Grand Banks 46 Classic

~~kr 4 875 000~~

kr 4 195 000



Constructeur de bateaux:	Grand Banks	Longueur:	14,35 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Suède, Stockholm	Cabines:	2
		moteur:	2x Caterpillar 3126, 420 cv (309 kW), diesel

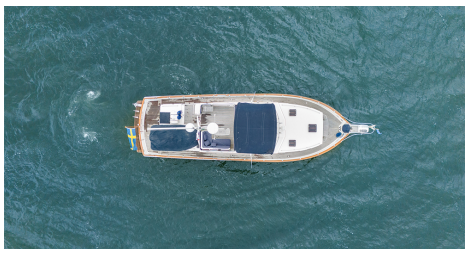
Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois







Détails

Réf du bateau	**s268213**
Architecte	**Ray Hunt**
Pavillon	**Suède**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,33 m**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**2 270 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar 3126**
Puissance	**420 cv (309 kW)**
Modèle	**Caterpillar 3126**
Puissance	**420 cv (309 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Aménagement et intérieur

Cabine principale : spacieuse cabine arrière avec lit double centré, cabinet de toilette attenant avec tête et douche
Cabine invités : cabine avant en V avec cabinet de toilette attenant avec tête et douche
Salon : grand et ouvert, il dispose d'un aménagement intérieur en teck birman travaillé à la main, d'un nouveau rembourrage (2023), d'un canapé en L, de deux fauteuils et d'une cave à vin Isotherm.
Cuisine : plans de travail en Corian, micro-ondes et four Siemens, cuisinière à gaz SMEG 4 feux, réfrigérateurs à plaques froides Grünert, congélateur Grünert et lave-linge/sèche-linge Miele (2020)
Chauffage : système de chauffage à diesel Kabola HR500 20 kW (2013) (air et eau)
Hauteur sous barrots : 2 m et plus

Machinerie et systèmes

Moteurs : deux Caterpillar 3126, 420 ch chacun (installés en 2008, environ 1250 heures)
Boîte de vitesses : hydraulique Twin Disc
Propulsion : ligne d'arbre droite, hélices bronze à quatre pales à pas fixe
Vitesse de croisière : environ 10 nœuds à 3,5 L/NM
Vitesse maximale : environ 17 nœuds (selon la charge)
Générateur : Onan 7 kW diesel (dans un caisson insonorisé)
Installation électrique : 12 V/220 V (mise à jour en 2010)
Batteries : 5 x Victron AGM (neuves en 2023)
Chargeurs de batteries/inverseurs : 2 x Mastervolt Mass Combi 12/2500 100 A (2010)
Transformateurs d'isolement : 2 x Mastervolt Mass GI 3,5 (2010)
Alimentation à quai : 220 V à l'avant et à l'arrière
Dessalinisateur : AFLUX
Stabilisateurs : NAIAD (révisés en 2024)
Trims : hydrauliques
Extincteurs : Fat Boy fixe dans la salle des machines + 4 indépendants.
Navigation et électronique

Compas : Ritchie Globemaster (flybridge et timonerie)
Radar/GPS : Raymarine E120 avec dôme radar numérique et E80 sur flybridge
Loch et sondeur : loch Raytheon et sondeur avec répétiteurs sur flybridge
Redondance GPS/traceur de cartes : Raymarine C80 et traceur DGPS Furuno
Radios VHF : ICOM et Standard Horizon (deux postes de commande)
Pilote automatique : Simrad/Robertson AP45 (deux postes)

Divertissement et confort

TV et audio : téléviseur Sony 42 pouces avec Apple TV et barre de son, dôme satellite KVH
Jeux vidéo : PlayStation
Système audio : radios/lecteurs CD Kenwood (x2), haut-parleurs Sony sur flybridge

Pont et extérieur

Pont en teck : flybridge et coursives
Ancres : arrière : Anchormatic (2021) avec télécommande, type Bruce 40 lb ; avant : Lofrans Tigres (2024) avec ancre type Bruce Lewmar 55 lb sur chaîne et Danforth 35 lb sur chaîne/cordage.
Pont arrière : douche extérieure
Plateforme de bain et échelle : acier inoxydable et teck.
Canot de sauvetage : SWITLIK 6 personnes (révisé en 2021)
Annexe : semi-rigide AB Inflatables avec Yamaha 15 ch 2 temps (30 heures, 2009)
Bossoir : treuil électrique sur le mât pour une mise à l'eau aisée de l'annexe (neuf ; mât plus robuste conçu sur mesure en 2010)

Autres : bimini, coussins de siège du flybridge, essuie-glaces (x3), horloge, baromètre, caméras orientées vers l’arrière dans la timonerie et barbecue Magma sur le flybridge.

Travaux hiver 2024/25

Fenêtres : dépose de toutes les fenêtres de la cabine principale et du salon (hors hublots fixes avant), remplacement de certains vitrages (délaminage) et de tous les cadres de fenêtres en aluminium.
Bois : ponçage léger régulier des mains courantes avec une couche de vernis, ponçage complet du plancher du salon avec trois couches de vernis polyuréthane (dernier entretien en 2000)
Pourquoi choisir ce Grand Banks 46 Classic ?

Bien entretenu, avec de nombreuses améliorations (moteurs, installation électrique, chauffage et plus encore neufs)
Excellent état, avec seulement deux propriétaires avertis
Savoir-faire Grand Banks intemporel avec aménagement intérieur en teck birman travaillé à la main
Liste d’équipements complète, idéale pour la croisière au long cours
Situé à Stockholm, certifié CE et inscrit au registre suédois des navires avec un acte d’hypothèque non utilisé, c’est une occasion rare de posséder un Grand Banks 46 Classic en excellent état !
Les informations fournies sont censées être exactes mais ne peuvent pas être garanties