Golden Cut 28W

~~kr 1 095 000~~

kr 995 000



Constructeur de bateaux:	Golden Yachts	Longueur:	8,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Suède, Stockholm	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta D3-200DPS, 190 cv (140 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s294787**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**bois**
Réservoir d’eau	**65 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-200DPS**
Puissance	**190 cv (140 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Golden Cut 28W de 2010 représente une occasion rare d'acquérir un classique suédois de construction récente, dans un état absolument impeccable.

Ce modèle n'a été produit qu'à dix exemplaires, dont seulement cinq avec une coque en acajou – et ce bateau est le tout dernier jamais construit.

Avec son design rétro intemporel signé Håkan Södergren et Bo Zolland, le bateau allie le savoir-faire traditionnel du bateau en bois à l'ingénierie moderne et à des performances fiables. La construction est soigneusement pensée dans chaque détail : la coque sous la ligne de flottaison, y compris les lits de moteur et le tableau arrière, est réalisée en fibre de verre, tandis que les superstructures au-dessus de la ligne de flottaison sont construites à clins en acajou sapelli massif. L'extérieur est fini avec un système de vernis bi-composant, offrant une apparence exclusive avec des besoins d'entretien très réduits.

Cet exemplaire est en parfait état et a été méticuleusement entretenu et révisé par le chantier Djurövarvet. Le bateau a été hivernés dans un hall froid et il est livré avec une documentation complète. À bord, vous trouverez une cuisine bien conçue avec eau chaude et eau froide, un réchaud et un réfrigérateur extractible en acier inoxydable. La cabine offre une couchette en V confortable avec un coussin de comblement supplémentaire, de nombreux rangements et un WC électrique marin. Le pont arrière dispose d'une grande plateforme de bain avec échelle et d'un cabestan d'ancre électrique, rendant la baignade comme l'accostage faciles et pratiques.

La propulsion est assurée par un Volvo Penta D3 développant 190 ch, offrant une vitesse de croisière confortable d'environ 25 nœuds et une vitesse maximale d'environ 30 nœuds.

Il s'agit d'un bateau destiné à l'amateur averti – une combinaison véritablement rare d'exclusivité, d'authentique savoir-faire et d'utilisation moderne.

LISTE D'ÉQUIPEMENTS

MOTEUR & PROPULSION

Volvo Penta D3-220
Duo Prop
Volvo Penta QL Trim System
Propulseur d'étrave MWS retro joystick
Direction hydraulique
Alarme incendie automatique dans le compartiment moteur
NAVIGATION & INSTRUMENTS

Traceur Garmin 4008
Volvo Penta transfert NMEA des données moteur vers le traceur
INTÉRIEUR & CONFORT

Réchaud à gaz 2 feux
Réfrigérateur en acier inoxydable
Évier en acier inoxydable avec eau sous pression
WC électrique
Penderie
Moquettes
Le réfrigérateur dispose d'un compartiment de refroidissement
DIVERTISSEMENT

Système audio Poly-Planar
ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Alimentation à quai 220 V avec chargeur

ÉQUIPEMENTS DE PONT

Cabestan en acier inoxydable sur la plateforme arrière
Éclairage sous-marin LED en acier inoxydable
Échelle de bain depuis la plateforme
Taud de port et bimini pleine hauteur
Corne de brume en acier inoxydable
SÉCURITÉ

Fusées de détresse
Trousse de premiers secours
Les informations fournies sont censées être exactes mais ne sont pas garanties