Grand Banks 42 Heritage

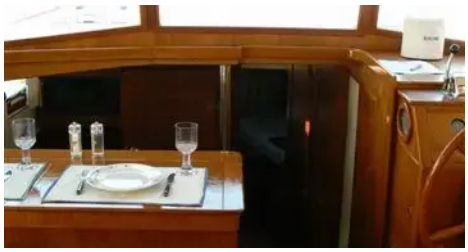
£ 300 000



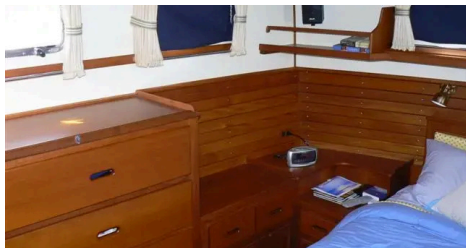
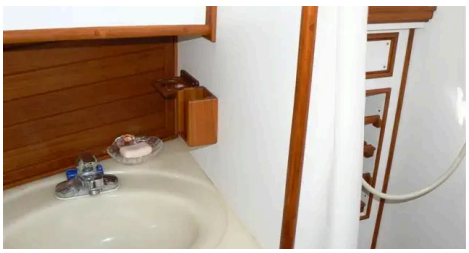
Constructeur de bateaux:	Grand Banks	Longueur:	14 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,02 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	Espagne, Malaga	moteur:	2x Caterpillar, 375 cv (276 kW), diesel

Vendeur:
Carrera Yachting
Tom Binks
Avenida Juan Sebastian Elcano
29630 Benalmádena
Espagne

Téléphone: +34 952566572
Téléphone: +34 699889402
Portable: +34 607510109
Site web: https://www.carrerayachting.com
Langues: anglais




Détails

Réf du bateau	**s286341**

Données techniques

moteur

Modèle	**Caterpillar**
Puissance	**375 cv (276 kW)**
Modèle	**Caterpillar**
Puissance	**375 cv (276 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, grue**
Intérieur	**machine à glaçons, machine à laver, micro-ondes, robinet, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Électricité
Un inverseur est raccordé à toutes les prises 110 V, à la machine à glaçons et aux éclairages fluorescents du compartiment moteur. Installation électrique 220 V AC pour la plaque de cuisson, la machine à laver et le sèche-linge. Générateur Onan 8 kW, 2 chargeurs de batteries, propulseur d'étrave (un neuf). Câbles de quai. Antenne TV extérieure. Installation électrique 12 V DC. Inverseur Heart 2500 W avec deux batteries séparées. Batteries gel pour moteurs. Batterie fermée pour le générateur. Transformateur 240 V fournissant 16 A aux deux circuits 110 V.

Équipement de navigation
Tous les équipements électroniques installés aux postes supérieur et inférieur : 2 traceurs GPS Furuno 1900ct/nt avec superposition radar. Radôme Furuno. Pilote automatique intérieur Furuno FAP511 avec second poste. VHF Raytheon (passerelle). Nouvelle VHF Icom (zone navigation inférieure), Haller/sirène de brouillard. Lecteur CD AM/FM Poly Planar MRD 60 avec 4 haut-parleurs sur le flybridge. Station météo. Projecteur ARC (commande depuis 2 postes). 2 sondeurs. Loch Ceterk (vitesse et distance). Barre à roue manuelle. 2 compas Ritchie 6". Trims avec jauges. Synchroniseurs moteurs Glendenning. Commandes moteur Morse. Propulseur d'étrave latéral neuf de 9 ch avec son propre chargeur et son banc de batteries.

Équipement de pont
Ancre Bruce type claw neuve 20 kg. Ancre Bruce galvanisée 20 kg. Guindeau Lofran. Gilets de sauvetage. Lot de mains courantes en acier inoxydable. EPIRB. Échelle de bain. Plateforme de bain. Feux de navigation. Moustiquaires Texaline pour fenêtres et portes. Housses pour tout le teck, les écoutilles et les banquettes. Bimini et taud de pare-brise neufs pour le flybridge. Amortisseurs et aussières, la plupart neufs. Feux de hune. Lave-glace et essuie-glaces. Klaxon. 2 jeux neufs de poulies 6x1 pour grue. Passerelle légère en aluminium neuve, canot de sauvetage Zodiac 6 places de 2008.

Mesures de sécurité
Extincteur FE 250. Stabilisateurs Naiad (récemment révisés). Alarmes de température moteur. Arrêt d'urgence moteur. Robinets d'arrêt de carburant. Double filtre Racor avec manomètres de vide, pour les deux moteurs (révisé en 2008). Filtre Racor simple avec manomètre de vide (révisé en 2008). 2 ventilateurs, pompes de cale. 2 coupe-cordages à éperon neufs.

Aménagement
La cabine armateur est située à l'arrière et dispose d'un lit double dans l'axe. Un bureau intégré se trouve à bâbord, à côté du lit. Une grande penderie est au pied du lit, avec un miroir au-dessus. Les toilettes à vide et un lavabo sont à bâbord. Une grande douche à tribord. Une étagère à livres est située au-dessus du lit. Il y a des rangements des deux côtés et sous le lit, ainsi qu'un grand tiroir à cartes de taille réelle sous le lit. Une barre d'urgence se trouve derrière la tête de lit. Extincteur dans le placard. La cabine invités est située à l'avant et dispose d'un grand lit en V. De nombreux tiroirs et une penderie. Les toilettes sont à tribord, avec WC à vide, lavabo et douche séparée. Extincteur dans le placard. Le salon est situé au centre du bateau, au-dessus du compartiment moteur. Une banquette en L se trouve à tribord, avec une table Grand Banks à hauteur variable. Les coussins de la banquette en L se soulèvent et sont maintenus ouverts par des vérins à gaz pour un rangement facile en dessous. La banquette en L dispose d'un espace de rangement pour table dans l'angle. Face à la banquette en L se trouve un centre multimédia avec fauteuils inclinables en cuir bleu et repose-pieds de chaque côté. Ce Grand Banks est doté de l'option siège de barre, avec un bar et une machine à glaçons derrière, à tribord. Le salon dispose de fenêtres sur tous les côtés, dont la plupart sont ouvrantes et équipées de moustiquaires. Rideaux et taud de pare-brise en Texaline assurent la protection solaire. Le sol est en parquet avec des tapis sur mesure dans toute la pièce. Horloge et baromètre Weems & Plath neufs, thermomètre West Marine. Deux lampes et un lecteur DVD/TV. À côté de la barre, deux placards contiennent tous les disjoncteurs AC et DC, la commande de démarrage/arrêt moteur et générateur, ainsi que les jauges de contrôle électrique. Le pont arrière de ce Grand Banks est très spacieux et accueille un annexe Duroboat en aluminium sur des taquets en aluminium neufs, ainsi qu'un hors-bord Suzuki 9,9 ch neuf. Deux grands coffres de rangement se trouvent dans chaque angle arrière. L'un intègre les prises de quai et l'autre la douche chaude et froide. Le pont arrière est recouvert de teck. Le flybridge se trouve à deux marches au-dessus du pont arrière. Le pont est en teck. Une banquette en L Grand Banks se trouve à tribord, avec banc à l'avant ; une table en teck est installée ici. Un autre banc se trouve à bâbord, avec sièges orientés vers l'avant et l'arrière ; également à bâbord, 2 chaises pliantes en teck. Le radar/traceur Furuno est monté sur un support pivotant Navpod. Il y a aussi un nouveau porte-cartes.

Équipement de cuisine
Réfrigérateur Grunert – plaques de maintien au froid, 3 bacs. Congélateur à ouverture par le dessus. Circuit d'eau douce.

Machine à glaçons. Plaques électriques en céramique (240 V). Chauffe-eau. Plans de travail en Corian. Tiroirs et placards sur mesure et rangements sous plancher. Micro-ondes. Buanderie. Machine à laver Whirlpool (240 V). Sèche-linge Whirlpool (240 V). Balai électrique sans fil Eureka, planche et fer à repasser, extincteur. Placards de rangement.

Extras
Climatisation marine réversible 40000 BTU (3 unités séparées : salon, avant et arrière).

Commentaires
Le Grand Banks 42 Motor Yacht offre de nombreuses caractéristiques absentes du 42 classique. La cuisine est en bas et dispose d’une bien plus grande capacité de réfrigération, et il y a une pièce pour la machine à laver et le sèche-linge. Le pont arrière ajoute un espace de vie supplémentaire. Livingston est en excellent état, a été entretenu par des professionnels, et les propriétaires actuels l’ont adapté à un usage en Méditerranée. Tous les manuels. Rapport d’expertise. TVA UE et matricule espagnole réglés.