Grady-White 330 Express

~~€ 485 000~~

€ 469 500



Constructeur de bateaux:	Grady-White	Longueur:	10,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,53 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Turquie, Mugla	Cabines:	2
		moteur:	2x Yamaha, 425 cv (313 kW), moteur à essence

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc










Détails

Réf du bateau	**s291997**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,64 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**166 l**

moteur

Modèle	**Yamaha**
Puissance	**425 cv (313 kW)**
Modèle	**Yamaha**
Puissance	**425 cv (313 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, localisateur de poisson, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, lumière sous-marine, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**congélateur, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, système d'alarme**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Baisse de prix substantielle – Occasion sérieuse
Nous avons le plaisir d'annoncer une baisse de prix de 15 500 € sur ce Grady-White 330 Express exceptionnel.
Le prix demandé a été ramené de 485 000 € à 469 500 €.

Construit en 2022, entièrement équipé et très peu utilisé, ce bateau représente une occasion exceptionnelle d'acquérir un bateau de haute mer premium clé en main, dans un état quasi neuf.

Proposé à la vente par son premier et unique propriétaire, ce Grady-White Express 330 de 2022 se présente sur le marché dans un état remarquablement frais. Il a très peu navigué, ce qui se reflète dans ses heures moteur exceptionnellement basses, et sa liste d'équipements frôle l'exhaustivité : électronique, confort et options de performance, tous judicieusement choisis.

Lorsqu'il ne fend pas les sillages nets, il est remisé à terre sur une remorque, à l'abri des intempéries et épargné d'usure inutile. (Remarque : la remorque n'est pas incluse dans la vente.)

Son état général témoigne d'une propriété attentive et d'une utilisation minimale, un bateau qui semble encore proche de son jour de mise à l'eau.

Les propriétaires sont motivés à vendre, et le prix demandé est négociable avec les acheteurs sérieux lors de la visite. Une superbe occasion d'acquérir un Express 330 quasi neuf, sans les délais ni le coût d'une construction neuve.

Le propriétaire est motivé et le bateau est disponible pour une livraison immédiate.

N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations ou pour prendre rendez-vous pour une visite.

**Caractéristiques techniques et inventaire ;
Pavillon : pavillon britannique
Année de construction : 2022
Constructeur : Grady-White
L.O.A : 10,90 m
Tirant d'eau : 0,64 m
Poids à sec : 4 917 kg
Type de coque : carène en V à deadrise variable SeaV2
Architecte naval : C. Raymond Hunt & Associates
Design extérieur : équipe de design interne de Grady-White
Design intérieur : équipe de design interne de Grady-White
Matériau de coque : polyester – fibre de verre stratifiée à la main à 100 % avec longerons composites
Matériau du pont : polyester – fibre de verre moulée et gelcoatée avec surface antidérapante
Matériau intérieur : stratifiés de qualité marine et meubles en fibre de verre gelcoatée
Classification : Power-Sport fisher – Express Cruiser / catégorie de conception B – Haute mer

**Réservoirs
Capacité carburant : 1 253 lt
Capacité eau : 166 lt
Réservoirs de rétention : 75 lt

**Accastillage de pont et équipements de sécurité ;
Chaîne : 10 mm, 40 mt de chaîne galvanisée
Guindeau : guindeau électrique Lewmar avec télécommande Lewmar et compteur de chaîne au poste de barre principal
Gilets de sauvetage : disponibles
Canot de sauvetage : disponible
Bâches : hardtop AV2 avec toit ouvrant électrique, système de pare-brise en verre iClear2Sea et rideaux/clears amovibles, rideaux latéraux et rideaux à enroulement
Ancres : ancre Delta

Autres équipements : viviers à bâbord sur le cockpit arrière et caisse à poissons à l’arrière, porte de tableau et plateforme de bain avec échelle de bain en acier inoxydable, porte-cannes dans le hardtop et le cockpit, vivier de porte de tableau pour thon, caisses à poissons isolées, 4 projecteurs sous-marins sur le tableau arrière.

**Moteur et machinerie ;
Type de moteur : Yamaha 425 V8 5,6 L
Puissance moteur : 2 x 425 ch
Date moteur : 2022
Nombre d’heures : @30 hrs en octobre 2025
Révision : jamais révisé, entretenu régulièrement et très peu utilisé
Consommation : 100 – 115 lt/h à une vitesse de croisière de 25-30 knots, 245 – 260 lt/h à vitesse maximale de 45 – 50 knots
Vitesse : en croisière 30 knots, vitesse maximale 50 knots
Générateur : générateur compact Fisher Panda 8 kW
Chargeurs de batteries : chargeur de batteries ProMariner ProNautic 12V 50 Amp
Batteries : 4 x Varta Deep Cycle 12V 105 Ah, batteries de service et de moteur
Barre : Yamaha Helm Master Ex avec manœuvrabilité totale (direction électrique numérique)
Climatisation : Dometic, climatisation dans tout le bateau (au poste de barre et dans les cabines)
Système de chauffage : via la climatisation (chaud et froid)
Propulseur d’étrave : propulseur d’étrave Lewmar
Propulsion / hélices : propulsion hors-bord Yamaha XTO 425 V8 / hélices contrarotatives à 3 pales en acier inoxydable XTO OS
Autres équipements : compensateurs électriques Bennet entièrement électriques (indépendants par moteur)
Pompes de cale : 2 x pompe de cale automatique 2 000 GPH

**Électronique et instruments de navigation ;
Loch : Raymarine
Sondeur : Raymarine
Indicateur de vitesse : Raymarine
Compas :
Traceur : Raymarine Axiom 16 Pro-S Hybridtouch 16” écran multifonction avec sonar conique high chirp intégré pour CPT-S (au lieu de l’instrument de navigation Garmin standard)
GPS : Raymarine Axiom 16 Pro-S Hybridtouch 16” écran multifonction avec sonar conique high chirp intégré pour CPT-S (au lieu de l’instrument de navigation Garmin standard)
Pilote automatique : pilote automatique Raymarine P70rs Evolution DBW
VHF : Raymarine Ray53
AIS :
Epirb :
Radar :
Localisateur de poisson : Raymarine Axiom 16
Téléviseurs : téléviseur de marque Majestic dans le salon.
Système audio : système audio Fusion Apollo RA770 avec haut-parleurs Fusion à l’intérieur et dans le cockpit
Électricité : 12V / 220V
Autres équipements : intégration Yamaha au poste de barre / système de surveillance du bateau

**Aménagement
Nombre de cabines / couchages : 2/4
Cabines invités : 1 x cabine double avant avec couchage double en V, 1 x cabine centrale avec lit double située sur le pont du poste de barre
Nombre de toilettes : 1 x salle de bain
Type de toilettes : WC marin électrique Vacuflush

**Cuisine
Cuisinière : cuisinière électrique 2 feux de marque Kenyon
Micro-ondes : micro-ondes de marque Muave avec fonction four
Réfrigérateur : réfrigérateur tiroir Isotherm dans la cuisine et un autre réfrigérateur Isotherm dans le cockpit