quick BTQ de 10 ch chacun
système satellite automatique ZipWake installé en 2025

Le résultat est un bateau incroyablement stable et précis, capable de tourner pratiquement sur lui-même.
Les composants électroniques sont de dernière génération :
Traceur 3D Raymarine Axiom RealVision
Doppler quantique radar
Réseau NMEA 2000
Sonar CHIRP élevé
pilote automatique
GPS et VHF

La vie à bord a également été entièrement mise à jour :
Nouveau système stéréo Fusion 2026 avec caisson de basses et éclairage LED multicolore
10 batteries de dernière génération remplacées en 2025
Toilettes automatisées Dometic VacuFlush
matelas en mousse mémoire monobloc
Espace de sièges électriquement convertible
Cuisine intérieure et extérieure complète
Groupe électrogène Mase 6 kW
Sentier de Besenzoni

La couverture totale du cockpit, achevée en 2025, rend ce bateau parfait aussi bien pour les croisières de luxe d'une journée que pour les croisières en Méditerranée de plusieurs jours.

Un bateau conçu non pas pour un usage saisonnier simple, mais pour ceux qui recherchent un bateau véritablement évolué, moderne et prêt à l'emploi, avec des investissements techniques déjà réalisés et difficiles à reproduire aujourd'hui à ces niveaux.

INTÉRIEUR :
2 cabines avec matelas à mémoire de forme en une seule pièce
2 salles de bain
1 cabine double principale pleine poutre
1 cabine double VIP à l'avant
2 salles de bains avec lavabo, douche et toilettes marines électriques
1 Cuisine complète avec évier, cuisinière, réfrigérateur et micro-ondes
Salle à manger avec canapé et table personnalisée pour 6 personnes : il arrive que la table soit automatiquement abaissée, créant ainsi 2 lits supplémentaires
Cuisine complète avec : four à micro-ondes, plaques en céramique et réfrigérateur
Plancher intérieur en bois dans la salle à manger et les cabines

INSTRUMENTATION :
GPS RayMarine Axiom
Traceur Axiom avec transducteur Realvision et 3D Bronze, transducteur à coque et Fishfinder à haut CHIRP
Radar RayMarine Quantum Doppler

Pilote automatique RayMarine
VHF
Réseau NMEA 2000
Propulseur de proue, joystick de 10 ch sur le tableau de bord
Des propulseurs doubles à la poupe, 2 Quick BTQ 185 DP, 105 kilogrammes de déplacement et 10 chevaux chacun, permettent au bateau de se retourner sur lui-même de manière spectaculaire. Joystick sur le tableau de bord
Volets automatiques ZipWake par satellite installés en avril 2025 avec contrôle et affichage sur le tableau de bord
Charger
10 piles ont remplacé la dernière génération 2025
Pilote automatique
Guindlet avec compteur de chaîne sur le tableau de bord et télécommande à la proue, avril 2025
Promenade Besenzoni
Chauffe-eau bivalente 220 volts et à travers la circulation du liquide de refroidissement du moteur.
Générateur Mase 6 kW
Système stéréo FUSION monté en février 2026 avec commandes sur tableau de bord et dinette, avec caisson de basses et enceintes Fusion qui s'illuminent en différentes couleurs
Système TV
TV
Autoclave
Deux toilettes, celle du propriétaire avec cabine de douche pour les invités et douche à main, les toilettes du Dometic Sealand VacuFlush automatisées en février 2026, sont activées par des détecteurs de présence à l'ouverture de la porte, tirant la chasse à pédale, équipées d'un cloaque pouvant être évacué automatiquement via une pompe macératrice
Lumières sous-marines
Climatisation

ARMEMENT :
Dans le cockpit, la cuisinière électrique avec évier et réfrigérateur
Le couvert et les auvents latéraux, fermés et troués, ont terminé leur installation en août 2025
Coussins complets
Garage à tender
Quai avec une extension totale de 0,85
Cockpit en teck
Barre anti-sécurité
Échelle de nage
Table de cockpit
En teck, cockpit et plateforme de bain refaits en bois massif en 2023
LES MOTEURS ONT ATTERRI ET ONT ÉTÉ RELÉGUÉS À 0 HEURE EN 2023
2 NOUVEAUX PIEDS INSTALLÉS EN 2025 + UN PIED DE RECHANGE RÉVISÉ

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique.

Equipement de pont:
Alarme moteur, Eau sous pression, Éclairage de courtoisie, Cockpit en teck, Prise de quai, Rollbar.

Equipement intérieur:
Prises interieures 12v.

Divers:
Haut-parleurs, Hi-Fi.

Equipement de confort:
Cuisine, Réfrigérateur extérieur.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète.