Goudriaan Sleper 19.43

€ 125 000



Constructeur de bateaux:	Goudriaan	Longueur:	19,43 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,54 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1920
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Vianen	moteur:	Mercedes-Benz O M, 300 cv (221 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s294204**
couchettes	**0**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**2 500 l**
Réservoir de carburant	**10 000 l**

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz O M**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, sondeur, VHF (Sailor RT 144C en Icom IC-M505 en Icom IC-M71 portable)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 225 Ah), chargeur de batteries (Davenset), feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine (2023), pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention (Allpa)**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**chauffage (Post CV met warmwater en radiatoren 2017 en houtgestookte palletkachel), four, machine à laver, réfrigérateur, robinet, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini (grote parasol)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Walstroomkabel, Generatoraccu (85 Ah), Aggregaat (Centaro 5 kVA in fluisterkist), Dynamo, Aandrijving (Schroefas met Reintjes hydraulische keerkoppeling), Schroefas smering (Vetgesmeerd), Besturing (Ketting), Uitlaat (Droge uitlaat), Ramen (Hardhouten sponningen), Materiaal (staal), Rompvorm (rondspant), Betimmering (Vurenhouten betimmering), Voltage (12/24/230V), Walstroomkabel, Aggregaat (Centaro 5 kVA in fluisterkist), Dynamo, Temperatuurmeter, Oliedrukmeter, Amperemeter, Dieseltankmeter (Pijlglas), Watertankmeter (Pijlglas), Vuilwatertankmeter (Pijlglas), Navigatieverlichting, Hoorn, Dek (Staal met antislip), Kuip (Staal met antislip), Handrailing (Staal), Bolders (Staal), Mast (Staal klapbaar), Landvasten, Stootrand (staal), Verfwerk, Gasbun, Boiler (60 liter), Waterpomp, Hydrofoor, CE (Vrijgesteld), Stahoogte salon (1,95 m), Stahoogte natte cellen (1,95 m), Stahoogte voorkajuit (1,95 m), Bed master cabin (1,60 x 2,00), Bedden in gasthut (4 x 0,80 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le « Jan Abels » est un magnifique bateau classique de 1920, construit par le célèbre chantier Goudriaan à Delft. Ce bateau spacieux et robuste dispose de larges coursives latérales, d’un salon à l’atmosphère chaleureuse et a été récemment rénové. Le puissant moteur diesel Mercedes 300 ch 6 cylindres fonctionne parfaitement et assure des manœuvres souples. Avec un réservoir de carburant en acier de 10 000 litres, ce bateau est idéal pour les longues croisières.
Ce remorqueur est bien entretenu et a récemment reçu une nouvelle peinture. La coque et le pont sont en bon état, la cabine maîtresse et la cabine arrière offrent 6 couchages fixes, et ces espaces ont récemment été lambrissés.
C’est un bateau pour les amateurs : robuste, plein de caractère et doté de beaucoup d’espace. Intéressé ? Contactez-nous pour plus d’informations ou pour organiser une visite.